

**Hinweis/Ergänzung
vom 17.01.2025**

Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität im Straßenraum - Umsetzung des Radentscheidprojekts Schwanthalerstraße (Stadtbezirk 02)

Bedarfs- und Konzeptgenehmigung
Verkehrsführung und Raumaufteilung

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13231

Anlage 13: Stellungnahme des BA 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 15.01.2025

Hinweis/Ergänzung zum Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 29.01.2025 (SB)
Öffentliche Sitzung

I. Ergänzung zum Vortrag des Referenten

7.4 Bezirksausschuss

Der betroffene Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt wurde gemäß § 9 Abs. 2 und 3 (Katalog des Mobilitätsreferates, Ziffer 1) Bezirksausschuss-Satzung angehört. Zum Zeitpunkt der Drucklegung der Beschlussvorlage lag die Stellungnahme des Bezirksausschusses noch nicht vor.

Der Bezirksausschuss 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 14.01.2025 mit der Beschlussvorlage und hat folgende Stellungnahme beschlossen (siehe Anlage 13):

„Der BA 02 begrüßt die vorgeschlagenen und kurzfristig umsetzbaren Radverkehrsanlagen in der Schwanthalerstraße, die die Lücke zwischen der Paul-Heyse-Straße und der Sonnenstraße schließen.

Seit langem fordert der BA 02 Bäume in der Schwanthalerstraße, da sich diese im Sommer stark aufheizt. Vorbereitende Studien haben ergeben, dass auf der Nordseite der Straße eher Baumstandorte möglich sind. Auch bezüglich der Verschattung der Gehwege ist eine Lage im Norden sinnvoller. Eine Möglichkeit Bäume zu pflanzen wäre mittelfristig, diese zwischen den Parkplätzen anzuordnen. Die Planung sieht aber überwiegend Stellplätze auf der Südseite vor. Wir fragen, inwieweit eine Verlagerung zur Nordseite hier möglich ist, ausgenommen die Bushaltestellen und der Taxistand beim Deutschen Theater.

Im Detail bitten wir um eine sorgfältige Prüfung der Vorschläge des Radentscheids bei den weiteren Schritten und freuen uns über die an der Einmündung von der Sonnenstraße erfolgte Verlängerung des Radstreifens.

Wir bitten genügend Lieferzonen vorzusehen und hoffen, dass die Baumaßnahmen der

Tiefgarage in der Kolpingstraße bald wieder aufgenommen werden, um den Wegfall der Stellplätze zu kompensieren.“

Das Mobilitätsreferat geht auf die Stellungnahme des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt wie folgt ein:

Möglichkeiten von Baumstandorten im Zuge der provisorischen Gestaltung des Straßenraumes wurden geprüft. Aufgrund der Spartenlagen (insbesondere Fernwärme) werden Baumstandorte auf der Nordseite als kritisch gesehen. Die mit dieser Beschlussvorlage dargestellte Raumaufteilung stellt ein Provisorium dar. Im Zuge der Planung der künftigen Gestaltung der Sonnenstraße sowie der Planungen zur Radschnellverbindung München – Starnberg wird die Schwanthalerstraße entsprechend angepasst und mögliche Baumstandorte konkretisiert. Das Mobilitätsreferat ist sich der Notwendigkeit einer Begrünung sehr bewusst, sieht jedoch die Schwierigkeit, dass im Rahmen eines Provisoriums gesetzte Baumstandorte eine finale Ausgestaltung der Schwanthalerstraße im Planungsspielraum einschränken würden.

Die Vorschläge des Radentscheides wurden im Zuge der Planungen berücksichtigt und unter Punkt 7.3 dieser Beschlussvorlage gewürdigt.

Im Zuge der Markierungslösung sollen in erster Linie Parkplätze für Liefern/Laden/Leisten und Anfahrtszonen für Hotels sowohl in der Schwanthalerstraße wie auch in den Seitenstraßen vorgehalten werden. Des Weiteren wird angestrebt, die Hotelanfahrtszonen für mehrere Hotels auf gemeinsame Standorte sowohl in der Schwanthalerstraße wie auch in deren Seitenstraßen zu bündeln. Sofern sich der Bedarf an Anfahrtszonen als größer darstellt als das Angebot, kann ggf. in den Nebenstraßen ein weiteres Angebot geschaffen werden.

Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag des Referenten **nicht**.

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirks
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Marienplatz 8, 80331 München

MOR-RL-Stab2
Per Email:



Vorsitzender
Benoît Blaser



Geschäftsstelle:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 089 233 - 21322
ba2@muenchen.de

München, den 15.01.2025

Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität im Straßenraum - Umsetzung des Radentscheidprojekts Schwanthalerstraße | Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13231; Frist: 20.01.2025

Unser Zeichen: 25.01 B 3.2.2

Guten Tag,

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 14.01.2025 mit o.g. Anliegen und hat folgende Stellungnahme beschlossen:

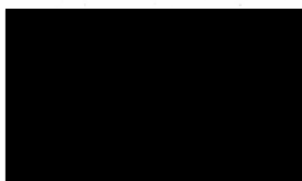
Der BA 2 begrüßt die vorgeschlagenen und kurzfristig umsetzbaren Radverkehrsanlagen in der Schwanthalerstraße, die die Lücke zwischen der Paul-Heyse-Straße und der Sonnenstraße schließen.

Seit langem fordert der BA 2 Bäume in der Schwanthalerstraße, da sich diese im Sommer stark aufheizt. Vorbereitende Studien haben ergeben, dass auf der Nordseite der Straße eher Baumstandorte möglich sind. Auch bezüglich der Verschattung der Gehwege ist eine Lage im Norden sinnvoller. Eine Möglichkeit Bäume zu pflanzen wäre mittelfristig, diese zwischen den Parkplätzen anzuordnen. Die Planung sieht aber überwiegend Stellplätze auf der Südseite vor. Wir fragen, inwieweit eine Verlagerung zur Nordseite hier möglich ist, ausgenommen die Bushaltestellen und der Taxistand beim Deutschen Theater.

Im Detail bitten wir um eine sorgfältige Prüfung der Vorschläge des Radentscheids bei den weiteren Schritten und freuen und über die an der Einmündung von der Sonnenstraße erfolgte Verlängerung des Radstreifens.

Wir bitten genügend Lieferzonen vorzusehen und hoffen, dass die Baumaßnahmen der Tiefgarage in der Kolpingstraße bald wieder aufgenommen werden, um den Wegfall der Stellplätze zu kompensieren.

Mit freundlichen Grüßen



Benoît Blaser
Vorsitzend