

### **Fristverlängerung für aufgegriffene Stadtratsanträge**

Nahmobilität stärken – Klima schützen – Straßen sicherer machen,  
Antrag Nr. 20-26 / A 04903 von Fraktion Die Grünen - Rosa Liste  
vom 06.06.2024, eingegangen am 06.06.2024

Planungs- und Finanzierungsvereinbarung für den S-Bahn-Halt Berduxstraße,  
Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth  
vom 02.09.2020, eingegangen am 02.09.2020

Verkehrswende endlich einleiten – Vorfahrt für das Rad 7 Brauchbare Radroute durch die Altstadt über die Residenzstraße,  
Antrag Nr. 14-20 / A 05348 von Fraktion Die Grünen - Rosa Liste  
vom 10.05.2019, eingegangen am 10.05.2019

### **Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 15903**

#### **Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 19.03.2025 (SB)**

Öffentliche Sitzung

#### **Kurzübersicht**

zum beiliegenden Beschluss

<b>Anlass</b>	Fristverlängerung für die im Betreff genannten aufgegriffenen Stadtratsanträge.
<b>Inhalt</b>	Die Bearbeitung der o. g. Stadtratsanträge verzögert sich. Der Sachstand zu den genannten Anträgen wird mitgeteilt. Es wird um eine Fristverlängerung gebeten.
<b>Gesamtkosten / Gesamterlöse</b>	-/-
<b>Klimaprüfung</b>	Eine Klimaschutzrelevanz ist gegeben: Nein
<b>Entscheidungsvorschlag</b>	Einer Fristverlängerung für die o. g. Stadtratsbeschlüsse wird zugestimmt.
<b>Gesucht werden kann im RIS auch unter</b>	Fristverlängerung, Terminverlängerung, aufgegriffene Stadtratsanträge
<b>Ortsangabe</b>	-/-



**Fristverlängerung für aufgegriffene Stadtratsanträge**

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 15903**

3 Anlagen

**Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 19.03.2025 (SB)**  
Öffentliche Sitzung

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
I. Vortrag des Referenten .....	2
1. Nahmobilität stärken – Klima schützen – Straßen sicherer machen, Antrag Nr. 20-26 / A 04903 von Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 06.06.2024, eingegangen am 06.06.2024 .....	2
2. Planungs- und Finanzierungsvereinbarung für den S-Bahn-Halt Berduxstraße, Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth vom 02.09.2020, eingegangen am 02.09.2020Herausforderungen/Problematik .....	2
3. Verkehrswende endlich einleiten – Vorfahrt für das Rad 7 Brauchbare Radroute durch die Alt-stadt über die Residenzstraße, Antrag Nr. 14-20 / A 05348 von Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 10.05.2019, eingegangen am 10.05.2019 ....	2
4. Klimaprüfung .....	3
II. Antrag des Referenten .....	3
III. Beschluss .....	4

## I. Vortrag des Referenten

Mit Beschluss vom 17.05.2017, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08682 hat der Stadtrat mit Wirkung zum 01.06.2017 eine neue Regelung in § 60 Absatz 2 der GeschO des Stadtrats eingefügt. Demnach müssen aufgegriffene Stadtratsanträge die nach dem 31.05.2017 gestellt wurden, innerhalb von weiteren 6 Monaten abschließend behandelt werden, soweit der Stadtrat nichts anderes beschließt. Für diese aufgegriffene Anträge kann also keine Fristverlängerung mehr bei den Antragssteller\*innen beantragt werden, vielmehr ist hierfür ein Beschluss des Stadtrats erforderlich.

Zuständig für die Entscheidung ist der Mobilitätsausschuss gemäß § 7 Absatz 1 Ziffer 16 der Geschäftsordnung des Stadtrates der Landeshauptstadt München, da es sich um eine Angelegenheit handelt, die nicht wegen einer grundsätzlichen Bedeutung in der Vollversammlung behandelt werden muss.

### 1. Nahmobilität stärken – Klima schützen – Straßen sicherer machen, Antrag Nr. 20-26 / A 04903 von Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 06.06.2024, eingegangen am 06.06.2024

Für den in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 25.09.2024 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10376 (Vollversammlung am 02.10.2024), läuft ist die geschäftsordnungsgemäße Frist am 02.04.2025 ab.

Die mit der Nahmobilitätspauschale befassten Referate arbeiten derzeit an der Finanzplanung der Pauschale für die kommenden Jahre. Ein Bericht ist im Jahr 2025 geplant. Es wird um Fristverlängerung bis 31.12.2025 gebeten.

### 2. Planungs- und Finanzierungsvereinbarung für den S-Bahn-Halt Berduxstraße, Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth vom 02.09.2020, eingegan- gen am 02.09.2020

Für den in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 09.12.2020 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01649 (Vollversammlung am 16.12.2020) ist die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2024 abgelaufen. Wir bereiten aktuell einen Sammelbeschluss vor, welcher voraussichtlich im zweiten Quartal 2025 im Mobilitätsausschuss beraten werden soll. In diesem Beschluss soll auch Ihr Antrag behandelt werden.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer Fristverlängerung bis 31.07.2025 zuzustimmen.

### 3. Verkehrswende endlich einleiten – Vorfahrt für das Rad 7 Brauchbare Radroute durch die Alt-stadt über die Residenzstraße, Antrag Nr. 14-20 / A 05348 von Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 10.05.2019, eingegangen am 10.05.2019

Für den in der gemeinsamen Sitzung des Mobilitätsausschusses mit dem Ausschuss

für Stadtplanung und Bauordnung Bauausschuss vom 29.03.2023 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03016 (Vollversammlung am 26.04.2023), ist die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2024 abgelaufen.

In der Beschlussvorlage „Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 1 (Altstadt-Radring) - Verkehrliche Funktionen der Briener Straße östlich des Oskar-von-Miller-Rings, des Odeonsplatzes und der Ludwigstraße südlich der Von-der-Tann-Straße - Auslobung Freiraumplanerischer Realisierungswettbewerb mit Ideenteil - Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 15606, welche für das erste Quartal 2025 geplant ist, sollen weitere Rahmenbedingungen am Nordende der Residenzstraße definiert werden. Nach Entscheidung durch den Stadtrat werden wir Ihren Antrag beantworten.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer Fristverlängerung bis 31.07.2025 zuzustimmen.

#### **4. Klimaprüfung**

Ist Klimaschutzrelevanz gegeben: Nein

#### **Anhörung des Bezirksausschusses**

In dieser Beratungsangelegenheit ist die Anhörung des Bezirksausschusses nicht vorgesehen (vgl. Anlage 1 der BA-Satzung).

Dem Korreferenten des Mobilitätsreferats, Herr Stadtrat Schuster, und den zuständigen Verwaltungsbeiräten des Mobilitätsreferats, Geschäftsbereich Strategie, Herrn Stadtrat Pretzl und des Mobilitätsreferats, Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herrn Stadtrat Hammer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

## **II. Antrag des Referenten**

1. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nahmobilität stärken – Klima schützen – Straßen sicherer machen, Antrag Nr. 20-26 / A 04903 von Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 06.06.2024, eingegangen am 06.06.2024 bis zum 31.12.2025 wird zugestimmt.
2. Einer Fristverlängerung für den Antrag Planungs- und Finanzierungsvereinbarung für den S-Bahn-Halt Berduxstraße, Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth vom 02.09.2020, eingegangen am 02.09.2020 bis zum 31.07.2025 wird zugestimmt.
3. Einer Fristverlängerung für den Antrag Verkehrswende endlich einleiten – Vorfahrt für das Rad 7 Brauchbare Radroute durch die Altstadt über die Residenzstraße, Antrag Nr. 14-20 / A 05348 von Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 10.05.2019, eingegangen am 10.05.2019 bis zum 31.07.2025 wird zugestimmt.
4. Der Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

**III. Beschluss**

nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Der / Die Referent/-in

Ober-/Bürgermeister/-in  
ea. Stadtrat / ea. Stadträtin

Georg Dunkel  
Berufsmäßiger Stadtrat

**IV. Abdruck von I. mit III.**

über Stadtratsprotokolle (D-II/V-SP)

**an das Direktorium – Dokumentationsstelle  
an das Revisionsamt**  
z. K.

**V. Wv. Mobilitätsreferat MOR-GL5**

1. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An MOR-GB1  
An MOR-GB2  
An MOR-RL-Stab-K  
z. K.

Am