

München fliegt „atmosfair“ - Bericht 2023

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 15352

Bekanntgabe in der Sitzung des Ausschusses für Klima- und Umweltschutz

vom 28.01.2025

Öffentliche Sitzung

Kurzübersicht

zur beiliegenden Bekanntgabe

Anlass	Beschluss des Stadtrats vom 08.06.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05164) bei allen dienstlich veranlassten Flügen von Stadtratsmitgliedern und Angehörigen der Verwaltung der Landeshauptstadt München einen Kompensationsbetrag an atmosfair gGmbH zu zahlen und damit Klimaschutzprojekte in Entwicklungsländern zu finanzieren. Mit dem StR-Antrag Nr. 20-26 / A 01069 „CO ₂ Kompensation vor Ort“ von Herrn StR Sebastian Schall, Herrn StR Fabian Ewald und Herrn StR Jens Luther vom 15.02.2021 wurde gefordert, dass die Landeshauptstadt München in Zukunft die städtischen Flüge nicht mehr über atmosfair kompensiert, sondern CO ₂ Kompensationen vor Ort leistet. Hierfür sollen Projekte im Münchener Umland oder direkt in München finanziert werden.
Inhalt	Bericht über die dienstlich veranlassten Flüge der Stadtratsmitglieder und der Verwaltungsangehörigen der Landeshauptstadt München im Jahr 2023 (CO ₂ -Kompensationszahlungen sowie weitere Kennzahlen) sowie Bericht über den Stand des Wechsels zum Kompensationsangebot der Stadtwerke München GmbH (SWM) „M-Kompensation Plus“ mit regionaler Komponente.
Gesucht werden kann im RIS auch unter	atmosfair, CO ₂ -Kompensation, Flüge, Flugreisen, M-Kompensation Plus
Ortsangabe	-/-

München fliegt „atmosfair“ - Bericht 2023

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 15352

2 Anlagen

Anlage 1: Schreiben des Oberbürgermeisters vom 05.06.2019

Anlage 2: Kartendarstellungen der Flüge

Bekanntgabe in der Sitzung des Ausschusses für Klima- und Umweltschutz vom 28.01.2025

Öffentliche Sitzung

Inhaltsverzeichnis	Seite
I. Vortrag der Referentin	2
1. Ausgangslage	2
1.1 Gesamtüberblick 2023	2
1.2 Übersicht nach Referaten.....	5
2. Verwendung der Kompensationszahlungen	15
3. Sachstand Kompensation städtischer Flugreisen	15
4. Aktuelle Anträge zum Thema städtische Flugreisen	16
5. Abstimmung mit den Querschnitts- und Fachreferaten.....	17
II. Bekannt gegeben	17

I. Vortrag der Referentin

1. Ausgangslage

Gemäß Antrag Nr. 08-14 / A 01565 von „BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/rosa Liste“ vom 18.05.2010 hat der Stadtrat in der Vollversammlung am 08.06.2011 beschlossen, dass künftig für alle dienstlich veranlassten Flüge der Stadtratsmitglieder und der Mitarbeiter*innen der Verwaltung zur CO₂-Kompensation eine freiwillige Abgabe an die gemeinnützige GmbH „atmosfair“ geleistet wird, mit der Klimaschutzprojekte in Entwicklungsländern finanziert werden sollen (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05164).

In dieser Bekanntgabe erfolgt der Bericht über die getätigten Flüge und die geleisteten Ausgleichszahlungen des Jahres 2023.

Zwar wurde im o. g. Beschluss keine Berichtspflicht festgelegt, jedoch besteht sowohl für den Stadtrat als auch für die Öffentlichkeit ein erhöhtes Interesse an der jährlichen Berichterstattung. Aus verwaltungstechnischen Gründen und aus Klimaschutzaspekten soll die Zuständigkeit für die Berichterstattung weiterhin beim Referat für Klima- und Umweltschutz liegen (bis 31.12.2020 Referat für Gesundheit und Umwelt), siehe Schreiben des Oberbürgermeisters vom 05.06.2019 in der Anlage 1.

Im Folgenden werden Daten zu den Flügen der Stadtverwaltung und des Stadtrats im Jahr 2023 auf Basis des CO₂-Reports der atmosfair gGmbH – nachfolgend kurz atmosfair genannt – dargestellt. Die Angaben zur Anzahl der Flüge, zu den Flugkilometern, den CO₂-Emissionen sowie den dafür geleisteten Kompensationszahlungen werden dabei jeweils den Daten des Jahres 2022 gegenübergestellt. Zusätzlich wird auch die Entwicklung des städtischen Flugreiseaufkommens seit 2012 betrachtet und die Flugziele kartographisch dargestellt.

Zwischen den von der Landeshauptstadt München tatsächlich geleisteten Kompensationszahlungen und den in der vorliegenden Beschlussvorlage genannten Zahlungen können sich methodisch begründet geringe Abweichungen ergeben, da die Angaben des CO₂-Reports von atmosfair nachträglich berechnet wurden, und die jeweils hinterlegten Durchschnittswerte (z. B. Fluglinie, Flugzeugtypen, Besetzung) einer stetigen Anpassung unterliegen.

Die Landeshauptstadt München (LHM) berechnet die zu leistenden Kompensationszahlungen mit einem Tool von atmosfair, nachdem der jeweilige Flug durchgeführt wurde. Diese Zahlungen werden jedoch nicht gesondert erfasst.

Eine Liste aller Flüge der LHM inkl. einiger Merkmale wie z. B. die geflogene Klasse werden pro Kalenderjahr gesammelt an atmosfair übermittelt. Auf Basis dieser Liste wird der CO₂-Report von atmosfair erstellt, der für jeden Flug die entsprechenden Flugkilometer, CO₂-Emissionen und Kompensationszahlungen ausweist.

Die Aussagekraft der vorliegenden Übersicht und Analyse wird durch die geringen Abweichungen nicht beeinträchtigt.

1.1 Gesamtüberblick 2023

Im Jahr 2023 galten nur noch im ersten Quartal einige Reiseeinschränkungen durch die städtische Dienstanweisung (DA-Corona); beispielsweise waren Reisen in Virusvariantengebiete im Ausland untersagt und digitale Formate wurden generell empfohlen. Im Frühjahr 2023 wurden die rechtlichen Grundlagen für die Dienststellen der

Landeshauptstadt München bezüglich Dienst- und Fortbildungsreisen neu gefasst. Diese Regelungen verlangen eine Prüfung der Notwendigkeit dienstlicher Reisen und umweltverträgliche Verkehrsmittel sollen den Vorzug erhalten. Flugreisen sollen nur in begründeten Ausnahmefällen zugelassen werden.

Im Jahr 2023 wurden 945 Flüge durchgeführt.

Jeder Reiseabschnitt zwischen Start und Landung wird als „Flug“ gezählt; gegebenenfalls werden also bis zum eigentlichen Reiseziel mehrere Flüge getätigt.

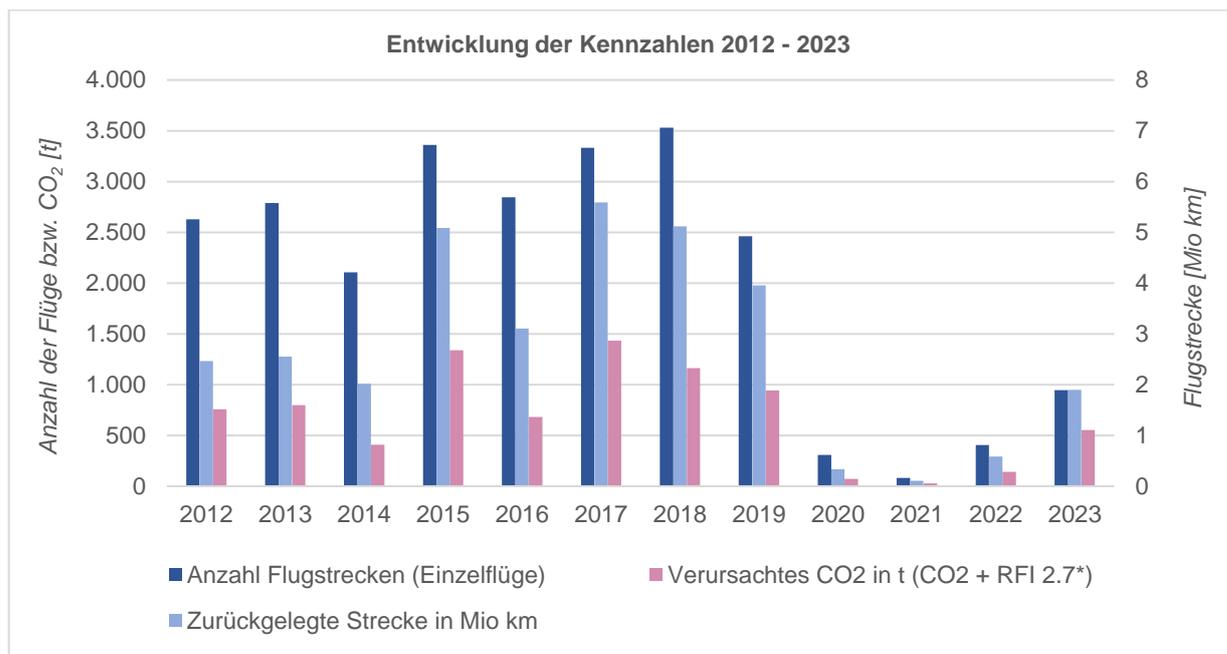
Die Flugdistanzklassen sind folgendermaßen definiert:

- Kurzstrecke: unter 500 km
- Mittelstrecke: 500 – 1.600 km
- Langstrecke: über 1.600 km

Im Jahr 2023 wurden 856 Flüge (90,6 %) in der Economy-Class gebucht sowie 88 Flüge in der Business Class und ein Flug in der First Class.

Abbildung 1 zeigt die Entwicklung der Kennzahlen „Anzahl der Flugstrecken“, „Zurückgelegte Kilometer“ und „Verursachte CO₂-Emissionen“ zwischen 2012 und 2023.

Abbildung 1



Im Jahr 2023 erfolgte erneut ein deutlicher Anstieg der Flugzahlen seit der Corona-Pandemie. Gegenüber dem Jahr 2022 stiegen die Flugzahlen auf das 2,3-Fache und die CO₂-Emissionen auf das 3,9-Fache (945 Flüge und 554,2 t CO₂ gegenüber 407 Flügen und 140,4 t CO₂ im Jahr 2022).

Verglichen mit den Werten des letzten Vor-Corona-Jahres 2019 (2.461 Flüge und 941,9 t CO₂) ist dies immer noch eine deutliche Verminderung und entspricht einem Anteil von 38,4 % beziehungsweise 58,8 % der Zahlen des Jahres 2019.

Gesamtüberblick	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	407	945
<i>davon Kurzstrecke</i>	3,9 %	5,1 %
<i>davon Mittelstrecke</i>	81,1 %	69,9 %
<i>davon Langstrecke</i>	15,0 %	25,0 %
Zurückgelegte Strecke	583.317 km	1.896.754 km
<i>davon Kurzstrecke</i>	1,1 %	0,9 %
<i>davon Mittelstrecke</i>	50,7 %	40,5 %
<i>davon Langstrecke</i>	48,2 %	58,6 %
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	140,4 t	554,2 t
<i>davon Kurzstrecke</i>	0,9 %	0,7 %
<i>davon Mittelstrecke</i>	46,1 %	31,5 %
<i>davon Langstrecke</i>	53,0 %	67,7 %
Geleistete Zahlungen	3.562,00 €	13.260,00 €

* RFI-Faktor 2,7

(„Radiative Forcing Index“: erhöhter Treibhauseffekt von Flugzeugemissionen in großen Flughöhen)

Die für 2023 gemeldeten Flüge verteilten sich folgendermaßen auf die übrigen Referate und den Stadtrat:

Stadtrat und Referate	2022		2023	
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	407	100 %	945	100 %
<i>Stadtrat</i>	27	6,6 %	168	17,8 %
<i>Baureferat</i>	4	1,0 %	9	1,0 %
<i>Direktorium</i>	0	0,0 %	28	3,0 %
<i>Gesundheitsreferat</i>	2	0,5 %	6	0,6 %
<i>IT-Referat</i>	36	8,8 %	85	9,0 %
<i>Kommunalreferat</i>	17	4,2 %	46	4,9 %
<i>Kreisverwaltungsreferat</i>	12	2,9 %	0	0,0 %
<i>Kulturreferat</i>	144	35,4 %	247	26,1 %
<i>Mobilitätsreferat</i>	27	6,6 %	36	3,8 %
<i>Personal- und Organisationsreferat</i>	2	0,5 %	0	0,0 %
<i>Referat für Arbeit und Wirtschaft</i>	87	21,4 %	108	11,4 %
<i>Referat für Bildung und Sport</i>	22	5,4 %	155	16,4 %
<i>Referat für Klima- und Umweltschutz</i>	0	0,0 %	6	0,6 %
<i>Referat für Stadtplanung und Bauordnung</i>	14	3,4 %	16	1,7 %
<i>Sozialreferat</i>	13	3,2 %	29	3,1 %
<i>Stadtkämmerei</i>	0	0,0 %	6	0,6 %

Im Jahr 2023 erfolgten 735 Flüge innerhalb Europas (77,8 %), davon 62 Flüge innerhalb Deutschlands. Die übrigen 210 Flüge hatten einen Start- oder Zielflughafen in Afrika, Asien oder Nordamerika.

Die Kartendarstellung in Anlage 2 gibt eine Übersicht über die angeflogenen Ziele; häufiger geflogene Strecken sind durch dickere Linien dargestellt.

1.2 Übersicht nach Referaten

In den untenstehenden Tabellen werden die Flüge des Jahres 2023 nach den einzelnen Bereichen im Vergleich zu 2022 aufgliedert.

Stadtrat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	27	168
<i>davon Kurzstrecke</i>	2	9
<i>davon Mittelstrecke</i>	13	104
<i>davon Langstrecke</i>	12	55
<i>davon Fraktion Die Grünen – Rosa Liste</i>	6	42
<i>davon Fraktion CSU mit FREIE WÄHLER</i>	9	49
<i>davon SPD / Volt-Fraktion</i>	12	39
<i>davon Fraktion FDP / BAYERNPARTEI</i>	-	16
<i>davon Fraktion DIE LINKE. / Die PARTEI</i>	-	12
<i>davon Fraktion ÖDP/München-Liste</i>	-	10
Zurückgelegte Strecke	58.200 km	423.396 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	16,0 t	173,3 t
Geleistete Zahlungen	392,00 €	4.066,00 €

Baureferat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	4	9
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	0
<i>davon Mittelstrecke</i>	4	9
<i>davon Langstrecke</i>	0	0
<i>davon Referatsleitung</i>	-	2
<i>davon G - HA Gartenbau</i>	2	7
<i>davon H - HA Hochbau</i>	2	-
Zurückgelegte Strecke	3.750 km	7.359 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	0,6 t	1,6 t
Geleistete Zahlungen	20,00 €	48,00 €

Direktorium (ohne Stadtrat)	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	0	28
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	2
<i>davon Mittelstrecke</i>	0	10
<i>davon Langstrecke</i>	0	16
<i>davon Büro des Oberbürgermeisters</i>	-	4
<i>davon Büro der 2. Bürgermeisterin</i>	-	4
<i>davon Büro der 3. Bürgermeisterin</i>	-	4
<i>davon HA I - Steuerung / Information</i>	-	16
Zurückgelegte Strecke	0 km	122.652 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	0 t	53,0 t
Geleistete Zahlungen	0 €	1.221,00 €

Gesundheitsreferat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	2	6
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	0
<i>davon Mittelstrecke</i>	2	4
<i>davon Langstrecke</i>	0	2
<i>davon Referatsleitung</i>	-	2
<i>davon GS - Geschäftsbereich Gesundheitsschutz</i>	2	-
<i>davon GP - Geschäftsbereich Gesundheitsplanung</i>	-	4
Zurückgelegte Strecke	2.388 km	8.592 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	0,4 t	1,6 t
Geleistete Zahlungen	10,00 €	44,00 €

IT-Referat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	36	85
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	11
<i>davon Mittelstrecke</i>	26	64
<i>davon Langstrecke</i>	10	10
<i>davon Referatsleitung</i>	-	2
<i>davon HA I IT-Strategie und IT-Steuerung - IT-Controlling</i>	6	20
<i>davon IT@M</i>	30	63
Zurückgelegte Strecke	106.942 km	160.974 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	30,6 t	38,5 t
Geleistete Zahlungen	706,00 €	965,00 €

Kommunalreferat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	17	46
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	7
<i>davon Mittelstrecke</i>	17	25
<i>davon Langstrecke</i>	0	14
<i>davon Referatsleitung</i>	11	22
<i>davon Immobilienbereich</i>	6	20
<i>davon Bewertungsamt</i>	-	2
<i>davon Abteilung Recht und Verwaltung</i>	-	2
Zurückgelegte Strecke	16.665 km	96.433 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	3,5 t	26,3 t
Geleistete Zahlungen	95,00 €	652,00 €

Kreisverwaltungsreferat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	12	0
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	0
<i>davon Mittelstrecke</i>	12	0
<i>davon Langstrecke</i>	0	0
<i>davon Referatsleitung</i>	2	-
<i>davon Geschäftsleitung</i>	6	-
<i>davon HA I - Sicherheit und Ordnung, Prävention</i>	4	-
Zurückgelegte Strecke	13.998 km	0 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	2,9 t	0,0 t
Geleistete Zahlungen	72,00 €	0,00 €

Kulturreferat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	144	247
<i>davon Kurzstrecke</i>	4	6
<i>davon Mittelstrecke</i>	137	213
<i>davon Langstrecke</i>	3	28
<i>davon Referatsleitung</i>	2	2
<i>davon Abteilung 1 Bildende Kunst, Literatur, Darstellende Kunst, Musik, Film, Wissenschaft, Stadtgeschichte</i>	3	6
<i>davon Abteilung 3 Kulturelle Bildung, Internationales, Urbane Kulturen</i>	-	4
<i>davon Abteilung 4 Public History München</i>	4	4
<i>davon NS-Dokumentationszentrum München</i>	-	1
<i>davon Städtische Galerie im Lenbachhaus</i>	-	34
<i>davon Münchner Stadtmuseum</i>	-	1
<i>davon Museum Villa Stuck</i>	-	10
<i>davon Münchner Philharmoniker</i>	135	185
Zurückgelegte Strecke	120.703 km	438.927 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	29,8 t	108,3 t
Geleistete Zahlungen	810,00 €	2.528,00 €

Mobilitätsreferat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	27	36
<i>davon Kurzstrecke</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon Mittelstrecke</i>	<i>25</i>	<i>30</i>
<i>davon Langstrecke</i>	<i>2</i>	<i>6</i>
<i>davon Referatsleitung</i>	<i>-</i>	<i>2</i>
<i>davon Geschäftsbereich 1 - Strategie</i>	<i>21</i>	<i>34</i>
<i>davon Geschäftsbereich 2 - Verkehrs- und Bezirksmanagement</i>	<i>6</i>	<i>-</i>
Zurückgelegte Strecke	29.991 km	38.256 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	6,1 t	8,4 t
Geleistete Zahlungen	161,00 €	222,00 €

Personal- und Organisationsreferat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	2	0
<i>davon Kurzstrecke</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>davon Mittelstrecke</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon Langstrecke</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon Referatsleitung und P 3 Organisation</i>	<i>0</i>	<i>-</i>
<i>davon POR-5 Organisation & Transformation</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
<i>davon POR-S1 P&O Steuerung</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
Zurückgelegte Strecke	970 km	0 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	0,2 t	0,0 t
Geleistete Zahlungen	10,00 €	0,00 €

Referat für Arbeit und Wirtschaft	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	87	108
<i>davon Kurzstrecke</i>	6	2
<i>davon Mittelstrecke</i>	54	63
<i>davon Langstrecke</i>	27	43
<i>davon Referatsleitung</i>	2	12
<i>davon Fachbereich 1 - Europa und Internationales</i>	23	24
<i>davon Fachbereich 2 - Wirtschaftsförderung</i>	13	33
<i>davon Fachbereich 4 - Tourismus</i>	49	-
<i>davon Geschäftsbereichsleitung Tourismus, Veranstaltungen, Hospitality</i>	-	39
Zurückgelegte Strecke	171.552 km	304.900 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	38,0 t	81,0 t
Geleistete Zahlungen	934,00 €	1.921,00 €

Referat für Bildung und Sport	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	22	155
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	11
<i>davon Mittelstrecke</i>	18	88
<i>davon Langstrecke</i>	4	56
<i>davon Referatsleitung</i>	-	2
<i>davon Geschäftsleitung</i>	-	2
<i>davon Geschäftsbereich Allgemeinbildende Schulen</i>	10	70
<i>davon Geschäftsbereich Berufliche Schulen</i>	12	57
<i>davon Geschäftsbereich Sport</i>	-	2
<i>davon Pädagogisches Institut</i>	-	22
Zurückgelegte Strecke	28.390 km	241.438 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	6,4 t	51,0 t
Geleistete Zahlungen	168,00 €	1.252,00 €

Referat für Klima- und Umweltschutz	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	0	6
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	0
<i>davon Mittelstrecke</i>	0	2
<i>davon Langstrecke</i>	0	4
<i>davon Referatsleitung</i>	-	2
<i>davon Geschäftsbereich Klimaschutz und Energie</i>	-	2
<i>davon Geschäftsbereich Umweltschutz</i>	-	2
Zurückgelegte Strecke	0 km	11.098 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	0 t	2,2 t
Geleistete Zahlungen	0,00 €	52,00 €

Referat für Stadtplanung und Bauordnung	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	14	16
<i>davon Kurzstrecke</i>	2	0
<i>davon Mittelstrecke</i>	11	16
<i>davon Langstrecke</i>	1	0
<i>davon Referatsleitung</i>	8	6
<i>davon HA I Stadtentwicklungsplanung</i>	6	8
<i>davon HA III - Stadtsanierung und Wohnungsbau</i>	-	2
Zurückgelegte Strecke	12.208 km	11.316 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	2,4 t	2,2 t
Geleistete Zahlungen	75,00 €	80,00 €

Sozialreferat	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	13	29
<i>davon Kurzstrecke</i>	0	0
<i>davon Mittelstrecke</i>	11	27
<i>davon Langstrecke</i>	2	2
<i>davon Referatsleitung</i>	2	1
<i>davon Geschäftsleitung</i>	0	-
<i>davon S-I Amt für Soziale Sicherung</i>	1	8
<i>davon S-II Stadtjugendamt</i>	2	8
<i>davon S-III Amt für Wohnen und Migration</i>	6	12
<i>davon S-SBH Sozialbürgerhäuser</i>	2	-
Zurückgelegte Strecke	17.560 km	27.219 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	3,6 t	5,7 t
Geleistete Zahlungen	109,00 €	179,00 €

Stadtkämmerei	2022	2023
Anzahl Flugstrecken (Einzelflüge)	0	6
<i>davon Kurzstrecke</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon Mittelstrecke</i>	<i>0</i>	<i>6</i>
<i>davon Langstrecke</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon Referatsleitung</i>	<i>-</i>	<i>4</i>
<i>davon Haushalt, zentrales Rechnungswesen</i>	<i>-</i>	<i>2</i>
Zurückgelegte Strecke	0 km	4.194 km
Verursachte CO₂-Emissionen (RFI 2,7*)	0,0 t	1,1 t
Geleistete Zahlungen	0,00 €	30,00 €

2. Verwendung der Kompensationszahlungen

Die Zahlungen der Landeshauptstadt München leitet die atmosfair direkt an zertifizierte Projekte weiter. In den Jahresberichten von atmosfair wird die Verwendung dieser Mittel dargelegt, siehe www.atmosfair.de/de/ueber_uns/jahresberichte.

Die Stadt München hat keinen Einfluss darauf, in welche dieser Projekte ihre an atmosfair geleisteten Zahlungen fließen.

Im Jahr 2023 unterstützte atmosfair weltweit 31 Projekte mit insgesamt 32,1 Millionen Euro.

Die größten Anteile erhielten folgende Projekte:

- Kategorie Biogas & Biomasse: Biogas in Nepal (35,73 %)
- Kategorie Effiziente Öfen: Nigeria (30,01 %)
- Kategorie Effiziente Öfen: Ruanda (14,45 %)
- Kategorie Wind, Wasser, Sonne: Solar in Senegal (5,89 %)
- Kategorie Wind, Wasser, Sonne: Solar in Togo (4,15 %)

Informationen zu den von atmosfair unterstützten Projekten sind unter www.atmosfair.de/de/klimaschutzprojekte zu finden.

3. Sachstand Kompensation städtischer Flugreisen

Die am 20.12.2023 beschlossene Umstellung des Kompensationsanbieters für dienstlich veranlassten Flüge des Herrn Oberbürgermeisters, des 2. Bürgermeisters, der 3. Bürgermeisterin sowie der berufsmäßigen und ehrenamtlichen Stadtratsmitglieder und der städtischen Beschäftigten auf das Produkt „M-Kompensation Plus“ der Stadtwerke München (siehe Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11758 „München fliegt „atmosfair“ - Bericht 2022 – Umstellung auf M-Kompensation Plus“) ist in Vorbereitung.

Die vergaberechtliche Freigabe ist erfolgt, als nächster Schritt wird derzeit die IT-

Sicherheitsprüfung durchgeführt.
Ein Wechsel kann vorbehaltlich der positiven Prüfungsergebnisse voraussichtlich zum Jahreswechsel 2025/26 erfolgen.

4. Aktuelle Anträge zum Thema städtische Flugreisen

Mit dem Ergänzungsantrag zur Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11758 der Fraktion Die Grünen – Rosa Liste und der SPD/Volt-Fraktion vom 12.12.2023 wurde gefordert, die Verwendung der Kompensationszahlungen für dienstliche Flugreisen der LHM im Rahmen von M-Kompensation Plus ausschließlich für regionale Projekte zu prüfen, siehe Antragspunkt 3 Satz 1 des Beschlusses.

Ob im Sinne einer Kompensation von Treibhausgas-Emissionen regionale Projekte in der Bundesrepublik Deutschland im Rahmen des Pariser Abkommens zukünftig in Frage kommen, wird vom RKU mit externer fachlicher Begleitung in einem Projekt Ende des Jahres 2024 geprüft. Die Ergebnisse dieser Prüfung werden dem Stadtrat nach abgeschlossener Evaluierung mit einem entsprechenden Handlungsvorschlag zur Entscheidung vorgelegt.

Sobald auch der Wechsel zu M-Kompensation Plus vollzogen ist (vgl. Ausführungen in Kapitel 3), wird das RKU gemeinsam mit den SWM entscheiden, in welches zu diesem Zeitpunkt verfügbare geeignete regionale Projekt die durch die Ausgleichszahlungen der städtischen Flugreisen erhaltene Summe investiert werden kann.

Mit dem oben genannten Ergänzungsantrag wurde zudem das Referat für Klima- und Umweltschutz beauftragt, ein Konzept zu erarbeiten, wie zusätzlich zu den Kompensationszahlungen (M-Kompensation) in gleicher Höhe Projekte im Rahmen der Klimapartnerschaften insbesondere mit dem peruanischen Volk der Asháninka finanziert werden können. Dieses Konzept sollte rechtzeitig zum Eckdatenverfahren 2025 vorliegen, um die ggf. benötigten Mittel dort anmelden zu können, siehe Antragspunkt 3 Satz 2 des Beschlusses. In der Bekanntgabe Nr. 20-26 / V 12766 vom 16.04.2024 (Bericht über die Aktivitäten im Klima-Bündnis e.V.) beantwortete das Referat für Klima- und Umweltschutz diesen Auftragspunkt wie folgt:

„Der zusätzliche projektbezogene Mitgliedsbeitrag wird ab 2025 um den Betrag in Höhe von 3.500 Euro aufgestockt, so dass der Gesamtbetrag für jährliche Projektunterstützung zukünftig 6.000 Euro beträgt. Der Betrag 3.500 Euro ist abgerundet und basiert auf der Kompensationsleistung, welche die LHM 2022 an „atmosfair“ gezahlt hat (3.562 Euro).“

Der Ergänzungsantrag zur Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11758 der Fraktion ÖDP/München-Liste vom 12.12.2023, forderte, dass das Referat für Klima- und Umweltschutz sich dafür einsetzt, dass Kurzstreckenflüge durch die Stadtverwaltung nicht mehr gebucht werden und Mittelstreckenflüge unter 800 km ebenfalls nicht mehr genutzt werden können. Dieser Änderungsantrag wurde in der Ausschusssitzung mündlich wie folgt abgeändert und von der Vollversammlung des Stadtrats am 20.12.2023 als Antragspunkt 4 beschlossen: *„Das Referat für Klima- und Umweltschutz setzt sich dafür ein, dass Kurzstreckenflüge nicht mehr gebucht werden. Mittelstreckenflüge sollen ebenfalls nicht gebucht werden, wenn die Reiseziele mit anderen Verkehrsmitteln in sechs Stunden erreichbar sind.“*

Diesen Antragspunkt hat das Referat für Klima- und Umweltschutz am 27.03.2024 in Abstimmung mit dem für die Dienstreiserichtlinie zuständigen Personal- und Organisationsreferat (POR) mit einem Antwortschreiben an die antragstellenden Fraktionen beantwortet.

Das Referat für Klima- und Umweltschutz hatte bereits im Frühjahr 2023 zusammen mit dem Personal- und Organisationsreferat (POR) die Regularien zur Reduzierung von städtischen Flugreisen überarbeitet und in den städtischen Reisekostenbestimmungen

verankert. Mit dieser Überarbeitung wurde die Intention des Antrags bereits erfüllt.

5. Abstimmung mit den Querschnitts- und Fachreferaten

Die Bekanntgabe wurde vom Direktorium, vom Baureferat, vom Gesundheitsreferat, vom IT-Referat, vom Kommunalreferat, vom Kreisverwaltungsreferat, vom Kulturreferat, vom Mobilitätsreferat, vom Personal- und Organisationsreferat, vom Referat für Arbeit und Wirtschaft, vom Referat für Bildung und Sport, vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung, vom Sozialreferat und von der Stadtkämmerei mitgezeichnet.

Anhörung des Bezirksausschusses

In dieser Beratungsangelegenheit ist die Anhörung des Bezirksausschusses nicht vorgesehen (vgl. Anlage 1 der BA-Satzung).

Der Korreferent des Referates für Klima- und Umweltschutz, Herr Stadtrat Sebastian Schall, die zuständige Verwaltungsbeirätin, Frau Stadträtin Mona Fuchs, das Direktorium, das Baureferat, das Gesundheitsreferat, das IT-Referat, das Kommunalreferat, das Kreisverwaltungsreferat, das Kulturreferat, das Mobilitätsreferat, das Personal- und Organisationsreferat, das Referat für Arbeit und Wirtschaft, das Referat für Bildung und Sport, das Referat für Stadtplanung und Bauordnung, das Sozialreferat und die Stadtkämmerei haben einen Abdruck der Bekanntgabe erhalten.

II. Bekannt gegeben

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Die Referentin

Ober-/Bürgermeister/-in
ea. Stadtrat / ea. Stadträtin

Christine Kugler
Berufsmäßige Stadträtin

III. Abdruck von I. mit II.

über Stadtratsprotokolle (D-II/V-SP)

an das Direktorium – Dokumentationsstelle

an das Revisionsamt

an das Referat für Klima- und Umweltschutz, Beschlusswesen (RKU-GL4)

z. K.

IV. Wv. Referat für Klima- und Umweltschutz RKU-I-1

1. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.

2. Zur weiteren Veranlassung (Archivierung, Hinweis-Mail)

z. K.

Am.....