

**Änderungsantrag für die gemeinsame Sitzung des Mobilitätsausschusses und Ausschusses für Klima- und Umweltschutz vom 19.03.2025**

**TOP ö 1:**

**Luftreinhalteplan Erste Ergebnisse des Monitoring Tempo 30 Landshuter Allee**

**Sitzungsvorlage 20-26 / V 15922**

Der Antrag der Referenten wird wie folgt geändert:

**Ziffer 1 (NEU):**

**Der Vortrag wird zur Kenntnis genommen. Die Anordnung von Tempo 30 in der Landshuter Allee wird dahingehend geändert, dass für das folgende Jahr eine Erhöhung auf Tempo 40 stattfindet. Sollte sich diese Beschränkung als genauso wirksam herausstellen, findet eine Erhöhung auf Tempo 50 und dann auf Tempo 60 statt. Die Evaluation der jeweiligen Maßnahme soll im Ein-Jahres-Zeitraum erfolgen.**

**Ziffer 2 (NEU):**

**Das Referat für Klima- und Umweltschutz wird beauftragt, dem Stadtrat die Aufnahme von Tempo 40 entlang der Landshuter Allee im Rahmen der Sitzungsvorlage zur 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans zur Entscheidung vorzulegen.**

**Ziffer 3 (NEU):**

**Der Verkehrsversuch wird beendet und durch Tempo 40 in der Landshuter Allee ersetzt. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, das Monitoring die nächsten Jahre fortzuführen. Die auf dem Mittleren Ring eingerichteten Geschwindigkeitskontrollen sollen aufrechterhalten und von zwei auf vier Stationen erhöht werden. Außerdem wird zwischen Heimeranplatz/Donnersbergerbrücke und BMW/Petuelring/Nordfriedhof eingeführt, um so zusätzliche Angebote für die Pendler zu schaffen, die derzeit in den Autos auf der Landshuter Allee sitzen.**

**Ziffer 4: wie im Antrag der Referenten.**