



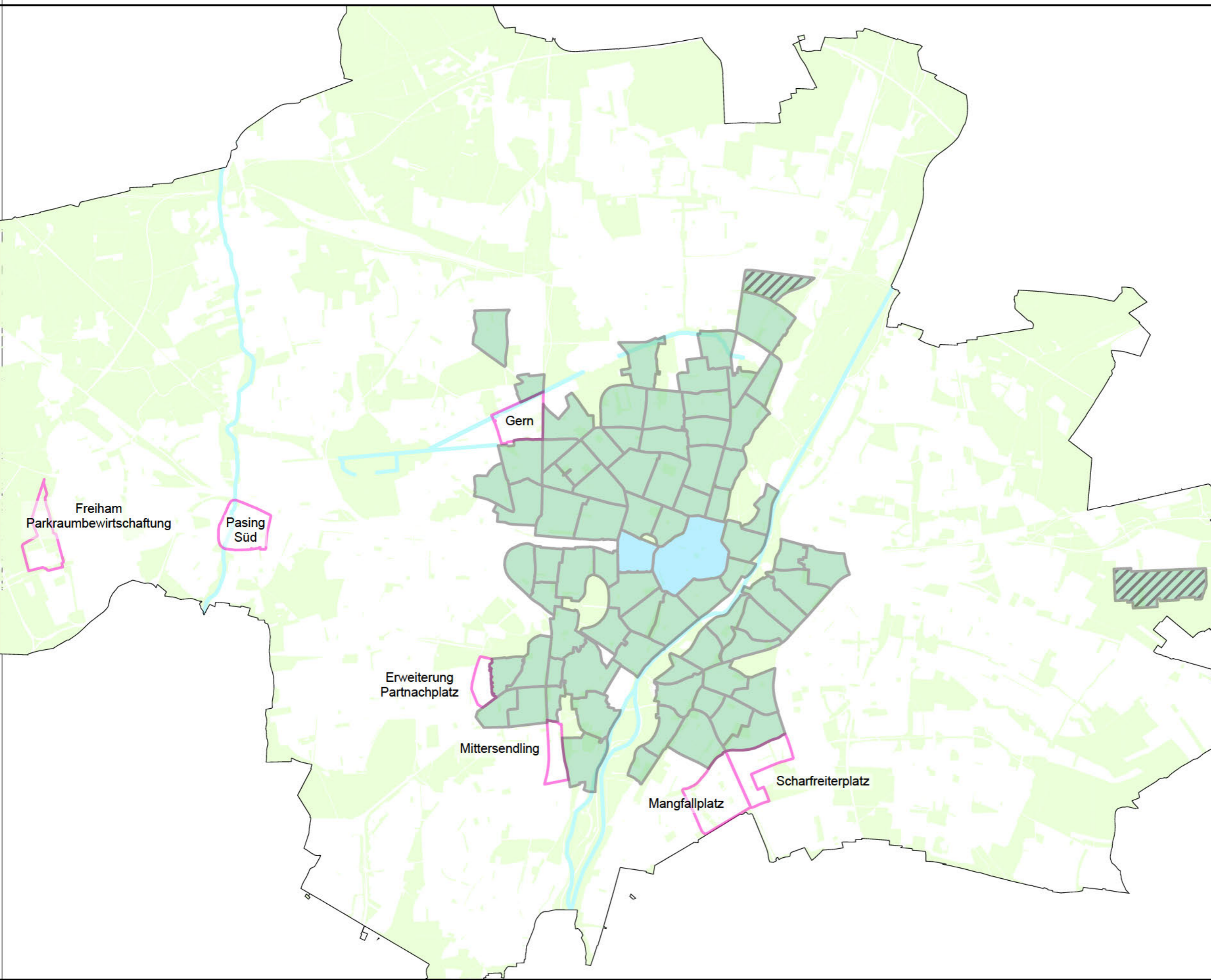


### Übersicht

Parkraummanagementgebiete  
in München

### Legende

-  Parklizenzgebiete
-  Blaue Zone Altstadt  
und Hauptbahnhof
-  Parkraumbewirtschaftung  
ohne Bewohnerlizenz
-  Sektor VI Teil 2

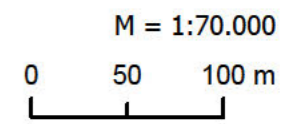


Stand: 13.12.2024



Mehr bewegen.  
Als nur sich selbst.  
[www.muenchenunterwegs.de](http://www.muenchenunterwegs.de)

Datengrundlage:  
GeodatenService München, © Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayer. Vermessungsverwaltung 2024  
Fachliche und grafische Bearbeitung: Mobilitätsreferat
















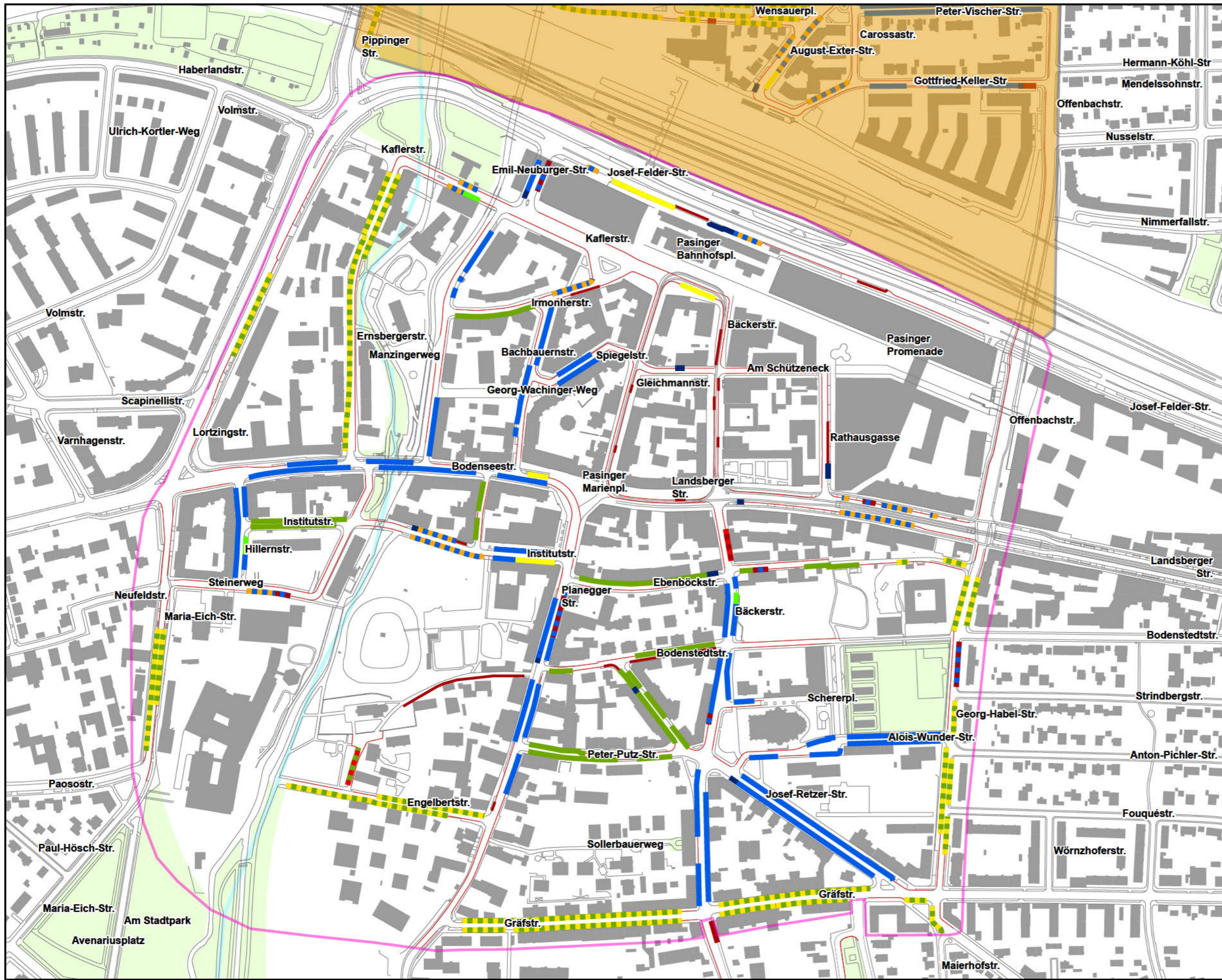


## Parklizenzgebiet

Pasing Süd

### Legende

- Parkregeln**
-  Mischparken
  -  Mischparken mit Parkscheibe
  -  Bewohnerparken
  -  Parken für Menschen mit Behinderung
  -  Kurzzeitparken
  -  Taxi
  -  E-Ladeinfrastruktur
  -  Eingeschränktes Haltverbot
  -  Absol. Haltverbot (0-24 Uhr)
  -  Geltungsbereich Lizenzgebiet
  -  Geltungsbereich Lizenzgebiet zurückgestellt



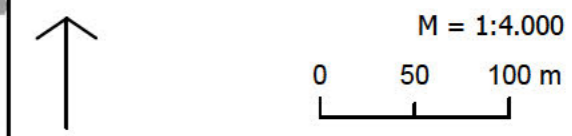
**ENTWURF**

Stand: 19.12.2024



Mehr bewegen.  
Als nur sich selbst.  
[www.muenchenunterwegs.de](http://www.muenchenunterwegs.de)

Datengrundlage:  
GeodatenService München, © Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayer, Vermessungsverwaltung 2024  
Fachliche und grafische Bearbeitung: Mobilitätsreferat







Angebot	Straße	Parkregelung
4	Bodenseestr.	Taxi 0-24 Uhr
8	Institutstr.	Taxi 0-24 Uhr
18	Josef-Felder-Str.	Taxi 0-24 Uhr
6	Pasinger Bahnhofspl.	Taxi 0-24 Uhr
3	Ebenböckstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
5	Ebenböckstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
26	Engelbertstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
20	Engelbertstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
29	Emsbergerstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
15	Emsbergerstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Emsbergerstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Georg-Habel-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
10	Georg-Habel-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Georg-Habel-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
9	Georg-Habel-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Georg-Habel-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	Georg-Habel-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
29	Gräfstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
10	Gräfstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
10	Gräfstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Gräfstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
29	Gräfstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Gräfstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
40	Gräfstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
16	Lortzingstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
5	Maierhofstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Maria-Eich-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Maria-Eich-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
20	Alois-Wunder-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
19	Alois-Wunder-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Bachbauernstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Bachbauernstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bachbauernstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Bäckerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Bodenseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Bodenseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bodenseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
17	Bodenseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bodenseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Bodenseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Emil-Neuburger-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Hillernstr.	Mischparken 9-23 Uhr
18	Hillernstr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Hillernstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Institutstr.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Institutstr.	Mischparken 9-23 Uhr
37	Josef-Retzer-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
33	Josef-Retzer-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Manzingerweg	Mischparken 9-23 Uhr
10	Manzingerweg	Mischparken 9-23 Uhr
2	Manzingerweg	Mischparken 9-23 Uhr
1	Manzingerweg	Mischparken 9-23 Uhr
8	Planegger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Planegger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
14	Planegger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Planegger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Planegger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Schererpl.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Schererpl.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Schererpl.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Schererpl.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Spiegelstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Spiegelstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Institutstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
7	Institutstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
7	Irmonherstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
7	Irmonherstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
3	Josef-Felder-Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
8	Josef-Felder-Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
4	Kafflerstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
4	Kafflerstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Landsberger Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
6	Landsberger Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
1	Landsberger Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
10	Landsberger Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr



5	Steinerweg	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
1	Bäckerstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
1	Bäckerstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
1	Hillernstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
1	Hillernstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
1	Hillernstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
1	Hillernstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
4	Kaflerstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
8	Emil-Neuburger-Str.	Eingeschränktes Halteverbot 9-18 Uhr Mo bis Fr und 9-14 Uhr Sa, Mischparken 18-23 Uhr Mo bis Fr und 14-23 Uhr Sa
2	Bäckerstr.	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Mischparken 18-23 Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
4	Ebenböckstr.	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Mischparken 18-23 Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
10	Georg-Habel-Str.	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Mischparken 18-23 Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
6	Planegger Str.	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Mischparken 18-23 Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
4	Steinerweg	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Mischparken 18-23 Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
3	Landsberger Str.	Eingeschränktes Halteverbot 6-9 Uhr, Mischparken 9-23 Uhr
23	Am Kloostergarten	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Bäckerstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Bäckerstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Bäckerstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
6	Bäckerstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Bodenstedtstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
13	Bodenstedtstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Gleichmannstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Gleichmannstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
1	Gleichmannstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Institutstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
3	Irmonherstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
4	Josef-Felder-Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
6	Josef-Felder-Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Landsberger Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
1	Planegger Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
5	Rathausgasse	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
4	Bodenstedtstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Bodenstedtstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Bodenstedtstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
24	Ebenböckstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Ebenböckstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
9	Ebenböckstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
18	Institutstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
17	Institutstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
15	Irmonherstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Josef-Retzer-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
7	Josef-Retzer-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
12	Josef-Retzer-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
8	Josef-Retzer-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
6	Josef-Retzer-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
9	Peter-Putz-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
17	Peter-Putz-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
8	Peter-Putz-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
6	Schmiedwegerl	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Schmiedwegerl	Bewohnerparken 9-23 Uhr
1	Planegger Str.	Behindertenparkplatz 8-18 Uhr Montag bis Freitag, Mischparken 18-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
1	Josef-Retzer-Str.	Behindertenparkplatz 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Mischparken 18-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
2	Am Schütznneck	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
2	Ebenböckstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Emil-Neuburger-Str.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Institutstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
4	Josef-Felder-Str.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Josef-Retzer-Str.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Landsberger Str.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
3	Rathausgasse	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
16	Am Kloostergarten	Absolutes Halteverbot 7-14 Uhr, Bewohnerparken 14-23 Uhr
6	Bäckerstr.	Absolutes Halteverbot 16-19 Uhr, Eingeschränktes Halteverbot 6:30-16 Uhr



## Parklizenzgebiet

Erweiterung  
Partnachplatz

### Legende

#### Parkregeln

-  Mischparken
-  Mischparken mit Parkscheibe
-  Bewohnerparken
-  Parken für Menschen mit Behinderung
-  Kurzzeitparken
-  Taxi
-  E-Ladeinfrastruktur
-  Eingeschränktes Haltverbot
-  Absol. Haltverbot (0-24 Uhr)
-  Geltungsbereich Lizenzgebiet
-  Geltungsbereich Lizenzgebiet im Bestand

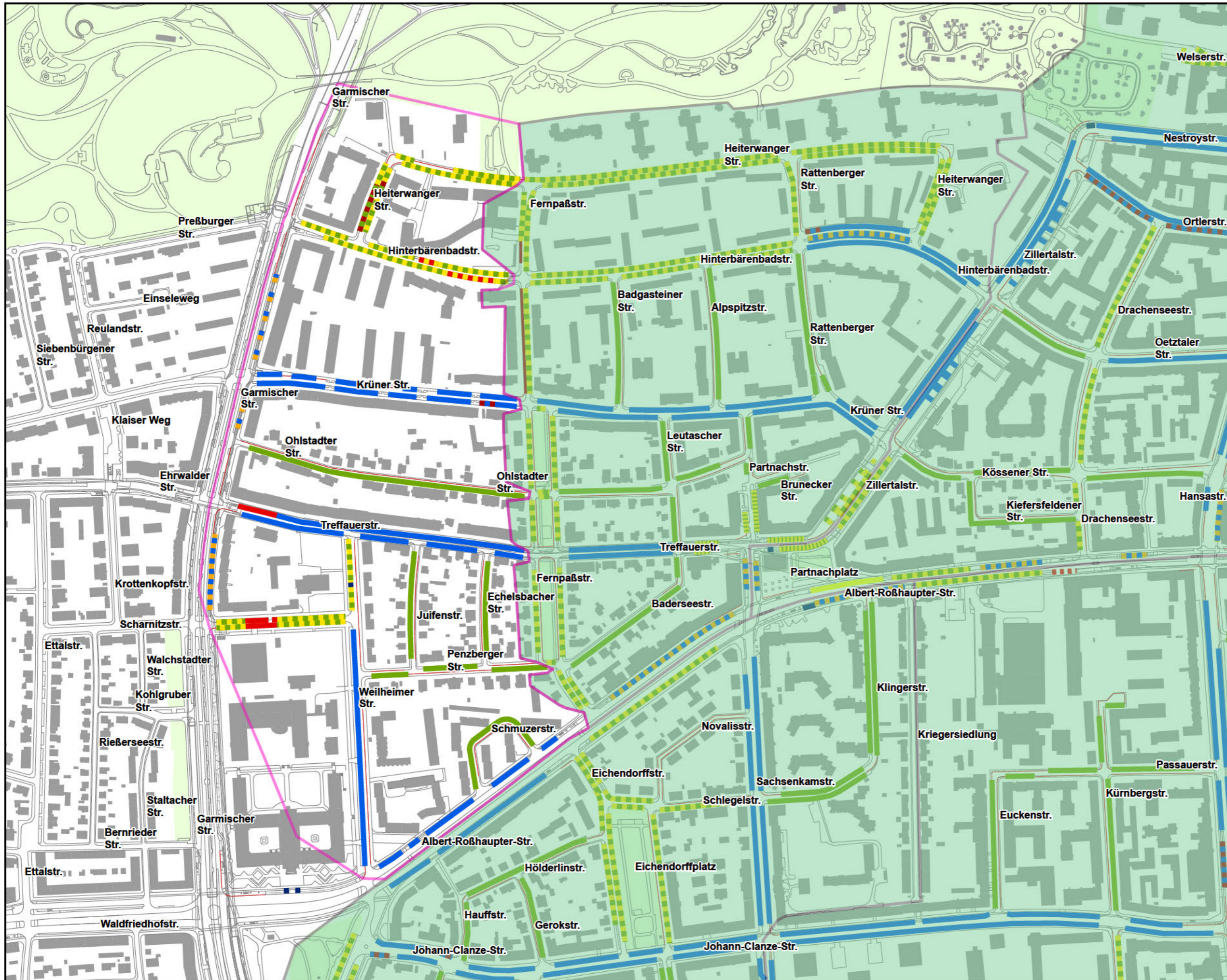
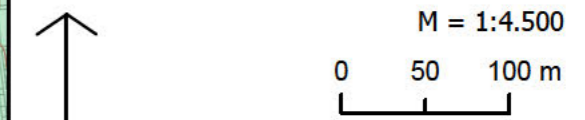
**ENTWURF**

Stand: 19.12.2024



Mehr bewegen.  
Als nur sich selbst.  
[www.muenchenunterwegs.de](http://www.muenchenunterwegs.de)

Datengrundlage:  
GeodatenService München, © Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayer. Vermessungsverwaltung 2024  
Fachliche und grafische Bearbeitung: Mobilitätsreferat









Angebot	Straße	Parkregelung
30	Heiterwanger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
29	Hinterbärenbadstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
17	Heiterwanger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
17	Hinterbärenbadstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Schamitzstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Schamitzstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	Hinterbärenbadstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Hinterbärenbadstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Weilheimer Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
6	Heiterwanger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
6	Schamitzstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
6	Schamitzstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
5	Heiterwanger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
5	Heiterwanger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
5	Weilheimer Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
3	Heiterwanger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
2	Hinterbärenbadstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
51	Treffauerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
50	Weilheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
23	Treffauerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
22	Albert-Roßhaupter-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
13	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Albert-Roßhaupter-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Treffauerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Treffauerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
6	Albert-Roßhaupter-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
6	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
6	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
6	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Albert-Roßhaupter-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Treffauerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Albert-Roßhaupter-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
2	Krüner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Garmischer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Garmischer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Garmischer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Garmischer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Garmischer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Garmischer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Garmischer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Garmischer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
3	Krüner Str.	Eingeschränktes Halteverbot 8-19 Uhr, Mischparken 19-23 Uhr
6	Heiterwanger Str.	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr, Bewohnerparken 18-23 Uhr
3	Heiterwanger Str.	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr, Bewohnerparken 18-23 Uhr
2	Heiterwanger Str.	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr, Bewohnerparken 18-23 Uhr
50	Ohlstadter Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
25	Schmuzerstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
24	Juifenstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
22	Penzberger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
19	Echelsbacher Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Penzberger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Penzberger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
9	Penzberger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
1	Weilheimer Str.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
5	Schamitzstr.	Absolutes Halteverbot 7-16 Uhr Montag bis Freitag, Parkscheibe 4h 16-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
5	Schamitzstr.	Absolutes Halteverbot 7-16 Uhr Montag bis Freitag, Parkscheibe 4h 16-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
3	Schamitzstr.	Absolutes Halteverbot 7-16 Uhr Montag bis Freitag, Parkscheibe 4h 16-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
9	Hinterbärenbadstr.	Absolutes Halteverbot 7:30 - 14:30 an Schultagen, sonst Parkscheibe 4h, Bewohner frei
4	Hinterbärenbadstr.	Absolutes Halteverbot 7:30 - 14:30 an Schultagen, sonst Parkscheibe 4h, Bewohner frei
3	Treffauerstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr, Einsatz frei





## Parklizenzgebiet

Gern

### Legende

#### Parkregeln

-  Mischparken
-  Mischparken mit Parkscheibe
-  Bewohnerparken
-  Parken für Menschen mit Behinderung
-  Kurzzeitparken
-  Taxi
-  E-Ladeinfrastruktur
-  Eingeschränktes Haltverbot
-  Absol. Haltverbot (0-24 Uhr)
-  Geltungsbereich Lizenzgebiet
-  Geltungsbereich Lizenzgebiet im Bestand

**ENTWURF**

Stand: 19.12.2024

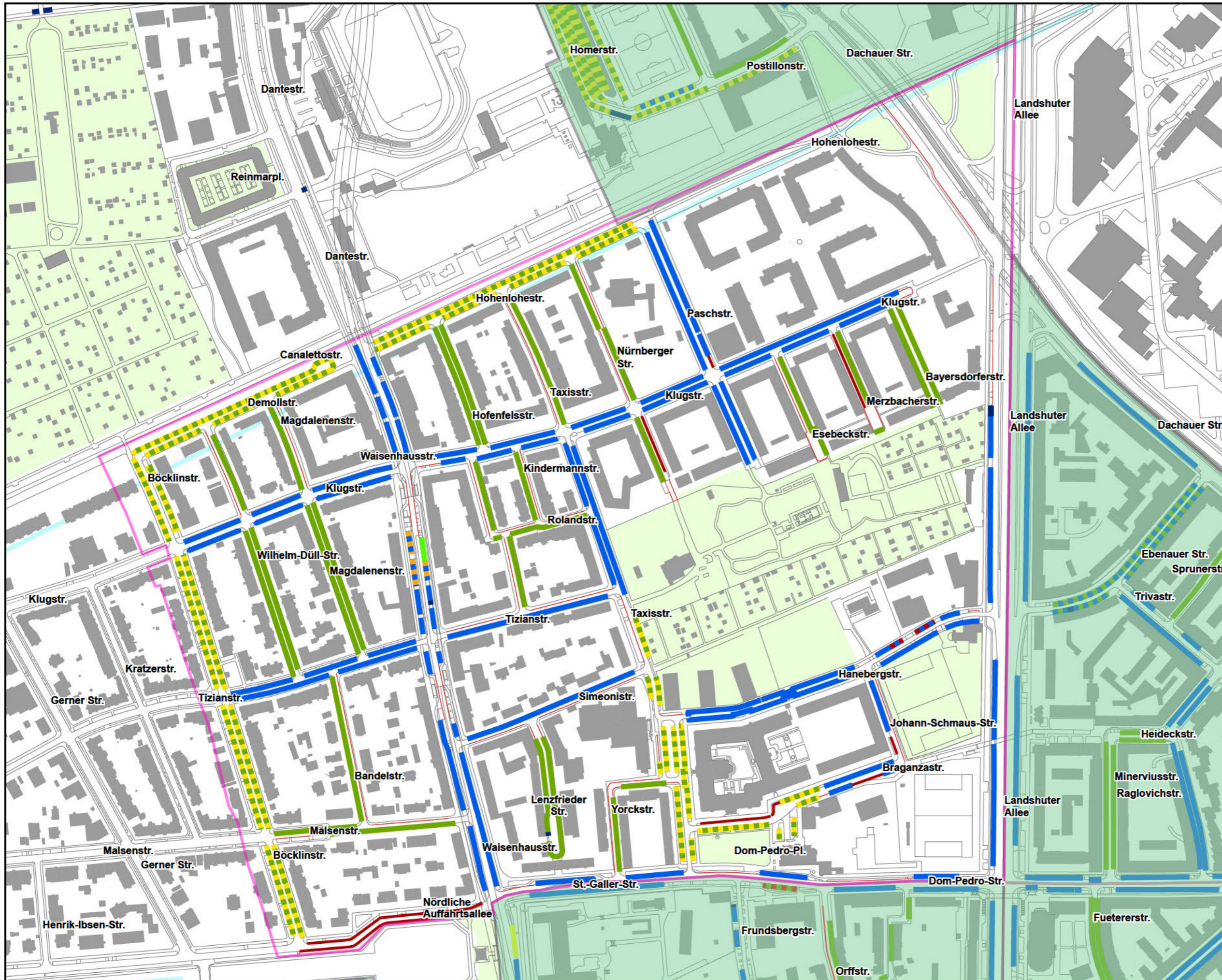


Mehr bewegen.  
Als nur sich selbst.  
[www.muenchenunterwegs.de](http://www.muenchenunterwegs.de)

Datengrundlage:  
GeodatenService München, © Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayer. Vermessungsverwaltung 2024  
Fachliche und grafische Bearbeitung: Mobilitätsreferat



M = 1:4.000  
0 50 100 m







Angebot	Straße	Parkregelung
26	Böcklinstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Böcklinstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
24	Böcklinstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
26	Böcklinstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
25	Böcklinstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
25	Böcklinstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
17	Böcklinstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
17	Böcklinstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
7	Braganzastr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
5	Braganzastr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Demollstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
6	Demollstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
10	Demollstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Demollstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
17	Demollstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Demollstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
14	Dom-Pedro-Pl.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
5	Dom-Pedro-Pl.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Dom-Pedro-Pl.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
5	Dom-Pedro-Pl.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Hohenlohestr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	Hohenlohestr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	Hohenlohestr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
49	Hohenlohestr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
7	Hohenlohestr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
10	Taxisstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Taxisstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
9	Taxisstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
9	Taxisstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Taxisstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
32	Taxisstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
16	Taxisstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Taxisstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
15	Braganzastr.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Braganzastr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Braganzastr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Dom-Pedro-Pl.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Dom-Pedro-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
27	Hanebergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
13	Hanebergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
17	Hanebergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Hanebergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Hanebergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
23	Hanebergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
14	Hanebergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Johann-Schmaus-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
36	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
14	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
14	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Klugstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Landshuter Allee	Mischparken 9-23 Uhr
16	Landshuter Allee	Mischparken 9-23 Uhr
16	Landshuter Allee	Mischparken 9-23 Uhr
26	Landshuter Allee	Mischparken 9-23 Uhr
26	Paschstr.	Mischparken 9-23 Uhr
15	Paschstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Paschstr.	Mischparken 9-23 Uhr
30	Paschstr.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Paschstr.	Mischparken 9-23 Uhr
24	Simeonstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	St.-Galler-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
4	St.-Galler-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
8	St.-Galler-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Taxisstr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Taxisstr.	Mischparken 9-23 Uhr
20	Taxisstr.	Mischparken 9-23 Uhr
27	Tizianstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Tizianstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Tizianstr.	Mischparken 9-23 Uhr

9	Tizianstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Tizianstr.	Mischparken 9-23 Uhr
18	Tizianstr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
26	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
35	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
2	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Waisenhausstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Waisenhausstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
12	Waisenhausstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
10	Waisenhausstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
4	Waisenhausstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
4	Hanebergstr.	Eingeschränktes Halteverbot 7-9 Uhr und 15-17 Uhr; Mischparken 9-15 Uhr und 17-23 Uhr
3	Hanebergstr.	Eingeschränktes Halteverbot 7-9 Uhr und 15-17 Uhr; Mischparken 9-15 Uhr und 17-23 Uhr
7	Braganzastr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
11	Dom-Pedro-Pl.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Dom-Pedro-Pl.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
4	Johann-Schmaus-Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
19	Merzbacherstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
20	Nördliche Auffahrtsallee	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
25	Nördliche Auffahrtsallee	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
10	Nürnberger Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
3	Paschstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
20	Bandelstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
17	Bayersdorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
18	Bayersdorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
21	Esebeckstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
22	Hofenfelstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
25	Hofenfelstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
11	Hofenfelstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
2	Hofenfelstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
13	Hofenfelstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
14	Kindermannstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
20	Lenzfrieder Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Lenzfrieder Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
24	Lenzfrieder Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
17	Magdalenenstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
24	Magdalenenstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
28	Magdalenenstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
13	Malsenstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
18	Malsenstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
21	Merzbacherstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
5	Merzbacherstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
12	Nürnberger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
15	Nürnberger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
14	Nürnberger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
15	Rolandstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
27	Taxisstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
16	Wilhelm-Düll-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
29	Wilhelm-Düll-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
26	Wilhelm-Düll-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
15	Yorckstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
6	Yorckstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
2	Landshuter Allee	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
2	Landshuter Allee	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Lenzfrieder Str.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Rolandstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Waisenhausstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
0	Bandelstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Malsenstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Nürnberger Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Simeonstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Simeonstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Tizianstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Tizianstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Hofenfelstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Hofenfelstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Kindermannstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Magdalenenstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Nürnberger Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Rolandstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Rolandstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Wilhelm-Düll-Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Yorckstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr

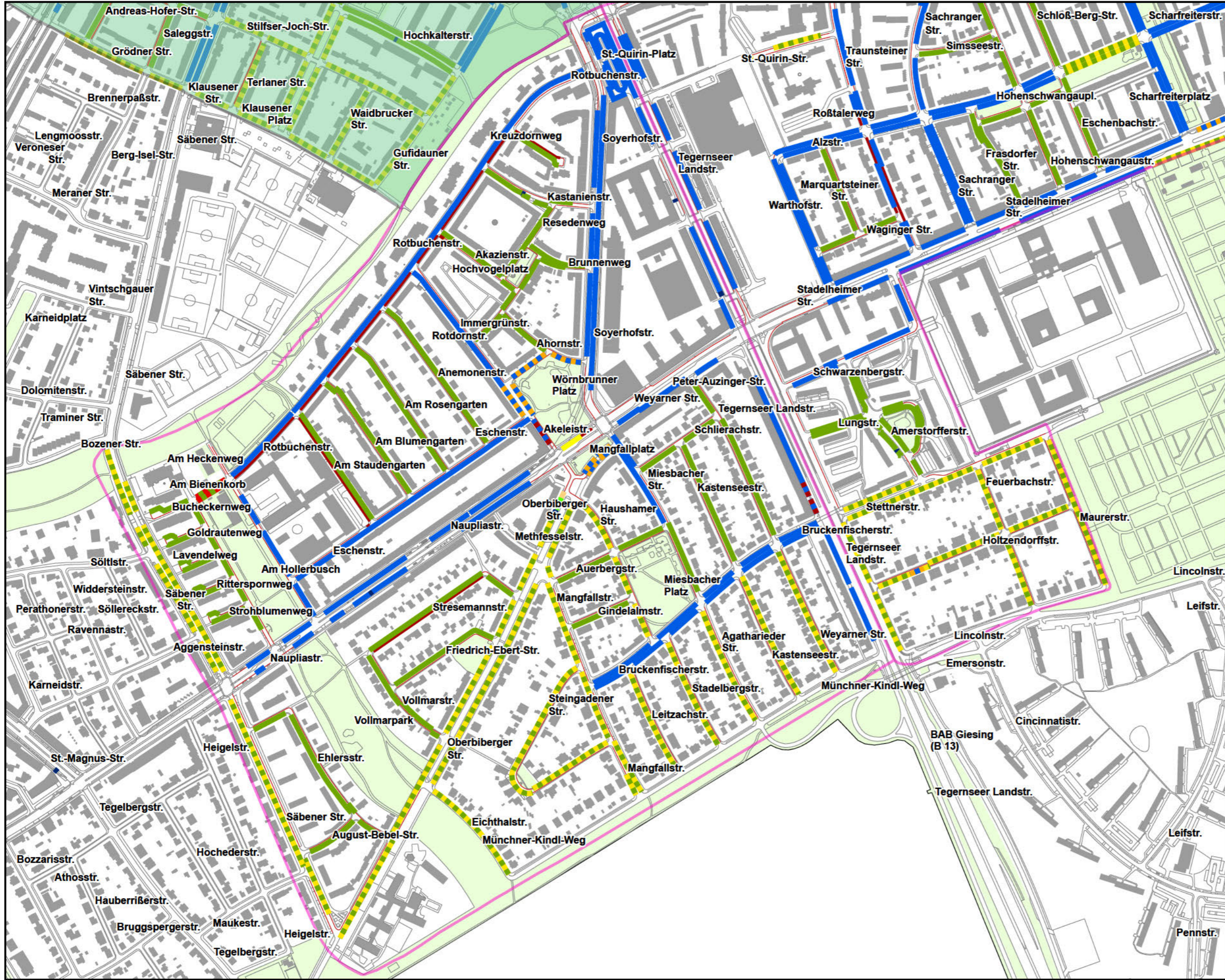


## Parklizenzgebiet

Mangfallplatz

### Legende

- Parkregeln**
-  Mischparken
  -  Mischparken mit Parkscheibe
  -  Bewohnerparken
  -  Parken für Menschen mit Behinderung
  -  Kurzzeitparken
  -  Taxi
  -  E-Ladeinfrastruktur
  -  Eingeschränktes Haltverbot
  -  Absol. Haltverbot (0-24 Uhr)
  -  Geltungsbereich Lizenzgebiet
  -  Geltungsbereich Lizenzgebiet im Bestand



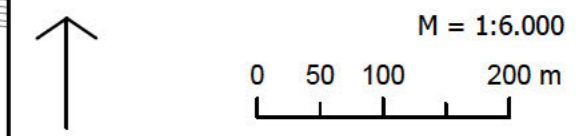
**ENTWURF**

Stand: 19.12.2024



Mehr bewegen.  
 Als nur sich selbst.  
[www.muenchenunterwegs.de](http://www.muenchenunterwegs.de)

Datengrundlage:  
 GeodatenService München, © Landeshauptstadt München 2024  
 Flurstücke und Gebäude: © Bayer. Vermessungsverwaltung 2024  
 Fachliche und grafische Bearbeitung: Mobilitätsreferat









Angebot	Straße	Parkregelung
6	Mangfallpl.	Taxi 0-24 Uhr
31	Agatharieder Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
24	Eichthalstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
14	Haushamer Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
22	Kastenseestr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
28	Leitzachstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Mangfallstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
22	Mangfallstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
15	Mangfallstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
17	Mangfallstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
6	Mangfallstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Miesbacher Pl.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	Miesbacher Pl.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
10	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
6	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
10	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
16	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
16	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
18	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
50	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
26	Oberbiburger Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
9	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
14	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
9	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
8	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
43	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	Säbener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
26	Stadelbergstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
30	Steingadener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
26	Steingadener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Steingadener Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
30	Weyarner Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
7	Am Hollerbusch	Mischparken 9-23 Uhr
12	Am Hollerbusch	Mischparken 9-23 Uhr
5	Am Hollerbusch	Mischparken 9-23 Uhr
2	Am Hollerbusch	Mischparken 9-23 Uhr
8	Am Hollerbusch	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
17	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Bruckenfischerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
84	Eschenstr.	Mischparken 9-23 Uhr
44	Immergrünstr.	Mischparken 9-23 Uhr
117	Klausener Str.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Miesbacher Str.	Mischparken 9-23 Uhr
20	Miesbacher Str.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
25	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
15	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
23	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
34	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Naupliastr.	Mischparken 9-23 Uhr
17	Peter-Auzinger-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Peter-Auzinger-Str.	Mischparken 9-23 Uhr
23	Rotbuchenstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Rotbuchenstr.	Mischparken 9-23 Uhr
22	Soyerhofstr.	Mischparken 9-23 Uhr
14	Soyerhofstr.	Mischparken 9-23 Uhr
25	Soyerhofstr.	Mischparken 9-23 Uhr
71	Soyerhofstr.	Mischparken 9-23 Uhr
129	St.-Quirin-Pl.	Mischparken 9-23 Uhr

22	Tegernseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
35	Tegernseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
6	Tegernseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
20	Tegernseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
15	Tegernseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
20	Tegernseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Ahornstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
11	Mangfallpl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
5	Mangfallpl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
6	Mangfallpl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
12	Mangfallpl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
14	Wörnbrunner Pl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
21	Wörnbrunner Pl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
23	Wörnbrunner Pl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
4	Oberbiburger Str.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
5	Tegernseer Landstr.	Eingeschränktes Halteverbot 9-18 Uhr Mo-Fr und 9-14 Uhr Sa, Mischparken 18-23 Uhr Mo - Fr und 14-23 Uhr Sa
4	Tegernseer Landstr.	Eingeschränktes Halteverbot 9-18 Uhr Mo-Fr und 9-14 Uhr Sa, Mischparken 18-23 Uhr Mo - Fr und 14-23 Uhr Sa
8	Akeleistr.	Eingeschränktes Halteverbot 7-18 Uhr Mo - Fr und 7-14 Uhr Sa, Mischparken 18-23 Uhr Mo - Fr und 14-23 Uhr Sa
1	Akazienstr.	Eingeschränktes Halteverbot 5-20 Uhr, Taxi 20-5 Uhr
34	Am Staudengarten	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
1	Eschenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
16	Kreuzdornweg	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
5	Mangfallpl.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
17	Rotbuchenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
23	Rotbuchenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
19	Rotbuchenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
11	Rotbuchenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
12	Rotbuchenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
16	Rotbuchenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
13	Rotbuchenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
13	Rotbuchenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
34	Stresemannstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
1	Oberbiburger Str.	Busparken 0-24 Uhr
16	Ahornstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
25	Akazienstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
5	Am Blumengarten	Bewohnerparken 9-23 Uhr
28	Am Blumengarten	Bewohnerparken 9-23 Uhr
6	Am Hollerbusch	Bewohnerparken 9-23 Uhr
5	Am Hollerbusch	Bewohnerparken 9-23 Uhr
3	Am Hollerbusch	Bewohnerparken 9-23 Uhr
6	Am Hollerbusch	Bewohnerparken 9-23 Uhr
6	Am Hollerbusch	Bewohnerparken 9-23 Uhr
45	Am Rosengarten	Bewohnerparken 9-23 Uhr
36	Am Staudengarten	Bewohnerparken 9-23 Uhr
51	Anemonenstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
14	Auerbergstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
18	August-Bebel-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
17	Brunnenweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
6	Brunnenweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
9	Buheckernweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Buheckernweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Ehlersstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
34	Ehlersstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Ehlersstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
3	Ehlersstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
27	Friedrich-Ebert-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
13	Gindelalmstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Goldrautenweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
11	Goldrautenweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
9	Hochvogelpl.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
5	Hochvogelpl.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
9	Kastanienstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
7	Kastanienstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
14	Kastanienstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
2	Kastanienstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
40	Kastenseestr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
17	Kreuzdornweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
11	Lavendelweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Lavendelweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
13	Miesbacher Pl.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
16	Miesbacher Pl.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
23	Resedenweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
11	Ritterspornweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
5	Ritterspornweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
11	Rotdornstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
6	Rotdornstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
11	Schlierachstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
8	Schlierachstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
9	Stresemannstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
33	Stresemannstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
12	Strohblumenweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Strohblumenweg	Bewohnerparken 9-23 Uhr
14	Vollmarstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Vollmarstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr



3	Vollmarstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Weyarner Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
34	Weyarner Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
1	Tegernseer Landstr.	Behindertenparkplatz 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Mischparken 18-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
1	Kastanienstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Naupliastr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Oberbiburger Str.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Tegernseer Landstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
9	Am Hollerbusch	Absolutes Halteverbot 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Bewohnerparken 18-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
2	Am Hollerbusch	Absolutes Halteverbot 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Bewohnerparken 18-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag
9	Am Hollerbusch	Absolutes Halteverbot 7-18 Uhr Montag bis Freitag, Bewohnerparken 18-23 Uhr Montag bis Freitag und 9-23 Uhr Samstag





## Parklizenzgebiet Scharfreiterplatz

### Legende

#### Parkregeln

-  Mischparken
-  Mischparken mit Parkscheibe
-  Bewohnerparken
-  Parken für Menschen mit Behinderung
-  Kurzzeitparken
-  Taxi
-  E-Ladeinfrastruktur
-  Eingeschränktes Haltverbot
-  Absol. Haltverbot (0-24 Uhr)
-  Geltungsbereich Lizenzgebiet
-  Geltungsbereich Lizenzgebiet im Bestand

**ENTWURF**

Stand: 19.12.2024

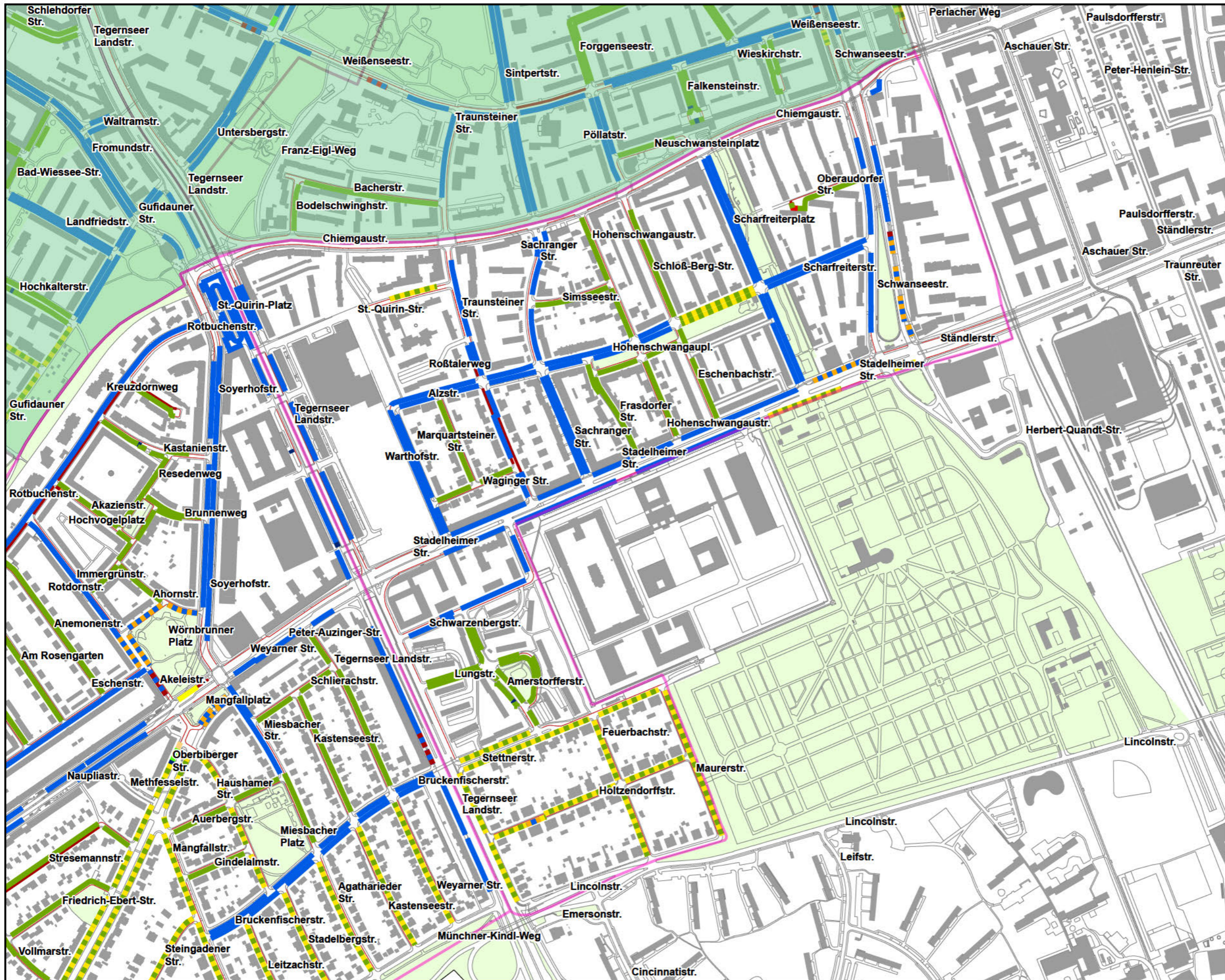


Mehr bewegen.  
Als nur sich selbst.  
[www.muenchenunterwegs.de](http://www.muenchenunterwegs.de)

Datengrundlage:  
GeodatenService München, © Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayer. Vermessungsverwaltung 2024  
Fachliche und grafische Bearbeitung: Mobilitätsreferat



M = 1:6.000  
0 50 100 200 m









Angebot	Straße	Parkregelung
12	Feuerbachstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
16	Feuerbachstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
26	Hohenschwangaupl.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
22	Hohenschwangaupl.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Holtzendorffstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
18	Holtzendorffstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
10	Holtzendorffstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
1	Holtzendorffstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
57	Maurerstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
3	St.-Quirin-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	St.-Quirin-Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
4	Stadelheimer Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
19	Stadelheimer Str.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
26	Stettnerstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
27	Stettnerstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
13	Stettnerstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
12	Tegemseer Landstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	Tegemseer Landstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
11	Alzstr.	Mischparken 9-23 Uhr
14	Alzstr.	Mischparken 9-23 Uhr
13	Alzstr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Alzstr.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Alzstr.	Mischparken 9-23 Uhr
23	Alzstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Alzstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Chiemgaustr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Hohenschwangaupl.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Hohenschwangaupl.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Hohenschwangaupl.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Hohenschwangaupl.	Mischparken 9-23 Uhr
28	Sachranger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
15	Sachranger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Sachranger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
33	Sachranger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
6	Sachranger Str.	Mischparken 9-23 Uhr
43	Scharfreiterpl.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Scharfreiterpl.	Mischparken 9-23 Uhr
29	Scharfreiterpl.	Mischparken 9-23 Uhr
22	Scharfreiterpl.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Scharfreiterpl.	Mischparken 9-23 Uhr
30	Scharfreiterpl.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Scharfreiterstr.	Mischparken 9-23 Uhr
15	Scharfreiterstr.	Mischparken 9-23 Uhr
24	Scharfreiterstr.	Mischparken 9-23 Uhr
6	Scharfreiterstr.	Mischparken 9-23 Uhr
13	Schwanseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Schwanseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
15	Schwanseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
18	Schwanseestr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Schwarzenbergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
28	Schwarzenbergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Schwarzenbergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	Schwarzenbergstr.	Mischparken 9-23 Uhr
17	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
19	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
22	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
26	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
33	Stadelheimer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Tegemseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
19	Tegemseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
32	Tegemseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
32	Tegemseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
41	Tegemseer Landstr.	Mischparken 9-23 Uhr
7	Traunsteiner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
14	Traunsteiner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Traunsteiner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
3	Traunsteiner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
5	Traunsteiner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Traunsteiner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Traunsteiner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
8	Warthofstr.	Mischparken 9-23 Uhr
20	Warthofstr.	Mischparken 9-23 Uhr
31	Warthofstr.	Mischparken 9-23 Uhr

4	Holtzendorffstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
7	Schwanseestr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
8	Schwanseestr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
4	Schwanseestr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
3	Schwanseestr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
6	Schwanseestr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
12	Stadelheimer Str.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
3	Schwanseestr.	Eingeschränktes Halteverbot 7-20 Uhr, sonst Mischparken
0	Oberaudorfer Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
6	Traunsteiner Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
3	Traunsteiner Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
11	Traunsteiner Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Traunsteiner Str.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
20	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
11	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
12	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
11	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
5	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
29	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
16	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
4	Amerstorferstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
17	Eschenbachstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
8	Eschenbachstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
7	Frasdorfer Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
15	Frasdorfer Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Hohenschwangaupl.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
12	Hohenschwangaupl.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
15	Hohenschwangaustr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
14	Hohenschwangaustr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
16	Hohenschwangaustr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
13	Lungstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
14	Lungstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
19	Marquartsteiner Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
23	Oberaudorfer Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
35	Schloß-Berg-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
20	Simsseestr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
10	Waginger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
9	Waginger Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
2	Amerstorferstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
4	Oberaudorfer Str.	Absolutes Halteverbot 7:30-16:30 Uhr Montag bis Freitag, sonst Bewohnerparken



### Parklizenzgebiet

Mittersending

#### Legende

##### Parkregeln

- Mischparken
- Mischparken mit Parkscheibe
- Bewohnerparken
- Parken für Menschen mit Behinderung
- Kurzzeitparken
- Taxi
- E-Ladeinfrastruktur
- Eingeschränktes Haltverbot
- Absol. Haltverbot (0-24 Uhr)
- Geltungsbereich Lizenzgebiet
- Geltungsbereich Lizenzgebiet im Bestand

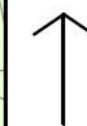
# ENTWURF

Stand: 19.12.2024

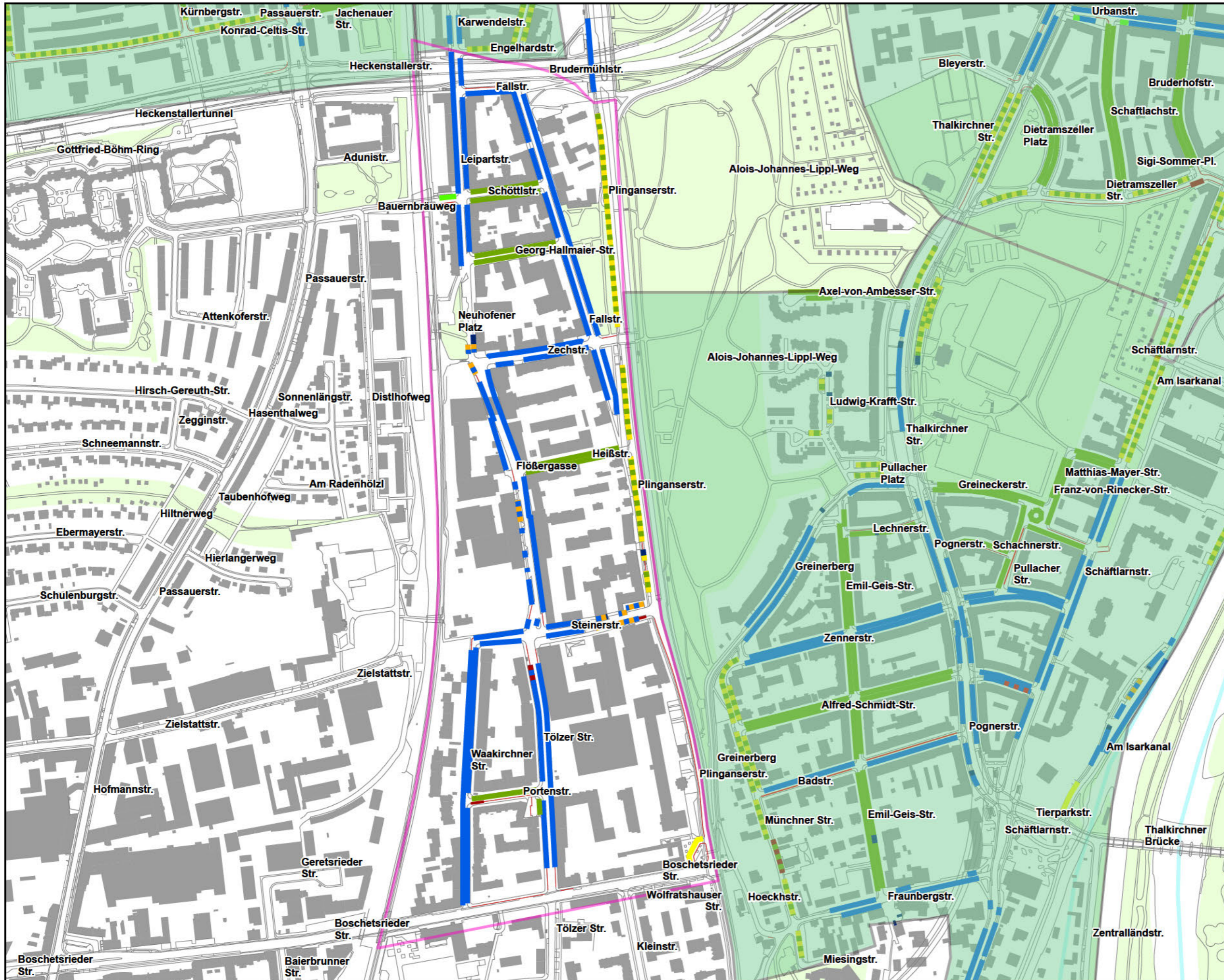
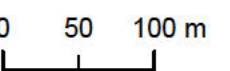


Mehr bewegen.  
Als nur sich selbst.  
[www.muenchenunterwegs.de](http://www.muenchenunterwegs.de)

Datengrundlage:  
GeodatenService München, © Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayer. Vermessungsverwaltung 2024  
Fachliche und grafische Bearbeitung: Mobilitätsreferat



M = 1:5.000









Angebot	Straße	Parkregelung
7	Plinganserstr.	Taxi 0-24 Uhr
6	Plinganserstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
18	Plinganserstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
18	Plinganserstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
28	Plinganserstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
17	Plinganserstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
1	Plinganserstr.	Parkscheibe 4h 9-23 Uhr, Bewohner frei
30	Fallstr.	Mischparken 9-23 Uhr
16	Fallstr.	Mischparken 9-23 Uhr
37	Fallstr.	Mischparken 9-23 Uhr
17	Fallstr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Fallstr.	Mischparken 9-23 Uhr
32	Fallstr.	Mischparken 9-23 Uhr
11	Fallstr.	Mischparken 9-23 Uhr
65	Fallstr.	Mischparken 9-23 Uhr
45	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
54	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
3	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
31	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
2	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
10	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
1	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
3	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
2	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
4	Flößergasse	Mischparken 9-23 Uhr
7	Heckenstallerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
43	Leipartstr.	Mischparken 9-23 Uhr
46	Leipartstr.	Mischparken 9-23 Uhr
15	Leipartstr.	Mischparken 9-23 Uhr
22	Leipartstr.	Mischparken 9-23 Uhr
17	Steinerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
10	Steinerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
9	Steinerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
20	Steinerstr.	Mischparken 9-23 Uhr
12	Tölzer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
36	Tölzer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
34	Tölzer Str.	Mischparken 9-23 Uhr
28	Waakirchner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
48	Waakirchner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
23	Waakirchner Str.	Mischparken 9-23 Uhr
25	Zechstr.	Mischparken 9-23 Uhr
25	Zechstr.	Mischparken 9-23 Uhr
25	Zechstr.	Mischparken 9-23 Uhr
4	0	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
11	Flößergasse	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
3	Neuhofener Pl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Neuhofener Pl.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
10	Steinerstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
5	Steinerstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Steinerstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
5	Steinerstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
3	Steinerstr.	Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
4	Schöttlstr.	E-Ladeinfrastruktur AC (Normalladen 22kW) nur E-Fahrzeuge im Ladezustand 8-20 Uhr 4h mit Parkscheibe
3	Tölzer Str.	Eingeschränktes Halteverbot 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr
2	Portenstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
2	Steinerstr.	Eingeschränktes Halteverbot 0-24 Uhr
17	Georg-Hallmaier-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
18	Georg-Hallmaier-Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
20	Heißstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
23	Heißstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
30	Portenstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
17	Schöttlstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
37	Schöttlstr.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
13	Tölzer Str.	Bewohnerparken 9-23 Uhr
2	Neuhofener Pl.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Plinganserstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
1	Steinerstr.	Behindertenparkplatz 0-24 Uhr
0	Boschetsrieder Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Boschetsrieder Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Fallstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Flößergasse	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Flößergasse	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Flößergasse	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Flößergasse	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Plinganserstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Plinganserstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Plinganserstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Plinganserstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Portenstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Portenstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Schöttlstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Steinerstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Tölzer Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr

0	Tölzer Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Tölzer Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Tölzer Str.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr
0	Zechstr.	Absolutes Halteverbot 0-24 Uhr





**SPD Fraktion · Bezirksausschuss 15 Trudering - Riem · Messestadt**  
**BA-Geschäftsstelle · Friedenstr. 40 · 81660 München**  
**ba15fraktion@spd-trudering-riem.de**

München, den 14.11.2022

### **Alternativantrag zu 4.7.1.**

#### **Besucherparken in der Messestadt - Kontingente für AnwohnerInnen**

#### **Antrag:**

Der Bezirksausschuss 15 bittet die LH München um Auskunft: Ist eine Einführung von reservierbaren (vorab und auf spezielle PKWs festgelegten), limitierten (in Anzahl und Tagen) und zu bezahlenden Besucherparkausweisen in der Messestadt Riem möglich?

Ebenfalls denkbar wären andere Lösungen, die weniger Verwaltungsaufwand erzeugen, aber ebenfalls das Problem der fehlenden Parkplatzregelung für längere persönliche Besuche lösen.

#### **Begründung**

Aktuell parken BewohnerInnen und BesucherInnen der Messestadt (weitestgehend) oberirdisch mit einer Zeitbeschränkung von zwei Stunden in der blauen Zone.

Es ist der Wunsch vieler BürgerInnen, ihrem persönlichen Besuch (nicht Kunden der Riem Arcaden, See- oder Messebesuchern oder anderen Anliegern) einen planbaren und länger als zwei Stunden nutzbaren Parkplatz anbieten zu können. Insbesondere für Familienbesuche oder für ältere Menschen. Selbst parken die meisten MessestädterInnen, die noch ein Auto besitzen, in Tiefgaragen.

Es soll geprüft werden, ob das Ziel von möglichst wenigen Autos an der Oberfläche und der Wunsch nach praktikablen Lösungen für BesucherInnen vereint werden können. Andere Gemeinden und Städte haben ähnliche Konzepte bereits umgesetzt und können als Referenz oder Erfahrungspool dienen. Selbstverständlich sollen bei möglichen Besucherparkausweisen Wohnmobile ausgenommen werden, genauso wie jegliche Übernachtungen (in Bussen oder PKWs) verboten bleiben. Bei Großmessen soll das Besucherparken ausgesetzt werden.

#### **Beispiele:**

- Hamburg (<https://www.hamburg.de/lbv-parken/12659012/bewohnerparkausweis/>)
- Heidelberg (Bewohnerinnen und Bewohner in Anwohnerparkzonen erhalten für ihre Gäste je nach Stadtviertel unterschiedlich viele Tages-/Wochenkarten. Auf den Karten muss vor Nutzung das Datum und das Kennzeichen eingetragen werden.)

**Eva Blomberg**  
 Fraktionssprecherin  
 Stellv. Sprecherin UA Schule, Soziales  
 und Kultur, Kinderbeauftragte

**Susan Beer**  
 Stellv. BA-Vorsitzende

**Kathrin Aftahy**  
 Sprecherin UA Budget und Allgemeines  
 Kulturbeauftragte

**Dr. Gerhard Fuchs**  
 Stellv. Fraktionssprecher

**Maren Salzmann-Brünjes**  
 Stellv. Fraktionssprecherin

**Michael Welzel**  
 Stellv. Sprecher UA Umwelt, Energie

Sprecher UA Stadtentwicklung  
Denkmalschutzbeauftragter

Beisitzerin BA-Vorstand

Anlage 3  
und Klimaschutz, Mieterbeirat





Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am . . 

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Ausweitung des geplanten Anwohnerparkens nach Osten

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:

Das geplante Anwohnerparken sollte im Osten nicht an der Offenbachstraße enden, sondern auch die Wohngebiete umfassen, die sich östlich davon in fußläufiger Entfernung zum Passinger Bahnhof befinden (Musselstraße, Trendelstraße u. Querstraße) und durch die Bebauung des Paul - Gerhard - Gebietes ohnehin schon ihres Gebietes durch motorisierten Individualverkehr belastet sind.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt





Bürgerversammlung des  Stadtbezirkes am

**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

*Parkzone / Parkmanagement nördlich Prinzvogelstr. / pl. 22*

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Lined area for writing the proposal or question.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

- ohne Gegenstimme angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt

- mit Mehrheit angenommen
- mit Mehrheit abgelehnt





Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am   **Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Gehsteige für Fußgänger in der Valpichlerstraße

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:****Anträge für die Bürgerversammlung Laim (BA 25) am 24. Juni 2021****Antrag 1 zu den Themenbereichen Verkehr, Inklusion und Sicherheit:**

Ich beantrage die Valpichlerstraße zwischen Friedenheimer Str. und Fürstenrieder Str. in eine Parkverbotszone zu wandeln bzw. ersatzweise das Parken von Kraftfahrzeugen auf dem Bürgersteig zu untersagen. Vorher ist die Situation durch eine Begehung zu begutachten. Zur Durchsetzung ist ein Parkraummanagement einzusetzen.

Begründung: Die Straße ist in der Regel in voller Länge auf beiden Seiten zugestellt. Es ist für Fußgänger, und insbesondere Mütter mit Kinderwagen und Rollstuhlfahrer, kaum ein Durchkommen weil die vorhandenen Gehwege zugestellt sind. Kinder sind besonders gefährdet weil sie durch die Autos verdeckt werden. Hierbei ist in diesem Bereich ein besonders hohes Aufkommen durch den Kinderspielplatz und das Familienzentrum. Insbesondere ist es für Fußgänger unmöglich, nebeneinander zu gehen. Auf der Straße gilt für Fahrradfahrer das Recht der Schwächeren und sie müssen entgegenkommenden Autofahrern Platz machen. Die Anwohner verfügen zwar über Garagen, diese werden aber als Abstellkammern genutzt und das Auto vor dem Grundstück auf der Straße geparkt. Das geht so weit dass in einem Fall das Elektroauto vor dem Haus geparkt und durch ein über den Bürgersteig gezogenes Kabel betankt wird, während die vorhandene Garage als Abstellkammer genutzt wird. Geben wir die Straßen den Familien, Mobilitätseingeschränkten und Fahrradfahrern zurück, und hören wir auf, den Autofahrern die Parkplätze zu schenken. Gehsteige für Fußgänger!

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt





**Betreff - Antrag**

Antrag auf eine Parkausweis-Zone Mannertstr / Zum Schwabenbächl / Wilhelm-Zwölfer-Str.

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Sehr geehrte Damen und Herren,**  
in den letzten Jahren hat sich die Parksituation für Anwohner in den o.g. Straßen zunehmend verschlechtert. Waren es bisher Berufspendler und Innenstadtbesucher für die nahegelegene S-Bahnhaltestelle KARLSFELD, so verschärfte sich die Situation in den letzten Jahren dramatisch, weil eine riesige Menge an Wohnungen auf dem ehemaligen MAN Parkplatz an der Gerberau gebaut wurde. Diese haben zwar TG-Stellplätze, jedoch keinen einzigen Besucherparkplatz. In der Folge sind mittlerweile nicht nur tagsüber, sondern auch nachts und an Wochenenden keine Parkplätze mehr für die Anwohner zu finden. Auf den genannten Straßen parken nun zusätzlich auch regelmäßige Besucher der Wohnungen, bei denen das Kfz-Kennzeichen vermuten läßt, daß sie keinen Hauptwohnsitz in München haben. Die Anwohner müssen dann häufig auf ziemlich weit entfernt gelegene Straßen ausweichen. Das ist kaum mehr zumutbar für Ältere und gesundheitlich eingeschränkte Personen wie mich.  
Vielen Dank.

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt





Bürgerversammlung des 9. Stadtbezirkes am 28 11 2019**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Antrag auf Aufnahme in die Parklizenzierung  
des Straßenbereichs zw. Dadauerstr. und Olympiapark  
(neben Baustelle Justizzentrum)

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Ich beauftrage dass der Strassenbereich  
zwischen Dadauerstr. - Leontrodplatz -  
Olympiapark (Bundeswehr) aufgrund  
des enormen Parkdrucks schnellst-  
möglichst in die Parkplatzlizenzierung/  
Parkraummanagement mit auf-  
genommen wird.

Desweiteren bitte in um Kulanz  
bei Parkgebotsverstößen + Ticketverteilung  
von der Polizei bei Bsp. wie  
"Not"-parken auf Teilgewegselementen,  
Hauptgebäude

die aufgrund der Baustelle Justizzentrum  
ohne fester verbleiben sind, trotzdem  
werden Tickets wegen Parken auf fester  
versteilt (fester ist bereits Bestandteil der  
Baustelle)

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt





**Betreff**

Parkraummanagement Flößergasse, Tölzer Straße, Zechstraße, Heißstraße, Fallstraße

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Es stehen immer mehr Anhänger, Kastenwägen und Wohnmobile manchmal über mehrere Monate (!) am selben Platz in der Flößergasse und Tölzer Straße (einige sogar ohne gültige TÜV-Plakette). Die langen und hohen Fahrzeuge ragen teilweise erheblich auf Gehwege und/oder auf die Fahrbahn und behindern Fußgänger und den Straßenverkehr. Sie versperren außerdem die Sicht beim Überqueren der Straße. Die Unterführung Flößergasse wird als kostenloser Unterstand für alle möglichen Fahrzeuge genutzt.**

**Ich beantrage baldmöglichst ein Parkraummanagement für die Flößergasse und die angrenzenden Straßen, zum Beispiel Anwohnerparken plus zeitbegrenztes kostenloses Parken für Besucher.**





Bürgerversammlung des 6 . Stadtbezirkes am 14 09 2022

**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Parklizenz im Bereich "westl. des Klinik Schwabing" Schwabing

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

~~Soll~~ Soll das Gebiet westlich des Klinikums Schwabing als Parklizenzbereich ausgetrennt/erstellt werden?

Begründung:

Als einziger Bereich innerhalb des Mittleren Ringes "ohne Parklizenz" werden die ~~Parkplätze~~ stehen die Parkplätze den Anwohnern kaum zur Verfügung. Der Parkraum wird genutzt:

- von Pendlern (Montag - Freitag)
- als "Park & Ride" Fläche für Menschen aus dem Speckgürtel
- als Stellfläche für Handwerksbetriebe, ~~Handwerk~~ Fahrdienstleister Über
- Dauerparkplätze für Wohnmobile

Durch einen Parklizenzbereich ~~wird~~ hätten auch die Anwohner wieder Parkraum zur Verfügung

Es geht um: Bismarck, Kraepelinstr, James-Lieb-Str. Rünarstr.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ohne Gegenstimme angenommen | <input checked="" type="checkbox"/> mit Mehrheit angenommen |
| <input type="checkbox"/> ohne Gegenstimme abgelehnt  | <input type="checkbox"/> mit Mehrheit abgelehnt             |





**Betreff**

Anwohnerparken Mangfallplatz (südlich)

Anfrage zum Themengebiet Verkehr

**Immer mehr Menschen auch aus dem Umland nutzen die U-Bahn ab Mangfallplatz. Durch die Ausweisung des Gebietes um den Wettersteinplatz als Parklizenzengebiet stellen immer mehr ihr KFZ in den Seitenstraßen rund um den Mangfallplatz ab. Gerade zB in der Kastensee- und Schlierachstraße werden - nicht nur an den Markt-Mittwochen- sehr viele KFZ mit auswärtigen Kennzeichen geparkt, z.T. tagsüber, manchmal auch übers Wochenende oder auch 1.2 Wochen, vermutlich für die Dauer von Dienst- oder Urlaubsreisen, oft nicht einmal regelkonform. Anwohner ohne eigenen Stellplatz finden nicht immer einen Parkplatz. Die Errichtung eines Parklizenzengebietes könnte hier Abhilfe schaffen und den Parkplatzdruck für Anwohner erheblich entspannen.**





Thema:

Bewältigung ruhender Verkehr &amp; Falschparker in Wohngebieten Laim

Problembeschreibung:

- Große Anzahl von Autos
- Große Anzahl Falschparker (vor Einfahrten, in Kurven, auf Bürgersteigen, „zugeparkt“, etc.)
- Fahrradfahrer kommen in Bedrängnis wegen wenigem Platz
- Fußgänger, Nutzer von Kinderwagen, Rollstühlen, Rollatoren kommen in Bedrängnis
- Viele „Parkrempler“
- Öffentliche Versorgung (Abfallbetriebe, Krankenwagen etc.) haben Probleme Orte zu erreichen
- Zeitlicher Schwerpunkt nach 17 Uhr Arbeitsende
- Gebietsschwerpunkt: alle Wohngebiete

Gründe:

- Verstärkte Nachverdichtung auf bestehenden Grundstücken → mehr Autos
- Aufstellen von ausgedehnten Halteverbotszonen durch Stadt → höhere Konzentration auf vorhandenen Flächen
- Corona: Angst vor Ansteckung in Öffentlichen → mehr Autos
- Corona: Jobverlust / Jobwechsel → mehr Autos aus der Stadt raus zu pendeln etc.
- Zuzug von Menschen nach München ungebremst, auch in Zukunft

Fazit:

- Anzahl von Autos in ruhendem Verkehr wird gleich bleiben, eher zunehmen
- Situation von Falschparkern wird sich verschärfen

Lösungsvorschläge:

- ①
- Kurzfristige Lösungen
    - o Kontrolle ruhender Verkehr mit Schwerpunkt ab 19 Uhr
    - o Großräumige Parkflächen nach Geschäftsschluss freigeben
      - Parkflächen privater Betreiber stehen nach 20 Uhr leer, es besteht jedoch Nutzungsverbot
      - Beispiele: Aldi, Lidl, Geschäftszeile Kreuzung A-Bernauer-Straße / Fürstenrieder Straße
      - Parkerlaubnis für Anwohner z.B. 1 Std vor Ladenschluss abends bis 8 Uhr Morgens

- ②
- Langfristige Lösungen
    - o Bau unterirdischer Tiefgaragen könnte hunderte Stehplätze schaffen, z.B.
      - Fröbelplatz
      - Hogenbergplatz
      - Ggf. Stadt & Privatbetreiber in Kooperation
- mit Mehrheit abgelehnt*

Vorteile:

- weniger Falschparker
- weniger Autos am Straßenrand → mehr Platz für alle
- öffentliche Versorgung verbessert sich
- weniger Kosten für Parkrempler
- Stadt & Privatbetreiber könnten ggf. zusätzliche Einnahmen generieren

① mit Mehrheit angenommen

② mit Mehrheit abgelehnt





**Betreff**

Einführung Parkraummanagement mit Parklizenzen im Bezirk Laim bis zum 31.12.2023

Antrag zum Themengebiet Sicherheit

**Die nicht geahndeten, falsch auf Gehsteig parkenden Autos gefährden Kinder, behindern Familien mit Kinderwagen, benachteiligt mobil eingeschränkte Senioren mit Rollatoren und vor allem auf den Rollstuhl angewiesene Personen. Durch auf Gehwegen abgestellte Autos wird die Sichtbarkeit der Kinder und Rollstuhlnutzer auf dem Gehweg behindert, und die Kinder und Rollstuhlnutzer haben Probleme den fließenden Verkehr zu überblicken. Wenn auch die Polizei der Meinung ist, dass sie erst einschreiten, wenn jemand zu Schaden gekommen ist (was traurig und unverständlich ist) und dadurch ihren Aufgaben nicht nachkommt, muss die Stadt München einschreiten und für den Schutz ihrer Bürger sorgen. Daher ist von der Stadt München bis zum 31.12.2023 im gesamten Bezirk Laim ein Parkraummanagement mit Parklizenzen einzuführen.**





Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am   **Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Parklizenzgebiet für Seltinger-, Smunder-, Biberbrunne Str.

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Wir beantragen für das Viertel

Seltinger Straße

Smunder Straße

Biberbrunne Str.

ein Parklizenzgebiet.

**Begründung:**Es existiert seit Jahren <sup>erheblichen</sup> enormen Parkdruck im Viertel. ~~Es sind~~Die Bürokomplexe haben alle eigentlich Tiefgaragen, ~~reihen~~ Es gibt viele Einfriedler, so dass Obensendling immer mehr zum P+R Parkplatz umher durch die gute Bindung der U3 und der S-Bahn sowie BRB-Züge.Kommendes Jahr kommen 440 Wohnungen mit einem <sup>Bezugs-</sup> Stellplatzschlüssel „Smunder Hof“ hinzu.

Uns graut es vor der neuen Autos.

Erste Indizien zeigen die neuen serviert Apartment-Hotels in der Smunder/Hofmann Str. und Biberbrunne Str.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt





**Betreff - Antrag**

Anliegerparkplätze

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Seit die Hälfte der Parkplätze an der Martin-Behaim-Str von der Bundesbahn privat vermietet und kostenpflichtig geworden sind, hat sich der Parkdruck unerträglich erhöht. Es ist unmöglich, tagsüber einen Parkplatz für die Anwohner zu finden, ab 18 geht nichts mehr. Auswärtige Pkw, Kleinlaster, oft mit länderübergreifenden Kennzeichen, stehen oft tage- wochenlang da. Viele parken und gehen/fahren mit dem Bus zum Harras, nehmen die U/S Bahn und kommen abends wieder. Die Aussicht auf einen Parklizenzbereich liegt in weiter Ferne. Um den Parkdruck zu mindern stelle ich den Antrag, die kleinen, schmalen Anliegerstrassen Fugger- Martin-Behaim-, Lenau- und Hansastrasse nach der Einmündung Fuggerstrasse (Sackstrasse) so schnell als möglich als Anwohnerparkplätze einzurichten. Ich bitte die Bürgerinnen und Bürger dem Antrag zuzustimmen. Dies würde auch dem Klima sehr gut bekommen, da der CO 2 Ausstoß durch das weniger Suchen und Umherfahren sehr verringert würde. Vielen Dank

Raum für Vermerke des Direktoriums

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ohne Gegenstimme angenommen | <input type="checkbox"/> mit Mehrheit angenommen |
| <input type="checkbox"/> ohne Gegenstimme abgelehnt  | <input type="checkbox"/> mit Mehrheit abgelehnt  |



Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am   **Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Verkehrsversuch Kazmaierstr.

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Ich stelle den Antrag, für die Anwohner der Kazmaierstr.  
während der Dauer des Verkehrsversuchs Stellplätze in der  
der Umgebung, etwa im Parkhaus im Forum Schwantzhallenhöfe,  
kostenlos zu Verfügung zu stellen.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt







## **Betreff - Antrag**

Antrag | Parklizenzgebiet | Am Oberwiesenfeld

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Antrag | Parklizenzgebiet | Am Oberwiesenfeld | massive Belastung durch  
angrenzende Hotels / Veranstaltungen Olympiapark**

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt







Landeshauptstadt  
München  
**Direktorium**

## Betreff - Antrag

Parklizenz bis zur Studentenstadt erweitern

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Da bereits bis zur U-Bahn-Station Alte Heide Parklizenz besteht, parken immer mehr Fahrzeuge bei uns in der Studentenstadt, um mit der U-Bahn zu ihrem Ziel zu gelangen. Obwohl der Park-Ride-Parkplatz nicht ausgelastet ist, sparen viele die Tagesgebühr von 1,50 Euro und stellen sich in die Grasmeierstraße bzw. die nächsten Seitenstraßen. Deshalb ist es für uns Anwohner fast unmöglich in der Nähe einen Parkplatz zu finden. Deshalb beantrage ich die Erweiterung der Parklizenz bis zur Grasmeierstraße auszuweiten.**

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt



Bürgerversammlung des 8. Stadtbezirkes am 06 07 2023

**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

DAUER PARKER – WOHNWAGEN  
GEBWERBE LKW'S

AUCH TREIBENDE DEUTSCHE

#SCHLÖß

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

DIESER WOHNBEREICH – SÄBENESTR. 9

WIRD DROEDHAFT VON  
LKW'S + WOHNWAGEN DROEDHAFT  
VERURSACHTET.

DER FC. BAYERN IST NICHT-  
VERURSACHER

ANTRAG: PARKLIZENZEN  
AUF ALLEN PARKPLÄTZEN  
PLUS DURCHGEHENDER  
KONTROLLE

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt







Landeshauptstadt  
München  
**Direktorium**

## Betreff - Antrag

Parksituation Berliner Str./ Schinkelstr. / Schlüter Str./

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Parksituation für Anwohner die keinen Tiefgaragenplatz besitzen wird immer katastrophaler.**

**4 Hotels, die sich hier befinden, und deren eigenen Hotel-Tiefgaragenstellplätze leer stehen, weil sich die Hotelgäste die Gebühren sparen beanspruchen die Stellflächen. Hinzu kommen die Parker, die morgens mit dem Auto kommen um zu ihren Arbeitsplätzen zu kommen (Münchner Rück / sämtliche Gewerbeeinheiten vom Münchner Tor).**

**Run um unser Viertel gibt es keinerlei Möglichkeit kostenlos sein Auto abzustellen, dementsprechend sind alle Anreisenden bemüht hier in unserem Viertel einen gebührenfreien Parkplatz zu finden.**

**Was spricht dagegen auch bei uns ein Anwohnerparken einzuführen ?? Wir wohnen innerhalb des mittleren Rings und die Stadt will die Autos aus der Innenstadt reduzieren.**

**Der Anschluß an den öffentlichen Nahverkehr ist perfekt. Möglichkeit wäre zB freies Parken ab 18 Uhr. Wie schon erwähnt, nicht jeder hier im Viertel hat einen Tiefgaragenstellplatz.**

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt





**Betreff - Antrag**

Parklizenzgebiet für den Bereich Prinzregentenpatz bis Sternwartstrasse

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Der Bereich östlich der Ismaningerstr. zwischen Prinzregentenstr. und Sternwartstr. ist reiner Wohnbereich. Die meisten zentrumsnahen Stadtbereiche weisen bereits Parklizenzbereiche auf und das Stadtzentrum selbst lässt sich vom Prinzregenenetenplatz und den Tramlinien in der Ismaningerstrasse bequem und schnell mit dem ÖPNV erreichen. So hat sich dieser Bereich von Alt-Bogenhausen zu einem Park-and Ride Platz entwickelt. Tagsüber zwischen 9:00 h und 16:00 h belegen Pendler aus den Bereichen München-Land, Ismaning, Freising und Ebersberg den öffentlichen Raum. Es entsteht regelmäßig ein erheblicher Parkdruck. Anwohner finden somit keinen Parkraum mehr. Wir haben sogar "Stammgäste" aus Nürnberg und Niederbayern hier, die ihren PKW am Montag in unserem Wohngebiet abstellen, mit ihrem Koffer in die Innenstadt zu ihrer Unterkunft fahren und am Freitag wieder ihren PKW abholen. Bitte stimmen Sie daher dem Antrag zu, in diesem Bereich von Bogenhausen ein Parklizenzgebiet einzurichten.**

Raum für Vermerke des Direktoriums

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ohne Gegenstimme angenommen | <input checked="" type="checkbox"/> mit Mehrheit angenommen |
| <input type="checkbox"/> ohne Gegenstimme abgelehnt  | <input type="checkbox"/> mit Mehrheit abgelehnt             |





## Betreff - Antrag

Fahrradfahrer auf den Gehwegen und Parksünder

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Ich beantrage, dass mehr Kontrollen durch Polizei und Ordnungsamt stattfinden, da es unerträglich wird (v.a. Mühlbauer-, Zaubzerstraße und Umgebung), wie die Fahrradfahrer ungestraft und ungehindert auf den Gehwegen entlangrasen und Fußgänger sogar heftig beleidigen, wenn man sie auf diesen Fehler aufmerksam macht. Zudem ist dies ein Zone 30 Bereich, was wenig Gefahr auf der Straße bedeuten würde. Außerdem sollte dringend ein Parklizenzbereich eingeführt werden, um die Anwohner ihrer Parkplätze nicht zu berauben durch auswärtige Park and Ride Nutzer und Dauerparker wie Wohnmobile, Anhänger etc. Somit wäre auch mehr Kontrolle / Ahndung vorhanden, für die vielen Gehwegparker und Fahrradrowdies, von welchem man sogar gesagt bekommt, man könne ja eh nix machen, da man sie nicht identifizieren könne, was leider auch ohne Kennzeichenpflicht stimmt. Ich bin es leid, laufend beleidigt und beschimpft zu werden, obwohl ich im Recht bin. Hier in Alt-Bogenhausen wird einfach zu wenig unternommen.**

Raum für Vermerke des Direktoriums

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ohne Gegenstimme angenommen | <input checked="" type="checkbox"/> mit Mehrheit angenommen |
| <input type="checkbox"/> ohne Gegenstimme abgelehnt  | <input type="checkbox"/> mit Mehrheit abgelehnt             |





Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am

**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Einführung des Parkraumbewirtschaftung für die Straßen um den Agricolaplatz zwischen Fürstenrieder bis Willibaldstraße

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt





Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am   **Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

GEHWEGPARKEN

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

GEHWEGPARKEN WIRD IMMER MASSIVER, VERSCHÄRFT DURCH LIEFERFAHRZEUGE, ~~W~~ E-SCOOTER UND ÄHNLICHE AUF DEM GEHWEG ABGESTELLTE FAHRZEUGE. HÄUFIG ERGEBEN SICH SITUATIONEN, IN DENEN DIE BENUTZUNG DES GEHWEGS DURCH MOBILITÄTS- EINGESCHRÄNKTE PERSONEN, RADELNDE KINDER D.Ä. NICHT ODER NUR SEHR SCHWER MÖGLICH IST.

ICH BEANTRAGE, MASSNAHMEN ZUR BEHEBUNG DIESES MISSSTANDES, INSBESONDERE KONSEQUENTE SANKTIONIERUNG, ZU ERGREIFEN BZW. ZU VERSTÄRKEN.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt





Bürgerversammlung des M. Stadtbezirks am 02. 07. 2024**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Anwohnerparken in Milbestshofen

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit „ich stimme zu“ oder „ich stimme nicht zu“ abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

- Überall gibt es inzwischen Anwohnerparkplätze, z.B. Schwabing, Neuhausen
- Nur nicht in Milbestshofen (ich wohne seit 25 Jahren hier!)
- obwohl wegen der U-Bahn-Nähe viele „Freunde“ täglich hier parken
- ebenso LKW, Campes, Dauerparker (die PKW manchmal wechseln, aber Parkplatz dauerhaft belegt, Konzert- u. Autobesucher, Berufstätige von außerhalb)
- Wenn ich wegfare suche ich mindestens 1/2 Std. einen Parkplatz, nachts sogar über 1 Std.
- es parken auch viele Anwohner, sieht man am Kennzeichen
- ich arbeite in einem systemrelevanten Beruf, wenn ich nachts heimkomme, gibt es oft keinen Parkplatz
- Für ältere Anwohner ist das zudem schwierig, wenn sie nicht so gut laufen oder Einkäufe tragen können – wie ich!
- Ich bin auf ein Auto angewiesen
- Warum gibt es überall Anwohnerparken, nur nicht in Milbestshofen
- Lehrpersonal der anliegenden Schulen könnten auch Parkausweise bekommen

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt





**Betreff - Antrag**

Parksituation Berlinerstraße bzw gesamtes Wohngebiet

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Seit Jahren wurde dieses Thema, die Problematik des Anwohnerparkens in der Bürgerversammlung angesprochen. Nichts ist passiert !****Fremdparker wie beispielsweise Touristen der zahlreichen Hotels, die die Hotelgarage nicht buchen und die Leute, die morgens in die Büros am Schwabinger Tor nicht mit den öffentlichen Verkehrsmitteln sondern mit dem PKW kommen.****Das Problem ist seit Jahren bekannt.****Mein Antrag ist folgender: Eine Parkregelung zu finden, die uns Anwohner entlastet.****Ausserdem erwarte ich eine Antwort, warum bis zum heutigen Tage hierzu nichts unternommen wurde.**

Raum für Vermerke des Direktoriums

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt





Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am   **Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):KEIN NEUES PARKLIZENZGEBIET  
PARKSTADT BOGENHAUSEN**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**IN DER PARKSTADT BOGENHAUSEN  
SOLL KEIN NEUES PARKLIZENZ-  
GEBIET EINGERICHTET WERDENDIE MEISTEN PARKER SIND  
ANWOHNER UND DIE PARK-  
LIZENZ IST BÜROKRATIE;  
WIRD PROBLEME MIT FEUER-  
WEHR ZUFAHRT NICHT  
LÖSEN.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt



Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am  24  10  24**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

KEIN NEUER PARKLIZENZBEREICH

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Ich beantrage dass in Bogenhausen  
insbesondere in der Parkstadt Bogenhausen  
keine neuen ParkLizenzbereiche eingerichtet  
werden.

Es wird kein neuer Parkraum geschaffen  
und für den Bürger einfach nur umständlich  
und teurer.

Das ist Bürokratieaufbau

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt



### Satzung der Landeshauptstadt München vom .....

#### zur Durchführung einer Befragung von Personen im Zusammenhang mit der Erfassung des privaten Stellplatzangebotes

Die Landeshauptstadt München erlässt aufgrund von Art. 23 Satz 1 der Gemeindeverordnung für den Freistaat Bayern (GO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 22.08.1998 (GVBl. S. 796, BayRS 2020-1-1-I), zuletzt geändert durch Gesetz vom 24.07.2012 (GVBl. S. 366) und von Art. 23 Abs. 1 des Bayerischen Statistikgesetzes (BayStatG) vom 10.08.1990 (GVBl. S. 270, BayRS 290-1-I), **zuletzt geändert durch Gesetz** vom 23.07.2010 (GVBl. S. 321), das zuletzt durch Gesetz vom 23. Juni 2021 (GVBl. S. 349) geändert worden ist, folgende Satzung:

#### § 1 Art und Zweck der Erhebung

Für die Bestimmung des Stellplatzangebotes auf Privatgrund wird eine aktuelle Datengrundlage benötigt. Hierfür gibt die Landeshauptstadt München in den in der Anlage zur Satzung dargestellten Gebieten eine Parkraumerhebung in Auftrag.

Dazu soll das gesamte Stellplatzangebot auf nicht öffentlich zugänglichen, privaten Grundstücken erfasst werden.

Soweit die erforderlichen Angaben zum Stellplatzangebot nicht aus allgemein zugänglichen Quellen beschafft werden können, müssen im Einzelfall – auf freiwilliger Basis – mündliche Befragungen von Personen zur Stellplatzsituation auf privaten Grundstücken durchgeführt werden.

#### § 2 Zu erfassende Sachverhalte

(1) Die Erhebung umfasst die Ermittlung des Umfangs des Parkraumangebots auf Privatgrund differenziert nach:

- Bauart
  - offener Stellplatz
  - Garage
  - Tiefgarage
- und soweit möglich Nutzergruppen
  - Bewohnerinnen und Bewohner
  - Beschäftigte
  - Kundinnen und Kunden / Besucherinnen und Besucher.

(2) Die Erhebung wird im räumlichen Umgriff der folgenden Gebiete durchgeführt:

##### **09. Stadtbezirk, Neuhausen-Nymphenburg:**

„**Romanstraße**“: Im Bereich der Südlichen Auffahrtsallee – Renatastraße – Lachnerstraße – Washingtonstraße – Arnulfstraße – Romanplatz

##### **12. Stadtbezirk, Schwabing Freimann**

„**Studentenstadt Ost**“: Im Bereich der Ungererstraße – Willi- Graf – Straße – Crailsheimstraße - Ungererstraße

##### **13. Stadtbezirk, Bogenhausen:**

„**Effnerplatz**“: Im Bereich der Oberföhringer Str. – Isarring – Effnerplatz – Richard Strauss-Straße – Donaustraße - Wehrlestraße – Törringstraße - Montgelassestraße

„**Herzogpark**“: Im Bereich der Thomas-Mann-Allee – Bad Brunthal – Montgelasstraße – Isarring – Oberföhringer Straße

##### **14. Stadtbezirk, Berg am Laim**

„**Baumkirchnerstraße**“: Im Bereich der S- Bahngleise – Schwanhildenweg – Kreillerstraße – Josephsburgstraße – Weihenstephanerstraße

##### **16. Stadtbezirk, Ramersdorf-Perlach**

„**Giesinger Bahnhof Ost**“: Im Bereich der Bahngleise (Westen) – Ungsteiner Straße – Werinherstraße – Balanstraße – Chiemgaustraß

### **§ 3 Kreis der zu Befragenden**

Bei den zu Befragenden handelt es sich um Personen, die gegebenenfalls Auskunft über die Zahl, Zweckbestimmung von Stellplatzanlagen auf Privatgrund innerhalb der definierten Gebiete geben können (z. B. Hauseigentümerinnen und -eigentümer, Hausmeisterinnen und Hausmeister, Hausverwaltungen).

Die Befragungen erfolgen unter Berücksichtigung der Vorgaben der geltenden datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

### **§ 4 Durchführung der Erhebung**

- (1) Die einmalige Erhebung wird unter Beachtung der Grundsätze der Statistiksatzung der Landeshauptstadt München durch eine oder einen von der Landeshauptstadt München beauftragte Verkauftragnehmerin oder Verkauftragnehmer durchgeführt. Im Bedarfsfall werden im Rahmen der Umsetzung des Parkraummanagements einmalige Nacherhebungen notwendig sein. Als Hilfsmerkmale bei der Durchführung der Erhebung werden Straßename, Hausnummer, der Name von Ansprechpartner\*innen oder Unternehmen verwendet.

Die Verkauftragnehmerin/der Verkauftragnehmer der Erfassung des Parkraumangebots auf Privatgrund übernimmt alle Erhebungen. Sie/er wird bzw. ist vertraglich verpflichtet, die gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz zu beachten.

Insbesondere wird bzw. ist sie/er dahingehend verpflichtet, die erhobenen Daten in ihrem/seinem Hause unmittelbar nach Abschluss der Erhebung soweit zu anonymisieren, dass ein – wie auch immer – bestehender Personenbezug gänzlich aufgehoben ist.

- (2) Eine Auskunftspflicht der zu Befragenden wird nicht angeordnet.
- (3) Die Erhebung wird innerhalb eines Zeitraumes von drei Jahren ab Inkrafttreten dieser Satzung durchgeführt.

### **§ 5 Inkrafttreten, Außerkrafttreten**





Diese Satzung tritt am Tage nach ihrer Bekanntmachung in Kraft.

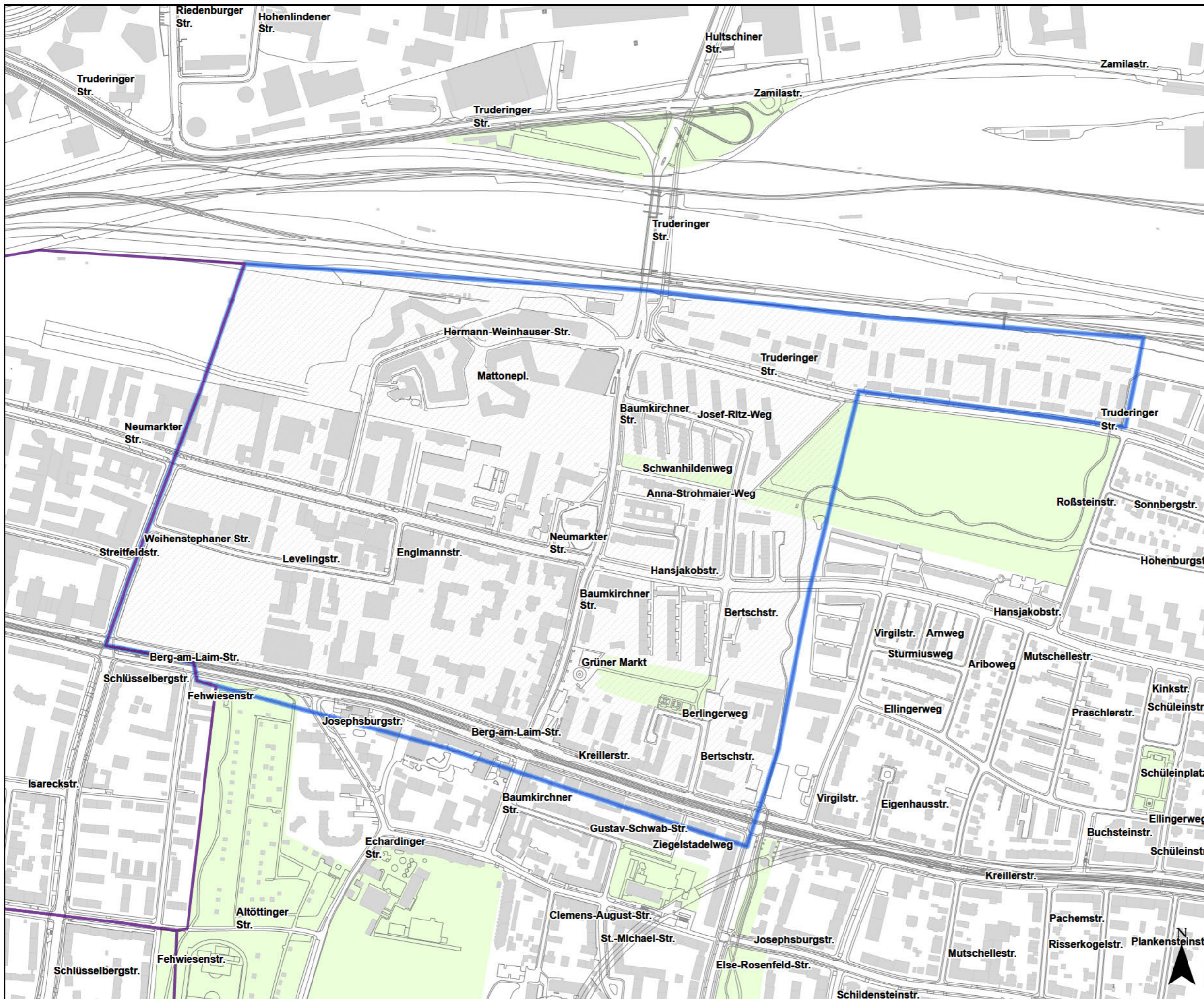
Sie tritt am **31.07.2027** außer Kraft.



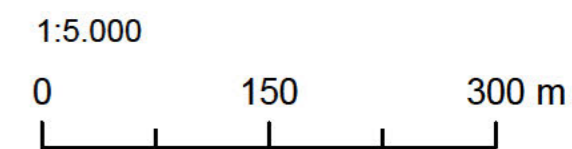
### Untersuchungsgebiet Baumkirchnerstraße

#### Legende

-  Parklizenzgebiete
-  Sektor VI Teil II
-  Sektor VI Teil III
-  Untersuchungsgebiet



Stand: 24.04.2024









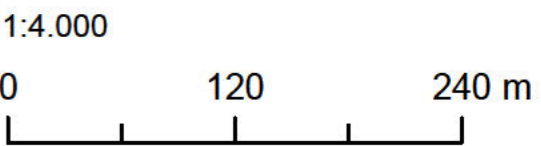
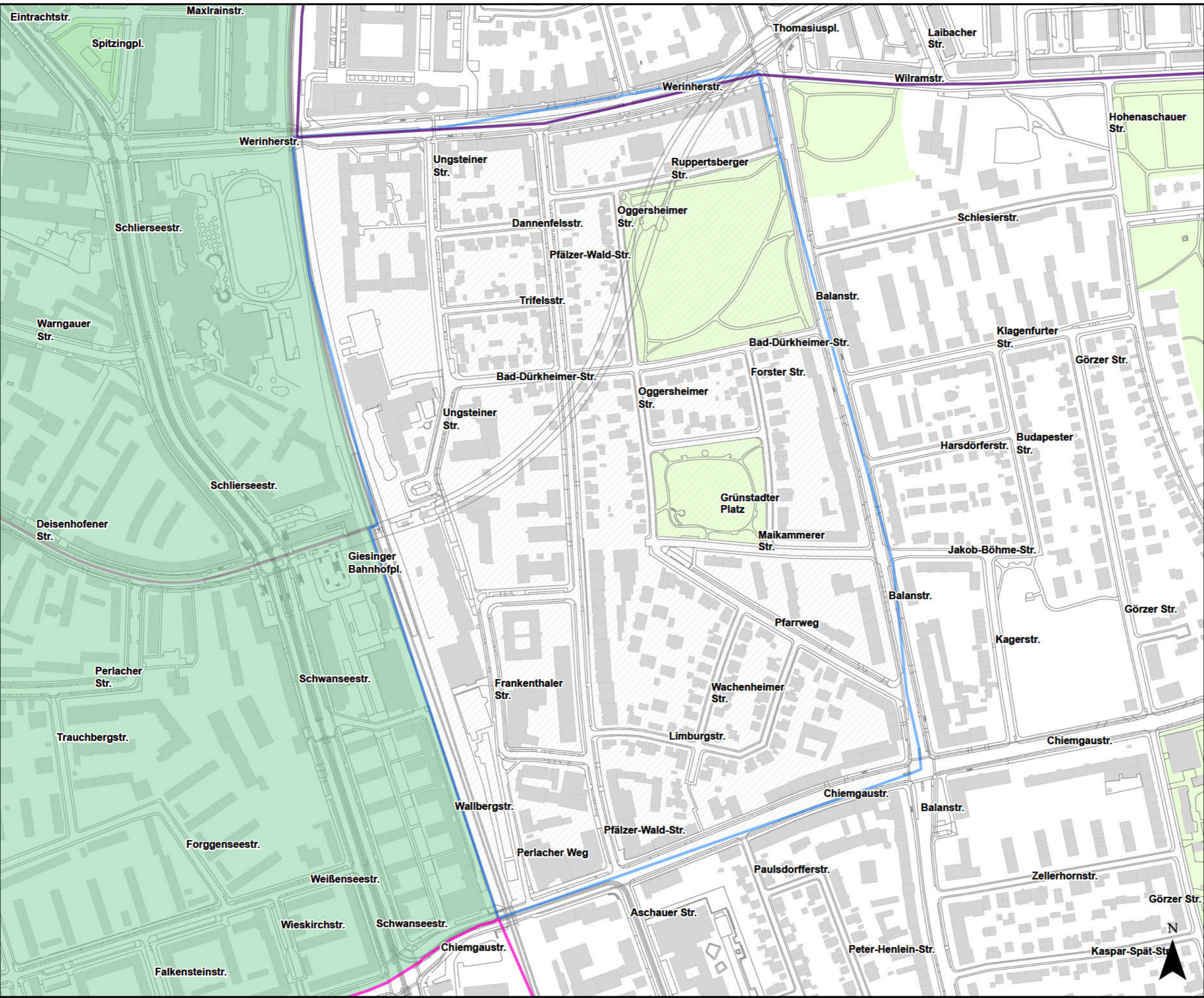




### Untersuchungsgebiet Giesinger Bahnhof Ost

#### Legende

-  Parklizenzgebiete
-  Sektor VI Teil II
-  Sektor VI Teil III
-  Untersuchungsgebiet



Stand: 24.04.2024







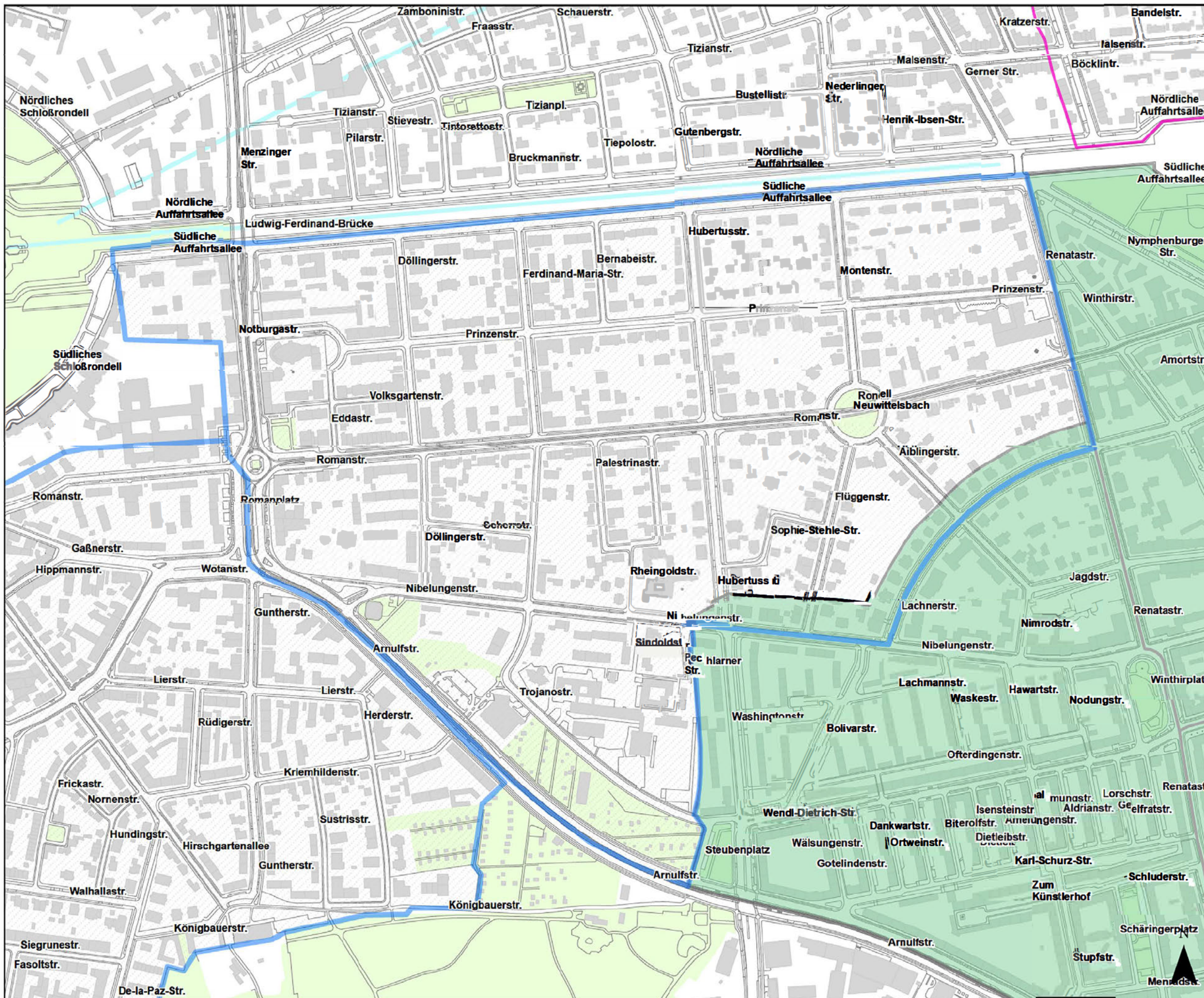




### Untersuchungsgebiet Romanstraße

#### Legende

-  Parklizenzgebiete
-  Sektor VI Teil II
-  Sektor VI Teil III
-  Untersuchungsgebiet



Stand: 24.04.2024







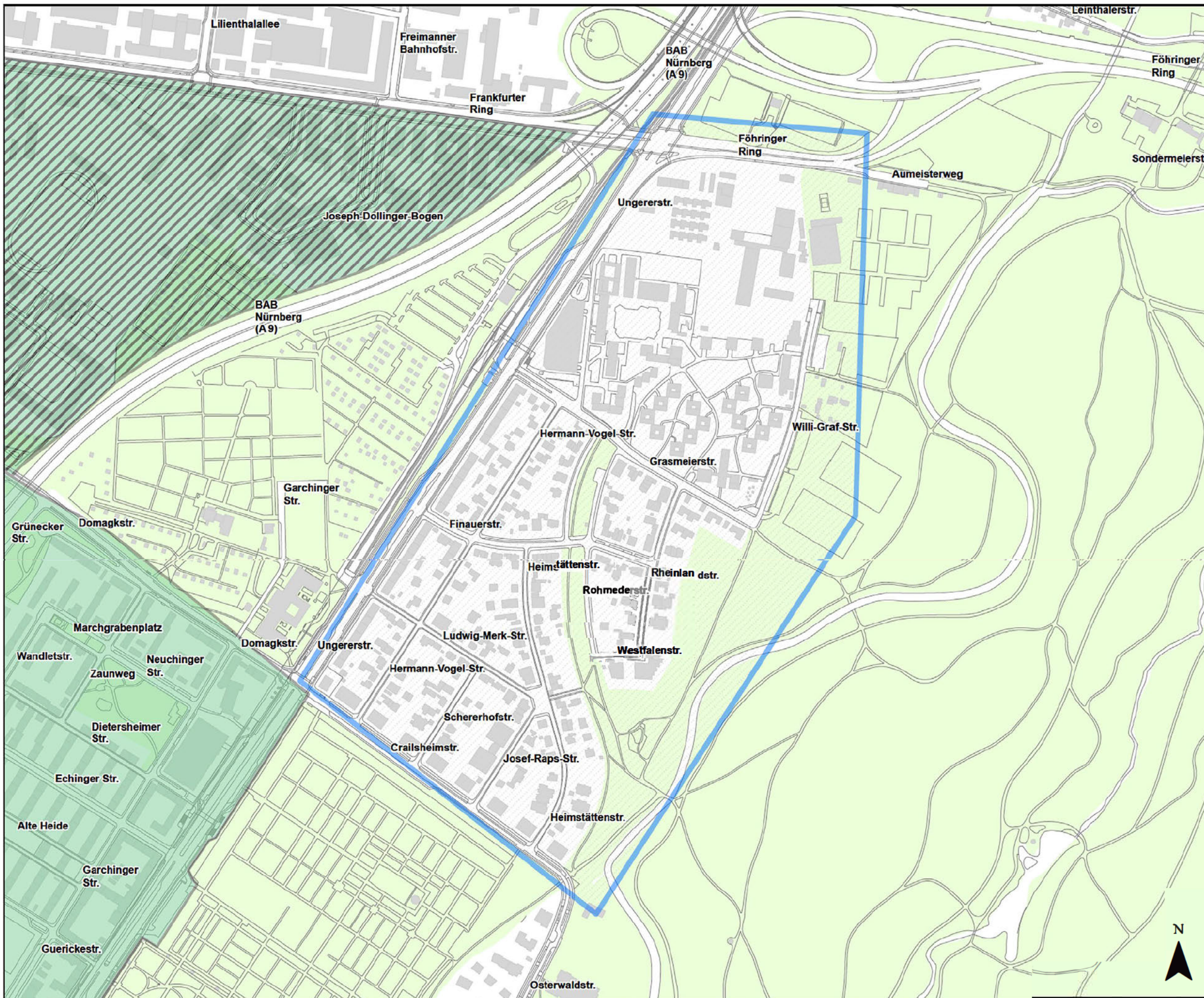




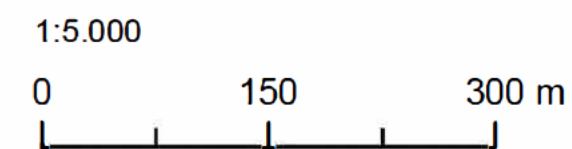
### Untersuchungsgebiet Studentenstadt Ost

#### Legende

-  Parklizenzgebiete
-  Sektor VI Teil II
-  Sektor VI Teil III
-  Untersuchungsgebiet



Stand: 24.04.2024







# Hinweise für die Erfassung der privaten Parkplätze

## 1. Grundlage

Die Erhebung ist Grundlage für zukünftige Planungen im Bereich des ruhenden Verkehrs (Parkraummanagement). Auftraggeber ist das Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München.

## 2. Datenschutz

Die Zahl der Stellplätze pro Grundstück fällt unter den Datenschutz. Für Sie heißt das, dass Sie erhaltene Angaben an niemanden weitergegeben dürfen. Falls nachgefragt wird, wie viele Parkplätze die Nachbarin/der Nachbar hat, bitte keine Auskunft geben!

Die Angaben für jede Hausnummer werden nur bei der Erhebung aufgeschrieben, um eine vollständige Erfassung zu gewährleisten. Die Landeshauptstadt München oder andere Stellen erhalten diese Listen nicht! Für die Auswertung werden alle Stellplätze einer Straßenseite addiert und nur diese Gesamtzahl weitergegeben. Es ist nicht relevant, ob auf Parkplätzen oder in Garagen wirklich Autos geparkt werden oder z. B. Müll, Möbel etc. gelagert wird.

**Grundsätzlich soll so wenig wie möglich befragt werden.** Die Daten sollen soweit wie möglich durch Augenschein erhoben werden.

Befragungen werden dann notwendig, wenn von außen kein Einblick in das Stellplatzangebot besteht. In diesem Fall ist es ausreichend, jemanden zu finden (z. B. die Eigentümerin/den Eigentümer, die Hausmeisterin/den Hausmeister, die Hausverwaltung), der Auskunft über die Größe des Stellplatzangebotes geben kann.

Niemand kann zur Auskunftserteilung gezwungen werden, eine Auskunftspflicht besteht nicht!

**Achtung! Gehen Sie nie ohne die entsprechende Erlaubnis auf nicht öffentlich zugängliches Privatgelände.**

## 3. Vorgehensweise

### a) Erster Rundgang / Erfassung von außen

Gehen Sie systematisch alle Straßenseiten Ihres Gebiets ab und notieren Sie alle Hausnummern im Formblatt. Für jede neue Straßenseite (ab jeder Einmündung oder Kreuzung) ein neues Formblatt verwenden! Tragen Sie unbedingt den Straßennamen, Querstraße und Straßenseite im Kopf des Formblatts ein.

Falls die Stellplatzanzahl per Augenschein ermittelbar ist, den entsprechenden Wert ins Formblatt eintragen. Falls keine Stellplätze vorhanden sind, wird eine NULL notiert. Nicht öffentlich zugängliche Grundstücke für einen späteren Rundgang aufheben (ggf. gleich Firma/Hausverwaltung etc. notieren).

Im ersten Durchgang nicht befragen! Es könnte u. U. sein, dass in der Nachbarstraße dieselbe Firma noch ein Grundstück hat und Sie dann mehrmals dieselbe Eigentümerin/denselben Eigentümer oder dieselbe Verwaltung aufsuchen müssten.

#### b) Zweiter Rundgang / Befragungen

Zweiter Rundgang zur Ausfüllung der bisherigen Lücken durch Befragungen. Ggf. Adresse/ Telefonnummer eines Ansprechpartners herausfinden oder entsprechend einen Termin vereinbaren.

Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner können z. B. die Pförtnerin/der Pförtner, die Hausmeisterin/der Hausmeister oder Beschäftigte eines Geschäfts sein. Oft sind an Garagenzufahrten oder Türen die Telefonnummer der Hausmeisterin/des Hausmeisters oder der Hausverwaltung angegeben.

#### c) Terminvereinbarungen, Telefonate, weitere Besuche bei Problemfällen

Telefonische Auskünfte, vereinbarte Termine und ggf. weitere Versuche eines persönlichen Besuchs (andere Uhrzeit als beim 2. Versuch). Wir empfehlen alle Rundgänge an Werktagen zu den üblichen Geschäftszeiten durchzuführen (ca. 8-18 Uhr), da es dann am wahrscheinlichsten ist, eine verantwortliche Person anzutreffen.



#### 4. Anmerkungen zum Formblatt

Strasse	Straße, Querstraße, am Beginn des Abschnitts und Straßenseite eintragen!
Bearbeiter	Ihren Namen eintragen
Summe	Summe aller Stellplätze am Grundstück.
Bauart	Anzahl der Stellplätze nach Bauart. Summe muss Gesamtzahl entsprechen.  (offen = Hofffläche, Carport etc.; Garage = Einzel- oder Mehrfachgaragen oberirdisch; Tiefgarage = unterirdisch).
Nutzung	Ermittlung wenn möglich nach Augenschein z. B. reines Wohnhaus oder Wohnhaus mit 1 kleinem Laden = alle Stellplätze für Bewohner; reines Gewerbegebäude oder Gewerbegebäude mit 1 Wohnung = alle Stellplätze für Beschäftigte Kunden- bzw. Besucherparkplätze - müssen als solche markiert/gekennzeichnet sein.  <b>Keine Befragungen nur zur Ermittlung der Nutzung der Stellplätze!</b> Falls nicht feststellbar (oder abschätzbar) in der Spalte „nicht feststellbar“ notieren.  Die Summe der Spalte NUTZUNG muss wieder der Gesamtzahl entsprechen.
Bemerkungen	So viel wie möglich notieren (ggf. auf Rückseite). Baustellen, Besuchstermine, Ansprechpartner, Firmennamen, Lage der Zufahrt, gemeinsame Tiefgarage für mehrere Hausnummern, Verweigerungen etc.

#### 5. WAS IST EIN STELLPLATZ?

Ein Platz, auf dem ohne größere Probleme ein Auto parken kann. Falls in mehreren Reihen geparkt wird, und erst ein anderes Auto wegfahren muss, zählt dies nicht (ggf. notieren). Darauf achten, ob vor dem Haus auf der Straße private Stellplätze vorhanden sind (sind in der Regel mit dem entsprechenden Straßenschild gekennzeichnet).

#### Sonderfälle:

- Gebrauchtwagenhändler, Kfz-Werkstätten: Autos, die zum Verkauf stehen, zählen nicht als Stellplätze,
- Baustellen: bitte in Liste notieren
- LKW- oder Busparkplätze bei Bemerkungen



Datum: 12.07.2024

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Baureferat**

Tiefbau Straßenunterhalt und -  
betrieb

BAU-T2

**Parkraummanagement in München –  
Umsetzung Sektor VI, Teil 2**

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538

- Stellungnahme -

**An das Mobilitätsreferat**

Das Baureferat zeichnet den im Betreff genannten Beschlussentwurf mit, sofern die in der Anlage eingefügten Änderungen übernommen werden.

gez.

[REDACTED]

Stadtdirektor

Anlage  
Beschlussentwurf mit Änderungen Baureferat





Datum: 05. Juli 2024  
Telefon: [REDACTED]  
Telefax: [REDACTED]

**Kreisverwaltungsreferat**  
Büro der Referentin  
KVR-RL

**Parkraummanagement in München  
– Umsetzung Sektor VI, Teil 2  
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538**

**An das Mobilitätsreferat**

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Kreisverwaltungsreferat zeichnet den am 27.06.24 übermittelten Entwurf zur o.g. Beschlussvorlage ohne Einwände mit.

Die in den Nr. 4 und Nr. 5 des Antrags des Referenten erbetenen Maßnahmen zur Überwachung des ruhenden Verkehrs für die Erweiterung des Parklizenzierteils Partnachplatz sowie zur Sicherstellung der Überwachung des Parkraums in den geplanten Lizenzgebieten wird das Kreisverwaltungsreferat in eigener Zuständigkeit aufgreifen.

Auf Grund der angespannten Haushaltslage wurden durch das Kreisverwaltungsreferat für das Jahr 2025 keine weiteren personellen Ressourcen im Rahmen der Haushaltsaufstellung gemeldet. Im Zuge der auf Grundlage des Stadtratsbeschlusses vom 29.11.2023 (Nr. 20 - 26 / V 10285, Strategische Weiterentwicklung der Kommunalen Verkehrsüberwachung) intensivierten Personalgewinnung sind mit der Entwicklung bei der Besetzung von vakanten Stellen für die Überwachung des ruhenden Verkehrs noch Auswirkungen auf die Überwachungsintensität in den Parklizenzierteilen gegeben. Das Kreisverwaltungsreferat wird mit fortschreitendem Besetzungsgrad im Außendienst in eigener Zuständigkeit notwendige Personalausweitungen prüfen und ggf. anmelden.

Aus Sicht des Kreisverwaltungsreferats sind Lösungen, die den Einsatz von Parkscheinautomaten vorsehen, Regelungen mit Parkscheibe vorzuziehen, da Letztere den Überwachungsaufwand deutlich erhöhen und damit auch mehr personelle Ressourcen binden. Auch zeigt sich in der Praxis der bestehenden Überwachungsgebiete, dass Parkscheinautomaten sinnvollerweise mit einer Kartenzahlungsfunktion ausgestattet werden sollten, da die Anwendung der App „HandyParken“ nicht allen Nutzer\*innengruppen technisch offensteht und hierdurch erhöhter Aufwand entsteht. Entsprechend vorgesehene Automaten könnten daher einer höheren Überwachungsichte und -qualität zugutekommen.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]  
Dr. Hanna Sammler-Gradi  
Kreisverwaltungsreferentin





Datum: 03.12.2024

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████

uvo12.rku@muenchen.de

## Referat für Klima- und Umweltschutz

SG Umweltvorsorge in der  
räumlichen Planung  
RKU-I-2

### Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2

### Mitzeichnungsersuch des Mobilitätsreferats (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538)

#### An das Mobilitätsreferat – MOR-GL2

Mit E-Mail vom 26.06.2024 haben Sie das Referat für Klima- und Umweltschutz (RKU) um Mitzeichnung des Beschlussentwurfes zur oben genannten Beschlussvorlage gebeten. Das RKU hatte am 04.07.2024 die Beschlussvorlage bereits mitgezeichnet.

Die Mitzeichnung wurde zwischenzeitlich in einigen Punkten aktualisiert. Das vorliegende Mitzeichnungsschreiben ersetzt daher das Schreiben vom 04.07.2024.

#### **Lufthygiene**

In Kapitel 3.6. findet die Maßnahme LRP7-114 der 7. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München der Regierung von Oberbayern Erwähnung. Gemäß dieser sind grundsätzlich zusätzlich zu den südlich gelegenen Parklizenzegebieten „Klinikviertel“ und „Grillparzerstraße“ die nördlichen Gebiete „Holbeinstraße“ und „Mühlbaurstraße“ umzusetzen und damit zwei weitere Parklizenzegebiete entlang der Prinzregentenstraße einzuführen. Die Einführung der beiden Parklizenzegebiete entspräche damit der Umsetzung einer Maßnahme der Luftreinhalteplanung.

Die Ausweitung von Parklizenzegebieten ist darüber hinaus auch grundsätzlich im Sinne der in der 7. Fortschreibung des Luftreinhalteplans der Regierung von Oberbayern für das Stadtgebiet München enthaltenen Maßnahme LRP7-87 „Parkraummanagement: Anpassung des Flächenmanagements im öffentlichen Parkraum“.

Aufgrund der aktuell verbesserten lufthygienischen Situation mit inzwischen (seit 2020) eingehaltenem Jahresmittelgrenzwert für Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) im Umgriff der Prinzregentenstraße wäre die Umsetzung zur Einhaltung des gesetzlich vorgegebenen Jahresmittelgrenzwertes für Stickstoffdioxid allerdings nicht mehr erforderlich. Aus diesem Grund kann aus Sicht des RKU die Maßnahme aus Verhältnismäßigkeitserwägungen nicht mehr auf die 7. Fortschreibung des Luftreinhalteplans gestützt werden. Die Möglichkeit zur Umsetzung der Maßnahme aus anderen Gründen bleibt davon unberührt.

Unabhängig von einer Umsetzungsverpflichtung im Rahmen einer in einem Luftreinhalteplan enthaltenen verbindlichen Maßnahme sind aus lufthygienischer Sicht generell Maßnahmen zum Parkraummanagement zu begrüßen.

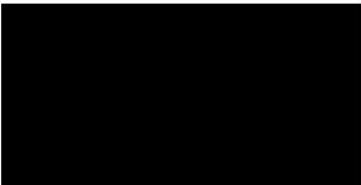
Eine Ausweitung des Angebotes von Elektroladesäulen mit angepasster Ausweitung des spezifischen Parkangebotes für E-Fahrzeuge sowie eine Ausweitung von reinen Carsharing-Stellplätzen im Sinne einer dadurch unterstützten Angebotserweiterung von Car-sharing-Angeboten wäre aus lufthygienischer Sicht in den Bewirtschaftungssegmenten zudem begrüßenswert.

### **Lärm**

Mit der Fortschreibung des Parkraummanagements in München soll u.a. eine Reduzierung des Parksuchverkehrs und damit verbunden eine Verminderung der Lärmemissionen erreicht werden. Damit werden die Ziele des Lärmaktionsplans für München unterstützt.

### **Fazit**

Insgesamt bestehen keine Einwände gegen das Projekt. Das RKU zeichnet die Beschlussvorlage daher mit.



Christine Kugler  
Berufsmäßige Stadträtin

Datum: 22.07.2024

Telefon: [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Anlage 7d



Landeshauptstadt  
München

**Stadtkämmerei**

Haushaltswirtschaft und Finanzplanung

Teilhaushalte

SKA 2.12

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V13538 Parkraummanagement in München - Umsetzung  
Sektor VI, Teil 2**

Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss am 25.09.2024

Öffentliche Sitzung

I. An das Mobilitätsreferat

Die Stadtkämmerei erhebt gegen die o.g. Beschlussvorlage keine Einwendungen.

Mit der vorliegenden Beschlussvorlage werden keine zusätzlichen Mittel beantragt.

Hinsichtlich der Antragspunkte Nr.4 und 5 im Antrag des Referenten weist die Stadtkämmerei vorsorglich darauf hin, dass eine Anmeldung zum Haushaltsplanaufstellungsverfahren nicht mit einer Genehmigung der jeweiligen Mittel gleichzusetzen ist. Gerade vor dem Hintergrund der aktuellen Haushaltslage der Landeshauptstadt München ist zwingend von weiteren Ausweitungen des Haushalts abzusehen. Vielmehr hat im Bedarfsfall eine Umpriorisierung der bereits in den Referatsteilhaushalten vorhandenen Mittel zu erfolgen.

Die Stellungnahme der Stadtkämmerei ist in die Beschlussvorlage einzuarbeiten oder als Anlage beizufügen.

Das Büro des Oberbürgermeisters sowie das Direktorium D-HAII-V1 (Beschlusswesen) und das Revisionsamt erhalten einen Abdruck der Stellungnahme zur Kenntnis.

Gezeichnet

[REDACTED] am 22.07.2024





**Von:** [PP MUE E4 \(Postfach\)](#)  
**An:** [Mitzeichnung Mobilitätsreferat](#)  
**Cc:** [REDACTED]  
**Betreff:** Parkraummanagement Umsetzung Sektor VI Teil 2, Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 13538, Ihre Anfrage vom 26.06.2024  
**Datum:** Dienstag, 9. Juli 2024 15:13:03  
**Anlagen:** [image001.png](#)

---

E42B-5180-13/24

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrte [REDACTED],

wir haben von der gegenständlichen Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 13538 Kenntnis genommen. Im Folgenden möchten wir einige Anmerkungen und eine Ergänzungsbitte anbringen:

### Anmerkungen

#### 1. Gebiete „Scharfreiterplatz“ und „Mangfallplatz“

Das Gebiet „Mangfallplatz“ soll durchgehend bis zur südlichen Stadtgrenze (Münchner-Kindl-Weg) als Parklizenzgebiet ausgewiesen werden, das angrenzende Gebiet „Scharfreiterplatz“ dagegen nicht. Dies dürfte den Bürgern, welche östlich der Tegernseer Landstraße wohnen, nur schwer zu vermitteln sein. Wir befürchten, dass zukünftig „typische Problemparker“ (z.B. Anhänger, Wohnmobile oder Firmenfahrzeuge) aufgrund des Verdrängungseffektes vermehrt und beschwerdeträchtig im Stadtteil der ehemaligen amerikanischen Siedlung abgestellt werden.

#### 2. Gebiet „Mittersending“

Im Hinblick auf den hohen Parkdruck im Gebiet besteht aus unserer Sicht das Erfordernis, ausreichend Parkplätze mit Parkscheibe/-schein bzw. Kurzzeitparken in der Steinerstraße vor dem dortigen Krankenhaus einzurichten.

### Ergänzung

Um folgende Ergänzung (rote Schriftfarbe) bei den Ausführungen zum Polizeipräsidium München (Ziffer 9, Seite 35) wird gebeten:

„Das **Polizeipräsidium München** zeichnet die Vorlage wie folgt mit.

Hinsichtlich der künftigen Überwachung der acht genannten

Parkraummanagementgebiete hat das Polizeipräsidium München Folgendes mitgeteilt:

„Die Parklizenzgebiete werden nach den bestehenden Vereinbarungen zwischen der LH München und dem Polizeipräsidium München nach vorausgehender Abstimmung entweder durch die Polizei oder durch die Kommunale Verkehrsüberwachung (KVÜ) kontrolliert. Wie wir Ihnen in der Besprechung am **06.02.2018** zu neuen Parklizenzgebieten (Sektor V) dargelegt haben, sieht sich das Polizeipräsidium München nicht in der Lage, bei weiteren Parklizenzgebieten die Überwachung des ruhenden Verkehrs zu übernehmen. Insoweit müssten die aktuell geplanten neuen Parklizenzgebiete durch die KVÜ überwacht werden.

Ohnehin ist der sukzessive Rückzug des Polizeipräsidiums München aus der Überwachung des ruhenden Verkehrs in den bisher von ihm betreuten 13 Parklizenzgebieten zugunsten der polizeilichen Verkehrsüberwachung vor allem in Siedlungsbereichen außerhalb der Parklizenzgebiete anlässlich der Besprechung der Stadtspitze mit den Führungskräften des Polizeipräsidiums München auf der Tuften am 28.06.2024 von Herrn OB Reiter und der Kreisverwaltungsreferentin Frau Dr. Sammüller-Gradl zustimmend zur Kenntnis genommen worden.“

Mit freundlichen Grüßen

gez.

[REDACTED]

Erster Polizeihauptkommissar

Sachbearbeiter:

[REDACTED]

Erster Polizeihauptkommissar

**Polizeipräsidium München**

Abteilung Einsatz – Polizeiliche Verkehrsaufgaben

Ettstraße 2 . 80333 München

Tel: [REDACTED] . Fax: [REDACTED]

E-Mail: [pp-mue.muenchen.e4@polizei.bayern.de](mailto:pp-mue.muenchen.e4@polizei.bayern.de)



Datum: 19.07.2024

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]

**Gleichstellungsstelle für  
Frauen**  
GSt**Parkraummanagement in München -  
Umsetzung Sektor VI, Teil 2****Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 13538****Stellungnahme der Gleichstellungsstelle für Frauen**

Die Gleichstellungsstelle für Frauen bedankt sich für die Einbindung und zeichnet die o.g. Sitzungsvorlage mit, bittet aber darum, zur weiteren Planung und Umsetzung gemäß der Mobilitätsstrategie auch die geschlechterbezogenen Perspektiven, die im ruhenden Verkehr eine erhebliche Rolle spielen, als solche im Vorlagentext auszuweisen, bzw. zu ergänzen.

Im Folgenden sind einige genderrelevante Aspekte im ruhenden Verkehr aufgeführt:

- Sicherheitsaspekte bei der Nutzung öffentlichen Raums durch Mädchen und durch Jungen ( z.B. Straßeneinsichtigkeit, Erreichbarkeit von Spiel- und Freiflächen). Diese Aspekte wirken sich geschlechterbezogen weiterhin sehr unterschiedlich in Bezug auf Teilhabegerechtigkeit am öffentlichen Raum und am öffentlichen Leben aus.
- Gute und sichere Möglichkeiten für Sorge- und Begleittätigkeiten, sowohl unter Einsatz eines PKW als auch ohne PKW. Es ist wesentlich für Kinder-, und andere Begleittransporte, beispielsweise für Bring-Transport und Abholung pflegebedürftiger Personen zu Arztpraxen, angemessene und gut ausgewählte Möglichkeiten für Kurzzeithalte und für den Fußverkehr übersichtliche Parksituationen zu schaffen.
- Berücksichtigung von Sicherheitsaspekten, z.B. gute Beleuchtung, ausreichende sowie übersichtliche Parkmöglichkeiten und -regelungen von allen Verkehrsmittelnutzungen.
- Festgelegte und durchgängig organisierte Einbindung der Genderbeauftragten der Bezirksausschüsse für gleichstellung-bezogene Vor-Ort-Erfahrungen im Abgleich mit der Stellplatzbilanz, insbesondere in Neubaugebieten.
- Dokumentation der Erkenntnisse in Bezug auf geschlechterbezogene Wirkungen zur Qualitätsentwicklung in Bezug auf zukünftige Gestaltungen und Herausforderungen in der Parkraumbewirtschaftung.
- Aufnahme gleichstellungsbezogener Kriterien in die Bewirtschaftungskonzepte.
- Genderkriterien im Vergabeverfahren und im neuen Rahmenvertrag zur Erhebung des ruhenden Verkehrs.

Wir bitten, um Anhang der Stellungnahme als Anlage und um ihre Berücksichtigung im Vorlagentext und bitten darum, dass alle mit der aktuellen Umsetzung Betrauten rechtzeitig Informationen und Umsetzungshilfen zu geschlechtergerechter Parkraumbewirtschaftung erhalten.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]  
Gleichstellungsstelle für Frauen





Burgstr. 4 - 80331 München

[seniorenbeirat.soz@muenchen.de](mailto:seniorenbeirat.soz@muenchen.de)

Tel. 089/233-21166

Fax. 089/233-25428

---

## **Mitzeichnung / Stellungnahme Seniorenbeirat**

**An  
Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat  
MOR-GB1.23  
Verkehrsraummanagement**

**Parkraummanagement Umsetzung Sektor VI Teil 2**

**Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 13538**

Sehr geehrte ,  
sehr geehrte Damen und Herren,

der Seniorenbeirat der LH München zeichnet mit dieser Stellungnahme o.g.  
Beschlussvorlage zum Vorgang Parkraummanagement Umsetzung Sektor VI Teil 2  
mit.

### **Stellungnahme des Seniorenbeirats (SB) der LH München**

Der Seniorenbeirat weist generell darauf hin, dass

1. stets ausreichend Pkw-Parkmöglichkeiten für die Anwohner vorgesehen werden müssen. Dies gilt insbesondere für ältere und mobilitätseingeschränkte Personen, die auf den Pkw angewiesen sind.
2. das Gehwegparken unterbunden und die Einhaltung effektiv überwacht wird.
3. ausreichend Abstellplätze für Fahrräder vorgesehen werden, damit ein Abstellen auf Gehwegen möglichst vermieden wird.
4. dass keine Sammel-Abstellflächen für E-Tretroller auf Gehwegen vorzusehen sind.

**08.08.2024**

**Datum:**

  
**Unterschrift:**  
**Herr Dr. Reinhard Bauer**  
**Vorsitzender Seniorenbeirat**







Behindertenbeirat der Landeshauptstadt München - Burgstr. 4 - 80331 München

---

**Facharbeitskreis  
Mobilität**

**Vorsitzender:**  
Bernhard Claus  
c/o Bayerischer Blinden- und  
Sehbehindertenbund e.V. (BBSB)  
Arnulfstr. 22, 80335 München  
Tel.: 089 / 559 88 114  
E-Mail: bernhard.claus@bbsb.org

**Geschäftsstelle:**  
Burgstraße 4, 80331 München  
Telefon 089 / 233 – 210 75  
Telefax 089 / 233 – 212 66  
behindertenbeirat.soz@muenchen.de

Datum 02.07.2024

An das

Mobilitätsreferat

**Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil2  
Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 13538**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Facharbeitskreis Mobilität (FAK) bittet, in Abstimmung mit dem Behindertenbeauftragten, Herrn Oswald Utz, in der Beschlussvorlage folgende Ergänzung aufzunehmen (4.2 Einführung Parkraummanagement in Freiam - Seite 16):

*Was gesonderte Aspekte im Rahmen der Parkraumplanung, wie Ladezonen, Behindertenparkplätze, E-Ladeinfrastruktur, Carsharing, Rad- und Lastenradabstellanlagen oder Abstellflächen für E-Scooter betrifft, werden diese selbstverständlich bei der Planung des ruhenden Verkehrs im Quartier bedarfsentsprechend mitberücksichtigt. Die Anordnung und Ausgestaltung erfolgt in Abstimmung mit dem Beraterkreis für barrierefreies Planen und Bauen, bzw. mit dem Behindertenbeirat.*

Begründung: Behindertenparkplätze müssen barrierefrei zugänglich und nutzbar sein, dies gilt ebenso für die E-Ladeinfrastruktur. Abstellflächen oder Abstellanlagen müssen so angeordnet werden, dass blinde, sehbehinderte oder mobilitätseingeschränkte Personen nicht behindert oder gefährdet werden. Bei der Anwendung und Auslegung der entsprechenden Normen wird dringend die Abstimmung mit den Fachgremien empfohlen.

Der FAK geht davon aus, dass bei der Beschlussvorlage Bezug auf die Inhalte dieser Stellungnahme genommen wird.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
Bernhard Claus  
Vorsitzender





**Vorblatt Klimaschutzprüfung zur Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538**  
**Beschluss des Mobilitätsausschusses**

Die Klimaschutzprüfung<sup>1</sup> wurde durch den für die o.g. Sitzungsvorlage zuständigen Fachbereich durchgeführt.

Ist Klimarelevanz gegeben?	
<input checked="" type="checkbox"/> JA - positiv	<p>Das Parkraummanagement in München ist ein zentraler Bestandteil der Verkehrswende und damit der Mobilitätsstrategie 2035. Die beschriebenen Maßnahmen entsprechen den Zielsetzungen der urbanen Verkehrswende und zahlen gleichzeitig auf den Klimaschutz im Sinne der Zielstellung eines klimaneutralen Münchens ein.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einflussnahme des Verkehrsverhaltens der Autofahrer*innen, Schwächung KfZ-Verkehr,</li> <li>- Förderung des Umweltverbund (ÖV, Fuß- und Radverkehr),</li> <li>- Steigerung der Gehwegsicherheit,</li> <li>- Steigerung Aufenthaltsqualität.</li> </ul> <p>Die Beschlussvorlage zählt auf verschiedene Maßnahmen des Maßnahmenkatalogs zum Fachgutachten klimaneutrales München ein u.a. V 1-5 (Neuaufteilung des öffentlichen Straßenraumes durch Umwidmung freierwerdender Flächen zugunsten alternativer nachhaltiger Nutzungen) und V 5-1 (Einführung eines flächendeckenden Parkraummanagements).</p>

Falls eine Klimarelevanz gegeben ist: Sind durch das Vorhaben auch soziale Auswirkungen zu erwarten?

Nein, es sind keine direkten Auswirkungen zu erwarten.

Einbindung des Referats für Klima- und Umweltschutz (RKU):

Ergebnis Klimaschutzprüfung wurde RKU mitgeteilt

<sup>1</sup> Hinweise und eine Hilfestellung zur Klimaschutzprüfung sind auf Wilma verfügbar. Für Rückfragen steht Ihnen das Sachgebiet Energie, Klimaschutz, RKU-UVO21 zur Verfügung.



Bezirksausschuss des 4. Stadtbezirkes  
**Schwabing West**



Landeshauptstadt  
München

**Vorsitzende:**  
Gesa Tiedemann

**BA-Geschäftsstelle Mitte:**  
Marienplatz 8, 80331 München  
Telefon: 233-21334  
E-Mail: [baq-mitte.dir@muenchen.de](mailto:baq-mitte.dir@muenchen.de)

Landeshauptstadt München, Direktorium, Marienpl. 8., 80331 München

An das  
Mobilitätsreferat

[mitzeichnung.mor@muenchen.de](mailto:mitzeichnung.mor@muenchen.de)

28.10.2024

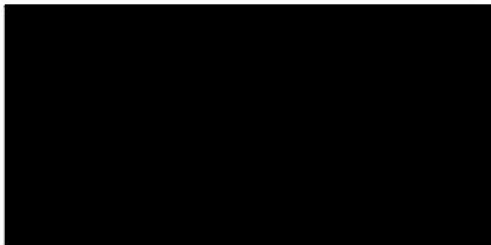
**Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2 (Anhörung zum  
Beschlussentwurf zur Erledigung der Empfehlung Nr. 20-26 /E 00792 aus der  
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 04 am 14.09.2022)**

Unser Zeichen: D 2.1 24/10

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 4 Schwabing West befasste sich in seiner Sitzung am 23.10.2024 mit dem o.g. Anliegen und stimmt bei vier Gegenstimmen mehrheitlich zu.

Mit freundlichen Grüßen



Gesa Tiedemann





Bezirksausschuss des 6. Stadtbezirkes

## Sendling

Landeshauptstadt München, Direktorium  
Meindlstr. 14, 81373 München

An das  
Mobilitätsreferat

Per Mail:  
Beschlusswesen.mor@muenchen.de



Landeshauptstadt  
München

**Vorsitzender:**  
**Markus S. Lutz**

**Geschäftsstelle:**  
Meindlstr. 14, 81373 München  
Telefon: 233 33881  
Telefax: 233 33885  
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 08.10.2024

### **Bezirksausschuss 06 – Sendling Parkraummanagement in München – Umsetzung Sektor VI, Teil 2**

Sehr geehrte Damen\* und Herren\*,

Der BA hat sich in seiner Sitzung vom 07.10.2024 mit o. g. Angelegenheiten befasst.

Das Gremium stimmt der Vorlage zu.

Mit freundlichen Grüßen



Markus S. Lutz  
Vorsitzender des Sendlinger Bezirksausschusses





**Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes  
Sendling-Westpark**



**Landeshauptstadt  
München**

Landeshauptstadt München, Direktorium  
Meindlstr. 14, 81373 München

**Vorsitzender  
Günter Keller**

**Privat:**

[Redacted private contact information]

**An das**

**Mobilitätsreferat**

**Geschäftsstelle:**

Meindlstr. 14, 81373 München

Telefon: 233 - 33882

Telefax: 233 - 33885

E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 25.09.2024

**Anhörung:**

BA-Anhörung I Parkraummanagement in München - Umsetzung  
Sektor VI, Teil 2 | Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 7 Sendling Westpark hat sich in seiner Sitzung am 24.09.24 mit der o.g. Anhörung  
befasst und gibt folgende Stellungnahme ab.

Der BA stimmt der Sitzungsvorlage einstimmig zu.

Mit freundlichen Grüßen

[Redacted signature]

Günter Keller

Vorsitzender des Bezirksausschusses 7



Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes

**Neuhausen - Nymphenburg**



Landeshauptstadt  
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord  
Hanauer Str. 1, 80992 München

**Landeshauptstadt München**  
**Mobilitätsreferat**

**Vorsitzende**  
**Anna Hanusch**

**Privat:**



**Geschäftsstelle:**  
Hanauer Str. 1  
80992 München

Telefon: 233-28022


Telefax:

E-Mail: [BA9@muenchen.de](mailto:BA9@muenchen.de)

Sitzung des Bezirksausschusses 9 Neuhausen-Nymphenburg vom 15.10.2024 Unser Zeichen: 3.3.2 / 10/24

München, 16.10.2024

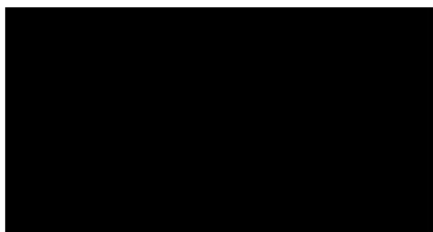
**BA-Anhörung: Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor IV, Teil 2**  
**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538**  
**- Stellungnahmeersuchen des MOR mit Frist bis zum 16.10.2024 –**  
**Bezug: Ihre Mail nebst Anlagen vom 20.09.2024**

Sehr geehrte ,  
sehr geehrte Damen und Herren,

der BA9 hat sich mit der Beschlussvorlage auseinandergesetzt und folgende Anmerkungen:

- In der Beschlussvorlage wird das Lizenzgebiet ‚Gern‘ nicht namentlich erwähnt, wir gehen aber von einem Versehen aus, bitten aber um Korrektur.
- Der vorgelegte Plan weicht bei der Ausweisung von Halteverboten und Kurzparkzonen von der Vorentwurfsplanung ab. Wir fügen den Vorentwurfsplan bei und stimmen diesem zu, der auch nach vorheriger Rücksprache mit Ihnen als der gültige anerkannt wurde.

Mit freundlichen Grüßen



Anna Hanusch,  
Vorsitzende

Behandelt im Unterausschuss Verkehr  
UA-Vorsitzender Niko Lipkowitsch - 





# AW: BA-Anhörung I Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2 I Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538 I Termin 02.10.2024

bag-mitte.dir

Mo 28.10.2024 09:54

An:Mitzeichnung Mobilitätsreferat <mitzeichnung.mor@muenchen.de>;

[REDACTED]

Sehr geehrte Damen und Herren,  
der BA 12 (Schwabing-Freimann) hat in der Sitzung am 22.10.2024 mit großer Mehrheit beschlossen die  
oben genannte Anhörung zur Kenntnis zu nehmen.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Landeshauptstadt München  
Direktorium - Hauptabteilung II Bürgerangelegenheiten, Service und Fachaufgaben  
Geschäftsstelle Mitte für die Bezirksausschüsse 1,2,3,4 und 12  
**Marienplatz 8, 80331 München**

#### Unsere Telefonnummern:

BA 01: +49 89/233 - 21311  
BA 02: +49 89/233 - 21322 / - 21310  
BA 03: +49 89/233 - 21333 / - 21310  
BA 04: +49 89/233 - 21334  
BA 12: +49 89/233 - 21255  
Teamassistentz: +49 89/233 - 21324  
Fax: +49 89/233 - 989 - 21370  
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

---

Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München: <http://www.muenchen.de/ekomm>

Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken.  
Pro Blatt sparen Sie durchschnittlich 15g Holz, 260ml Wasser, 0,05kWh Strom und 5g CO2.

---

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**BEZIRKSAUSSCHUSS DES 13. STADTBEZIRKES  
DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN  
BOGENHAUSEN**



Vorsitzender: Florian Ring

Landeshauptstadt München, Direktorium  
Friedenstraße 40, 81660 München

**Mobilitätsreferat  
Verkehrsraummanagement  
MOR-GB1.23**

**Florian Ring**

**Geschäftsstelle:**  
Friedenstr. 40, 81660 München  
Telefon: 233-61483  
Telefax: 233-61485  
E-Mail: BA13@muenchen.de

München, 17.10.2024

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
TOP 2.3.3/15.10.2024

**Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2  
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538 – Beschlussentwurf  
Stellungnahme BA 13 Bogenhausen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 13 Bogenhausen hat sich in seiner Sitzung am 15.10.2024 mit der o.g. Anhörung befasst und folgende Stellungnahme **mehrheitlich beschlossen**:

**Der Bezirksausschuss 13 stimmt dem vorliegenden Beschlussentwurf zu, unter der Maßgabe, dass das Referat Detailfragen mit dem BA noch abstimmt.**

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
Florian Ring  
Vorsitzender des BA 13 Bogenhausen



**BEZIRKSAUSSCHUSS DES 13. STADTBZIRKES  
DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN  
BOGENHAUSEN**



Vorsitzender: Florian Ring

Landeshauptstadt München, Direktorium  
Friedenstraße 40, 81660 München

**Mobilitätsreferat  
Strategie  
Räumliche Integration  
MOR-GB1.2**

**Florian Ring**

**Geschäftsstelle:**  
Friedenstr. 40, 81660 München  
Telefon: 233-61483  
Telefax: 233-61485  
E-Mail: BA13@muenchen.de

München, 11.12.2024

Ihr Schreiben vom  
02.12.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

**Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2 I  
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538  
weitere Vorgehen für den 13. Stadtbezirk Bogenhausen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach Rücksprache mit dem Vorstand des Bezirksausschuss 13 Bogenhausen erhalten Sie nachfolgend eine Rückmeldung zu Ihrer Mail vom 02.12.2024:

**Die bisher eingegangene Stellungnahme des Bezirksausschuss 13 ist als vorläufig zu werten, da nach Rücksprache sowohl mit dem Referenten und allen Mitgliedern des BA 13 zuerst die Einwohnerversammlungen an den genannten Terminen stattfinden soll. Erst nach den Einwohnerversammlungen wird der Tagesordnungspunkt erneut aufgerufen.**

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
Florian Ring  
Vorsitzender des BA 13 Bogenhausen





Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirkes  
**Obergiesing - Fasangarten**



Landeshauptstadt  
München

Landeshauptstadt München, Direktorium  
Friedenstraße 40, 81660 München

**Vorsitzende**  
**Carmen Dullinger-Oßwald**

Per E-Mail ans Mobilitätsreferat

  
[gb1-23.mor@muenchen.de](mailto:gb1-23.mor@muenchen.de)

**Geschäftsstelle:**  
Friedenstraße 40, 81660 München  
Telefon: 233 – 6 14 82  
Telefax: 233 – 6 14 85  
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 19.11.2024

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
6.3.3.1 / 11-24

**Anhörung; Parkraummanagement in München**  
**Umsetzung Sektor VI**  
**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 17 Obergiesing – Fasangarten hat in seiner Sitzung am 12.11.2024 einstimmig der Beschlussvorlage zugestimmt unter folgenden Maßgaben;

1. Es wird sichergestellt, dass eine praktikable Lösung für die Parkbedürfnisse der Bediensteten von JVA und Polizeidienststelle gewährleistet ist.
2. Die westliche Fahrbahn der Tegernseer Landstraße (westlich des McGraw-Grabens) vor den Anwesen Nr. 202 bis 224 sowie dem Anwesen Peter-Auzinger-Str. 10 wird dem Parklizenzgebiet Scharfreiterplatz zugeschlagen, da eine Zufahrt in diesen Bereich allein aus diesem Parklizenzgebiet erfolgen kann (nicht aber aus dem geplanten Parklizenzgebiet Mangfallplatz, zu dem die Zuordnung aktuell geplant ist).

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Carmen Dullinger-Oßwald  
Vorsitzende des BA 17  
Obergiesing – Fasangarten





Bezirksausschuss des 18. Stadtbezirkes  
**Untergiesing-Harlaching**



Landeshauptstadt  
München

Landeshauptstadt München, Direktorium  
BA-Geschäftsstelle Süd, Meindlstr. 14, 81373 München

**An das  
Mobilitätsreferat**  
Verkehrsraummanagement  
MOR-GB1.23

per E-Mail an: [mitzeichnung.mor@muenchen.de](mailto:mitzeichnung.mor@muenchen.de)

**Vorsitzende  
Dr. Anais Schuster-Brandis**

**Privat:**  
E-Mail:

**Geschäftsstelle:**  
Meindlstraße 14, 81373 München  
Telefon: 233 - 33889  
Telefax: 233 - 989 - 33885  
E-Mail: [bag-sued.dir@muenchen.de](mailto:bag-sued.dir@muenchen.de)

München, 22.10.2024

**BA-Anhörung zum Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2  
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538**

Stellungnahme des BA 18 Untergiesing-Harlaching

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 18 Untergiesing-Harlaching hat sich in seiner Sitzung am 15.10.2024 mit der o.g. Anhörung befasst und folgende Stellungnahme **mehrheitlich beschlossen**:

Das Gremium stimmt der Maßnahme zu mit der Bitte um Ergänzung zur Korrektur im Vorentwurf, dass das Parklizenzgebiet Mangfallplatz im 18. Stadtbezirk und der Scharfreiterplatz im 17. Stadtbezirk ist.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Anais Schuster-Brandis  
Vorsitzende des BA 18  
Untergiesing-Harlaching





Bezirksausschuss des 19. Stadtbezirkes  
**Thalkirchen - Obersending - Forstenried -  
Fürstenried - Solln**



Landeshauptstadt  
München

Landeshauptstadt München, Direktorium  
BA-Geschäftsstelle Süd, Meindlstr. 14, 81373 München

**Vorsitzender**  
**Dr. Ludwig Weidinger**

**An das**  
**Mobilitätsreferat**

Per Mail:  
mitzeichnung.mor@muenchen.de

**Geschäftsstelle:**  
Meindlstr. 14, 81373 München  
Telefon: (089) 233-33883  
Telefax: (089) 233-989-33885  
E-Mail: ba19@muenchen.de

München, 09.10.2024

**(A) Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2;  
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 19 hat sich in seiner Sitzung am 08.10.2024 mit der o.g. Sitzungsvorlage befasst und hat folgende Stellungnahme beschlossen:

Der Bezirksausschuss möchte das Mobilitätsreferat nur daran erinnern, dass für den Kirchweg in Thalkirchen, den Bereich des U-Bahnhofs Obersending und den Schweizer Platz noch Anträge auf Parklizenzengebiete laufen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Ludwig Weidinger  
Vorsitzender



**Von:** [bag-west.dir](mailto:bag-west.dir)  
**An:** [Mitzeichnung Mobilitätsreferat](#)  
**Betreff:** AW: BA-Anhörung I Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2 I Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538 I Termin 02.10.2024  
**Datum:** Donnerstag, 7. November 2024 11:52:07

---

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 21 hat sich in seiner Sitzung am 05.11.24 mit der Vorlage befasst und stimmt dieser einstimmig zu - mit der Bitte um baldige Umsetzung.

Mit freundlichen Grüßen

[Redacted]

Landeshauptstadt München  
Direktorium - HA II / BA  
BA-Geschäftsstelle West  
für die Bezirksausschüsse 20, 21, 22, 23, 25  
Landsberger Str. 486, 81241 München  
Tel.: [Redacted]  
Fax: [Redacted]  
E-Mail: [bag-west.dir@muenchen.de](mailto:bag-west.dir@muenchen.de)

Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München - siehe:  
<http://www.muenchen.de/ekomm>

Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese e-mail ausdrucken.  
Pro Blatt sparen Sie durchschnittlich 15 gr Holz, 260 ml Wasser, 0,05 kWh Strom und 5 gr CO2

---

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]





## **Stellungnahme Parkraumbewirtschaftung Freiham**

Der Bezirksausschuss 22 hat bereits mit Antrag 20-26 / T 053491 „Verkehrskonzept 22: Parkraummanagement Freiham“ vom 15.11.2023 eine Einführung für Freiham Nord gefordert und stimmt der zügigen Einführung der im Kapitel 4 beschriebenen Parkraumbewirtschaftung zu.

**Aus Sicht des Bezirksausschusses sind Verzögerungen bei der Beschlussfassung durch den Stadtrat auszuschließen, d.h. Kapitel 4 ggf. separat von den Entscheidungen zu anderen Parklizenzengebieten am 18.12.2024 zu verabschieden.**

Damit ist sichergestellt, dass alle notwendigen und laut Mobilitätsreferat (WebEx 12.11.2024) bereits vorbereiteten Anordnungen dem Bezirksausschuss zur Entscheidung vorgelegt und zügig im Frühjahr 2025 durch das Baureferat ausgeführt werden können.

Die Dringlichkeit der Einführung der Parkraumbewirtschaftung auf öffentlichen Verkehrsflächen in den beiden Straßen Hans-Dietrich-Genscher-Straße und Helmut-Schmid-Allee wird vom Bezirksausschuss nochmals betont, damit diese Maßnahme zusammen mit Maßnahmen der Bauträger und -genossenschaften (private Stellplätze, Ladestationen, Sharingangebote, Mobilitätskonzepte) in der Umsetzung des gesamten Mobilitätskonzepts wirken kann. Der im Bebauungsplan festgeschriebene Schlüssel von 1 Stellplatz pro 15 Wohneinheiten für den 1. Realisierungsabschnitt ist mit der Fertigstellung der einzelnen Wohngebäude und Vermietung der Wohnung zusammen mit dem sicheren Angebot von Mobilitätskonzepten und dem Fortschreiten des Straßenendausbaus sicherzustellen.

Der Bezirksausschuss betont ergänzend, dass die Parkraumbewirtschaftung nicht allein zu betrachten ist und gerade der ÖPNV (U-Bahnverlängerung, Busverbindungen und Expressbuslinien) vorrangiger als bisher angekündigt auszubauen ist.

Der Bezirksausschuss stellt zusammen mit dieser Stellungnahme einen Antrag (11.12.2024) mit Vorschlägen zur Einführung der Parkraumbewirtschaftung in den fertiggestellten Straßenbereichen. Auf eine differenzierte Betrachtung der Nutzungsschwerpunkte in den Straßen des 1. Realisierungsabschnitts Freiham wird Bezug genommen. Für den Start mit Hans-Dietrich-Genscher-Straße und Helmut-Schmidt-Allee sind die Belange des Sportparks und des Bildungscampus sowie Einflüsse im Parkumfeld des ZAM zu berücksichtigen und Bewirtschaftungszeiten bis 23 bzw. 21 Uhr erforderlich. Vor der Einführung der Parkraumbewirtschaftung in weiteren Straßen ist dem Bezirksausschuss darzulegen, ob die genehmigten Mobilitätskonzepte angeboten werden und der Stellplatzschlüssel von 1:15 jeweils erreicht wird.

Für den Umgriff der Parkraumbewirtschaftung ist, wie in der Abbildung Kapitel 4 sichtbar, auch die Hans-Stützle-Straße einzubeziehen und in der Beschreibung des Umgriffs aufzunehmen.



**Von:** [bag-west.dir](mailto:bag-west.dir)  
**An:** [Mitzeichnung Mobilitätsreferat](#)  
**Betreff:** BA-Anhörung I Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2 I Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538 I Termin 02.10.2024  
**Datum:** Donnerstag, 10. Oktober 2024 10:41:38  
**Anlagen:** [image001.jpg](#)

---

Sehr geehrter [REDACTED],

der Bezirksausschuss 23 Allach-Untermenzing hat sich in seiner Sitzung am 08.10.24 mit o.g. Sitzungsvorlage befasst und diese einstimmig zur Kenntnis genommen.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Landeshauptstadt München  
Direktorium - II / BA - Geschäftsstelle West  
für die Bezirksausschüsse 20, 21, 22, 23, 25  
Landsberger Str. 486, 81241 München

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

E-Mail: [bag-west.dir@muenchen.de](mailto:bag-west.dir@muenchen.de)

---

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]



---

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]





**Von:** [bag-west.dir](mailto:bag-west.dir)  
**An:** [Mitzeichnung Mobilitätsreferat](#)  
**Cc:** [Mögele](#)  
**Betreff:** AW: BA-Anhörung I Parkraummanagement in München - Umsetzung Sektor VI, Teil 2 I Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13538 I Termin 02.10.2024  
**Datum:** Montag, 14. Oktober 2024 16:08:55  
**Anlagen:** [image001.jpg](#)

---

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 25 Laim hat sich in seiner Sitzung am 10.10.24 mit der o.g. Angelegenheit befasst und einstimmig beschlossen, diese zur Kenntnis zu nehmen.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Landeshauptstadt München  
Direktorium - II / BA - Geschäftsstelle West  
für die Bezirksausschüsse 20, 21, 22, 23, 25  
Landsberger Str. 486, 81241 München

[REDACTED]

E-Mail: [bag-west.dir@muenchen.de](mailto:bag-west.dir@muenchen.de)

Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München:  
<http://www.muenchen.de/ekomm>

*Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. Pro Blatt sparen Sie durchschnittlich 15gr Holz, 260 ml Wasser, 0,05 kWh Strom und 5 gr CO2*



---

[REDACTED]



BA	Name	Stellungnahme Bezirksausschuss	Stellungnahme Mobilitätsreferat
9	Neuhausen Nymphenburg	Der BA9 hat sich mit der Beschlussvorlage auseinandergesetzt und folgende Anmerkungen: In der Beschlussvorlage wird das Lizenzgebiet „Gern“ nicht namentlich erwähnt, wir gehen aber von einem Versehen aus, bitten aber um Korrektur. <input type="checkbox"/> Der vorgelegte Plan weicht bei der Ausweisung von Halteverboten und Kurzparkzonen von der Vorentwurfsplanung ab. Wir fügen den Vorentwurfsplan bei und stimmen diesem zu, der auch nach vorheriger Rücksprache mit Ihnen als der gültige anerkannt wird	Der Formfehler wurde bereits behoben. An der Vorentwurfsplanung hat sich nichts geändert, jedoch ist das Layout ein anderes. Dies wurde dem BA 09 bereits mit einer Email am 27.09.2024 bestätigt, mit folgendem Inhalt: Weiterhin ist in der Paschstraße Kurzzeitparken angeordnet und ab 18h Mischparken: Kurzzeitparken 2h 9-18 Uhr, Mischparken 18-23 Uhr Auch in der Waisenhausstraße sind weiterhin Kurzzeitparkplätze vorgesehen. Die bestehenden Halteverbote auf einzelnen Straßenseiten (Tizian- Simeoni- und Bandelstraße) bestehen ebenso weiterhin, sind jedoch nicht explizit gekennzeichnet.
13	Bogenhausen	Die bisher eingegangene Stellungnahme des Bezirksausschuss 13 ist als vorläufig zu werten, da nach Rücksprache sowohl mit dem Referenten und allen Mitgliedern des BA 13 zuerst die Einwohnerversammlungen an den genannten Terminen stattfinden soll. Erst nach den Einwohnerversammlungen wird der Tagesordnungspunkt erneut aufgerufen.	Die Beschlussvorlage wurde entsprechend angepasst.
18	Untergiesing- Harlaching	Der Bezirksausschuss 18 Untergiesing-Harlaching hat sich in seiner Sitzung am 15.10.2024 mit der o.g. Anhörung befasst und folgende Stellungnahme mehrheitlich beschlossen: Das Gremium stimmt der Maßnahme zu mit der Bitte um Ergänzung zur Korrektur im Vorentwurf, dass das Parklizenzgebiet Mangfallplatz im 18. Stadtbezirk und der Scharfreiterplatz im 17. Stadtbezirk ist.	Der formale Fehler wurde behoben.
17	Obergiesing - Fasangarten	Der Bezirksausschuss 17 Obergiesing – Fasangarten hat in seiner Sitzung am 12.11.2024 einstimmig der Beschlussvorlage zugestimmt unter folgenden Maßgaben; 1. Es wird sichergestellt, dass eine praktikable Lösung für die Parkbedürfnisse der Bediensteten von JVA und Polizeidienststelle gewährleistet ist. 2. Die westliche Fahrbahn der Tegernseer Landstraße (westlich des McGraw-Grabens) vor den Anwesen Nr. 202 bis 224 sowie dem Anwesen Peter-Auzinger-Str. 10 wird dem Parklizenzgebiet Scharfreiterplatz zugeschlagen, da eine Zufahrt in diesen Bereich allein aus diesem Parklizenzgebiet erfolgen kann (nicht aber aus dem geplanten Parklizenzgebiet Mangfallplatz, zu dem die Zuordnung aktuell geplant ist).	Zu 1: Das Mobilitätsreferat ist bereits im Austausch mit JVA und Polizeipräsidium, um in Abstimmung mit dem Kreisverwaltungsreferat (Verkehrsüberwachung) Lösungsmöglichkeiten für die Parkproblematik der Polizeibehörden und der JVA zu prüfen. Ein Vor-Ort-Termin ist für Frühjahr 2025 vorgesehen. Zu 2: Nach interner Rücksprache empfiehlt das MOR, die Grenzstraße entlang des MC- Graw Grabens zu belassen. Dies hat folgende Gründe: In Grenzstraßen zwischen ausgewiesenen Lizenzgebieten gilt: Der Parkausweis des eigenen Lizenzgebietes wird auch auf der gegenüberliegenden Straßenseite des benachbarten Gebietes im Rahmen der dort gültigen Bewohnerregelungen toleriert. Desweiteren wird für Bewohner*innen im geplanten Gebiet Mangfallplatz ein ausreichend großes Suchgebiet zu Verfügung gestellt, welches auch berechtigt entlang der Tegernseer Landstraße (östlich) zu parken. Würde der Bereich dem Gebiet Scharfreiterplatz zugeordnet, hätten übrige Anwohner*innen die Lizenzberechtigt sind, folglich einen verringerten Suchradius, da dann eine Grenzstraßenregelung entfällt. Ein weiterer Punkt ist die bereits erreichte maximale Ausdehnung des Lizenzgebietes von 1000 m. (Vgl. Schreiben vom 27.07.2024, "Rückmeldung zur Anhörung „Einführung des Parklizenzgebietes Mangfallplatz“, Stellungnahme des BA 17 Obergiesing Fasangarten)
19	Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	Der Bezirksausschuss möchte das Mobilitätsreferat nur daran erinnern, dass für den Kirchweg in Thalkirchen, den Bereich des U-Bahnhofs Obersendling und den Schweizer Platz noch Anträge auf Parklizenzgebiete laufen	Mit der vorliegenden Beschlussvorlage wird das Lizenzgebiet Mittersendling beschlossen, welches im Bereich des U Bahnhofs "Obersendling" liegt. Die weiteren Hinweise nimmt das Mobilitätsreferat in weitere Planungen auf
22	Aubing- Lochhausen- Langwied	Der Bezirksausschuss 22 hat bereits mit Antrag 20-26 / T 053491 „Verkehrskonzept 22: Parkraummanagement Freiham“ vom 15.11.2023 eine Einführung für Freiham Nord gefordert und stimmt der zügigen Einführung der im Kapitel 4 beschriebenen Parkraumbewirtschaftung zu. Aus Sicht des Bezirksausschusses sind Verzögerungen bei der Beschlussfassung durch den Stadtrat auszuschließen, d.h. Kapitel 4 ggf. separat von den Entscheidungen zu anderen Parklizenzgebieten am 18.12.2024 zu verabschieden. Damit ist sichergestellt, dass alle notwendigen und laut Mobilitätsreferat (WebEx 12.11.2024) bereits vorbereiteten Anordnungen dem Bezirksausschuss zur Entscheidung vorgelegt und zügig im Frühjahr 2025 durch das Baureferat ausgeführt werden können. Die Dringlichkeit der Einführung der Parkraumbewirtschaftung auf öffentlichen Verkehrsflächen in den beiden Straßen Hans-Dietrich-Genscher-Straße und Helmut-Schmid-Allee wird vom Bezirksausschuss nochmals betont, damit diese Maßnahme zusammen mit Maßnahmen der Bauträger und -genossenschaften (private Stellplätze, Ladestationen, Sharingangebote, Mobilitätskonzepte) in der Umsetzung des gesamten Mobilitätskonzepts wirken kann. Der im Bebauungsplan festgeschriebene Schlüssel von 1 Stellplatz pro 15 Wohneinheiten für den 1. Realisierungsabschnitt ist mit der Fertigstellung der einzelnen Wohngebäude und Vermietung der Wohnung zusammen mit dem sicheren Angebot von Mobilitätskonzepten und dem Fortschreiten des Straßenendausbaus sicherzustellen. Der Bezirksausschuss betont ergänzend, dass die Parkraumbewirtschaftung nicht allein zu betrachten ist und gerade der ÖPNV (U-Bahnverlängerung, Busverbindungen und Expressbuslinien) vorrangiger als bisher angekündigt auszubauen ist. Der Bezirksausschuss stellt zusammen mit dieser Stellungnahme einen Antrag (11.12.2024) mit Vorschlägen zur Einführung der Parkraumbewirtschaftung in den fertiggestellten Straßenbereichen. Auf eine differenzierte Betrachtung der Nutzungsschwerpunkte in den Straßen des 1. Realisierungsabschnitts Freiham wird Bezug genommen. Für den Start mit Hans-Dietrich-Genscher- Straße und Helmut-Schmid-Allee sind die Belange des Sportparks und des Bildungscampus sowie Einflüsse im Parkumfeld des ZAM zu berücksichtigen und Bewirtschaftungszeiten bis 23 bzw. 21 Uhr erforderlich. Vor der Einführung der Parkraumbewirtschaftung in weiteren Straßen ist dem Bezirksausschuss darzulegen, ob die genehmigten Mobilitätskonzepte angeboten werden und der Stellplatzschlüssel von 1:15 jeweils erreicht wird. Für den Umgriff der Parkraumbewirtschaftung ist, wie in der Abbildung Kapitel 4 sichtbar, auch die Hans-Stütze-Straße einzubeziehen und in der Beschreibung des Umgriffs aufzunehmen.	Die Einführung der Parkraumbewirtschaftung in Freiham ist in Kap. 4. der Beschlussvorlage vermerkt und beschrieben. Was gesonderte Aspekte im Rahmen der Parkraumplanung, wie Ladezonen, Stellplätze für Menschen mit Behinderung, Kurzzeitparkplätze, E-Ladeinfrastruktur, Carsharing, Rad- und Lastenradabstellanlagen oder Abstellflächen für E-Scooter betrifft, werden diese selbstverständlich bei der Planung des ruhenden Verkehrs im Quartier bedarfsentsprechend mitberücksichtigt. Der Entwurf für die Planungen der Parkregelungen in den einzelnen Straßenabschnitten im Neubaugebiet Freiham, wird eng mit dem zuständigen Bezirksausschuss und der referatsübergreifenden Projektgruppe sowie ggf. den Inklusionsbeauftragten abgestimmt. Die Beschlussvorlage ist für Januar 2025 vorgesehen. Ein Einzelabschluss für Freiham ist nicht möglich. In der Reihenfolge zur Einführung der Lizenzgebiete steht das Neubaugebiet noch an erster Stelle.





