



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat

Postfach 80313 München

Betrieb
MOR-GB2.412

80313 München

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes
Pasing-Obermenzing
Herrn Frieder Vogelsgesang
BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

04.02.2025

Bedarfsampel Georg-Habel-/ Alois-Wunder-/ Anton-Pichler-Straße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07315 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 21 –
Pasing-Obermenzing vom 03.12.2024

Sehr geehrter Herr Vogelsgesang,
sehr geehrte Damen und Herren des Bezirksausschusses 21,

zu Ihrem Antrag vom 03.12.2024 mit der Maßgabe:

*„Der Bezirksausschuss sieht hier durchaus Handlungsbedarf und verweist auf seine
Stellungnahme vom 11.11.20 zu den Vorschlägen des Kreisverwaltungsreferates in
Beantwortung des BA-Antrags Nr. 20-26 / B 00029“*

möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Wie Sie zwischenzeitlich informiert wurden, muss die Lichtsignalanlage (LSA) Georg-Habel-/
Anton-Pichler-Straße aufgrund Ihres hohen Betriebsalters dringend ausgetauscht werden, da
ansonsten ein störungsfreier Weiterbetrieb nicht mehr gewährleistet werden kann. Da sowohl
ein möglicher Ersatz der LSA durch einen Fußgängerüberweg, als auch eine bauliche
Anpassung des Kreuzungsbereiches derzeit nicht weiterverfolgt werden, muss der
altersbedingte Austausch der LSA bestandsorientiert erfolgen.

Im Zuge der aktuellen Projektierung ist beabsichtigt, die LSA zukünftig in der - nach
Auffassung des Mobilitätsreferates für Tempo 30-Zonen geeigneten - Grundstellung „Dunkel“

U-Bahn: Linien U3,U6

Haltestelle Poccistraße

Bus: Linie 62

Haltestelle Poccistraße

Bus: Linie 132

Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

muenchenunterwegs.de

muenchen.de/mor

für den Fahrverkehr zu belassen und nach Anforderung durch Fußgänger*innen über eine längere „Gelbzeit“ nach „Rot“ zu wechseln. Hierdurch erwarten wir eine verbesserte Akzeptanz der in Tempo 30-Zonen geltenden Verhaltensnormen. Durch die Verwendung von besonders brillanter LED-Technik ist eine gute Wahrnehmbarkeit des Signalzustandes stets gewährleistet. Auch werden zusätzliche Signalgeber dafür Sorge tragen, dass der augenblickliche Signalzustand, auch aus den beiden einmündenden Straßen heraus, unmissverständlich erkennbar sein wird. Auf den bereits seit Längerem angeordneten und montierten Vorhinweis auf die LSA - im Zufluss der Anton-Pichler-Straße - möchten wir hierbei noch ergänzend hinweisen.

Um die Sichtverhältnisse im Bereich der LSA generell zu verbessern, werden in der Georg-Habel-Straße zudem einzelne Sichtverbotne neu angeordnet.

Mit den hier vorgestellten Maßnahmen sollte es einer jeden Fahrzeugführer*in problemlos möglich sein, den aktuellen Signalisierungszustand der LSA Georg-Habel-/ Anton-Pichler-Straße sicher zu erkennen und sich entsprechend umsichtig zu verhalten.

Bis zur Umsetzung bitten wir Sie um Geduld.

Die BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07315 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing vom 03.12.2024 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen
GB2.41