

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat Postfach, 80313 München

Bezirksausschuss des 16. Stadtbezirkes Ramersdorf-Perlach Vorsitzender Herr Thomas Kauer Friedenstrasse 40 81660 München Betrieb MOR-GB2.412

80313 München lsa-betrieb.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum 17.01.2025

Grünphase für Fußgänger an der Ampel Quiddestraße-Staudingerstraße verlängern

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03389 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 16 - Ramersdorf-Perlach vom 09.12.2021

Sehr geehrter Herr Kauer,

aufgrund einer Vielzahl von ungünstig zusammentreffenden Umständen (Corona-Pandemie, Referatsneugründung, stark eingeschränkte personelle Ressourcen, ein anhaltend starker Zufluss von Anfragen und Anträgen, etc.) hat sich die Bearbeitung Ihres Antrags vom 09.12.2021 leider stark verzögert. Wir bitten dies zu entschuldigen und möchten Ihnen dazu nun Folgendes mitteilen:

Die Grünzeiten an den meisten Fußgängerfurten in München sind so dimensioniert, dass bei normaler Gehgeschwindigkeit mindestens die Mitte der gegenüberliegenden Richtungsfahrbahn erreicht werden kann. Ausnahmen hiervon bilden Straßen mit sehr breitem Mittelteiler oder in bestimmten Fällen auch Lichtsignalanlagen (LSA), welche von ÖPNV-Fahrzeugen direkt beeinflusst werden können.

Wesentlich wichtiger für die Sicherheit der Fußgänger*innen ist allerdings die sog. Schutzzeit, die anschließend an die Grünzeit folgt. Die Dauer der Schutzzeit wird für jede Querungsstelle nach einem bundesweit einheitlichen Verfahren berechnet und ermöglicht allen Fußgänger*innen, welche sich bereits bei Grün auf der Fahrbahn befinden, diese Fahrbahn gefahrlos vollständig zu überqueren und den nächsten Aufstellbereich für Fußgänger*innen zu erreichen. Jeglicher Fahrverkehr, welcher anschließend seine Freigabe bekommt, wird solange noch zurückgehalten.

Bei der Dimensionierung der Grünzeiten für Fußgänger*innen an der LSA Plett-/ Quiddestraße, welche die Quiddestraße queren wollen, wurden die oben genannten Rahmenbedingungen vollständig berücksichtigt.

U-Bahn: Linien U3,U6 Haltestelle Poccistraße Bus: Linie 62 Haltestelle Poccistraße Bus: Linie 132 Haltestelle Senserstraße



Eine Echtzeitauswertung für Mittwoch, den 11.12.2024 ergab, dass den Fußgänger*innen im Durchschnitt eine Grünzeit von rund 15 Sekunden zur Verfügung steht und die Grünzeit 13 Sekunden (Mindestgrünzeit) nie unterschreitet. Anschließend an die Grünzeit wird stets eine Schutzzeit von 12 Sekunden Dauer geschaltet. Abbildung 1 zeigt beispielhaft die zwischen 9:30 Uhr und 12:30 Uhr an diesem Tag geschalteten Grünzeiten.

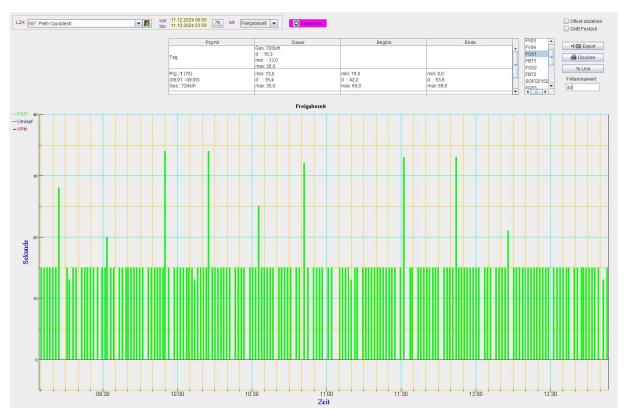


Abbildung 1: Grünzeit [s] über der Uhrzeit [hh:mm] der Fußgänger*innen über die Quiddestraße an der LSA Plett-/ Quiddestraße (Quelle: MOR)

Gemäß den Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA) wurde bei der Bestimmung der Grünzeit und der Schutzzeit eine Gehgeschwindigkeit von 1,2 Meter/Sekunde angesetzt.

Die gesamte Querungsbreite beträgt knapp 19 Meter, die Mitte der gegenüberliegenden Richtungsfahrbahn ist nach höchstens 15 Meter erreicht (Abbildung 2).

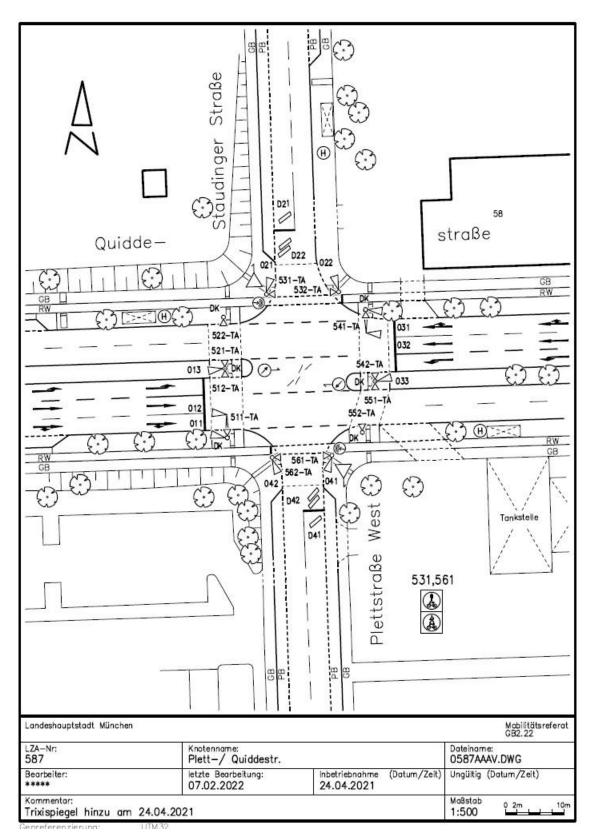


Abbildung 2: Lageplan der LSA Plett-/ Quiddestraße (Quelle: MOR)

Fußgänger*innen erreichen innerhalb der Mindestgrünzeit die Mitte der gegenüberliegenden Richtungsfahrbahn und können während der anschließenden Schutzzeit bequem zu Ende Seite 4 von 4

queren. Innerhalb der durchschnittlichen Grünzeit kann sogar fast die gesamte Querungsbreite zurückgelegt werden. Dies bestätigen auch unsere Beobachtungen vor Ort.

Mobilitätseingeschränkte Fußgänger*innen können im Durchschnitt aller Fälle (d.h. innerhalb von 15 Sekunden) zumeist die Mitte der gegenüberliegenden Richtungsfahrbahn erreichen.

Ist jedoch die Grünzeit – wie im Falle eines Eingriffs durch die dortigen Linienbusse auf den Signalprogrammablauf (Stichwort: ÖPNV-Beschleunigung) – auf die Mindestgrünzeit reduziert, kann ggf. nur mehr der Beginn der gegenüberliegenden Richtungsfahrbahn erreicht werden. Da mobilitätseingeschränkte Personen oft scheuen, den restlichen Weg innerhalb der Schutzzeit zu überwinden, entscheiden sie sich u.U. für das Warten auf der Mittelinsel.

Zur Beobachtungszeit (vormittags unter der Woche) stellten mobilitätseingeschränkte Personen einen durchaus relevanten Anteil des Fußverkehrsaufkommens dar. Einzelne von ihnen unterbrachen das Queren auf der Mittelinsel.

Daher hat sich das Mobilitätsreferat dazu entschlossen, an der LSA Plett-/ Quiddestraße die Grünzeit für die Fußgänger*innen zum Queren der Quiddestraße um einige Sekunden zu erhöhen. Die Maßnahme ist bereits in der Umsetzung.

Mit freundlichen Grüßen MOR-GB2.412