



Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 09.04.2025**  
Öffentliche Sitzung, TOP 2

**Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 1 (Altstadt-Radring)**

**Verkehrliche Funktionen der Briener Straße östlich des Oskar-von-Miller-Rings, des Odeonsplatzes und der Ludwigstraße südlich der Von-der-Tann-Straße**

**Auslobung Freiraumplanerischer Realisierungswettbewerb mit Ideenteil**

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 15606**  
**Änderungs-/Ergänzungsantrag**

Der Antrag des Referenten wird wie folgt ergänzt / geändert:

<b>Punkt 1 geändert</b>	<p>Das Baureferat wird – aufbauend auf die Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02721 – gebeten, einen freiraumplanerischen Realisierungswettbewerb mit Ideenteil nach den Richtlinien für Planungswettbewerbe für den Bereich von der Feldherrnhalle bis einschließlich Geschwister-Scholl-Platz / Professor-Huber-Platz sowie auf der Grundlage der Vorgaben dieses Beschlusses gemäß Auslobungsentwurf (Anlage 11) durchzuführen und die Ergebnisse dem Stadtrat vorzustellen.</p> <p><b>Zum Wettbewerb soll eine Möglichkeit für die Anlieger*innen vorgesehen werden, sich mit ihren Belangen an die Planungen (bspw. zu speziellen Aspekten der Barrierefreiheit, Anlieferung, Außengastronomie, etc.) einzubringen. Der Wettbewerb soll dadurch nicht verzögert werden.</b></p> <p><b>Das Mobilitätsreferat wird gebeten, in Abstimmung mit der Taxi-München eG, IsarFunk Taxizentrale GmbH &amp; Co. KG und dem Taxi-Verband München e.V. einen Standort auf der östlichen Seite der Ludwigstraße für den Taxistand zu finden, damit Mobilitätseingeschränkte und andere Gäste des Taxigewerbes nach der Abfahrt gleich Richtung Norden starten können und nicht in einer Wendeschleife stehen. Im Optimum ist dieser vor der Hausnummer 6-16 des Odeonsplatz positioniert.</b></p>
-----------------------------	--

Punkte 2-6	Wie im Antrag des Referenten
<b>Punkt 7 ergänzt</b>	<p><del>Das Baureferat wird gebeten, die Widmung in Übereinstimmung mit den verbleibenden Verkehrsfunktionen der Brienner Straße zwischen Amiraplatz und Odeonsplatz und Odeonsplatz zwischen Fußgängerzone und Galeriestraße widmungsrechtlich so anzupassen, dass sie auf die Verkehrsarten Rad, ÖPNV (inkl. Taxi) und Erschließungsverkehr reduziert wird.</del></p> <p><b>Um die geplante verkehrliche Neuordnung bereits jetzt zu stärken, sollen verkehrlenkende Hinweisschilder auf die Umfahrung des Odeonsplatz hinweisen, Die Radweglücke am Oskar-von-Miller-Ring zwischen Finkenstraße und Jägerstraße soll geschlossen werden.</b></p> <p><b>Es wird angestrebt, die nicht mehr benötigten Abschnitte des Odeonsplatz und der Brienner Straße, widmungsrechtlich so anzupassen, wie im Vortrag des Referenten beschrieben.</b></p> <p><b>Über die finale verkehrliche Neuregelung im Bereich des Wettbewerbsumgriffs entscheidet der Stadtrat jedoch erst nach Vorliegen des Wettbewerbsergebnisses unter Berücksichtigung des möglichen baulichen Umsetzungszeitraums.</b></p>
<b>Punkt 8 neu</b>	<b>Die Zufahrt für die Salvatorgarage erfolgt zusätzlich zur Brienner Straße über die Jungfernturmstraße.</b>
Punkte 9,10	Wie Punkte 7, 8 im Antrag des Referenten

**Fraktion Die Grünen – Rosa Liste**

Gudrun Lux  
Paul Bickelbacher  
Mona Fuchs  
Sofie Langmeier  
Florian Schönemann  
Gunda Krauss  
Christian Smolka  
Mitglieder des Stadtrates

**SPD/Volt-Fraktion**

Andreas Schuster  
Nikolaus Gradl  
Anne Hübner  
Simone Burger  
Lars Mentrup  
Felix Sproll  
Mitglieder des Stadtrates