



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Verkehrsraummanagement
MOR-GB1.23

80313 München



gb1-23.mor@muenchen.de

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Mitte
bag-mitte.dir@muenchen.de
An den BA 12 - Schwabing-Freimann
Herr Wolf

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
BA-Antrag Nr. 20-26 / B
07095

Datum
05.12.2024

Wiederherstellen der vollen Nutzbarkeit der Bike&Ride-Anlage an der U-Bahnhaltestelle
„Kieferngarten“
BA-Antrag Nr. 20-26 / B 07095 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 - Schwabing-
Freimann

Sehr geehrter Herr Wolf,

zu Ihrem Antrag vom 09.09.2024 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Sie fordern das Mobilitätsreferat auf an der B+R-Anlage an der U-Bahnstation Kieferngarten in
Freimann eine Wartung, Reparaturen, wie z.B. Abdichtung des Fahrradparkhauses vor
eindringendem Regenwasser und die vollständige Nutzbarkeit, insbesondere der oberen
Stellplätze, unter Berücksichtigung des aktuellen Stands der Technik wieder herzustellen.

Nachfolgend finden Sie die Stellungnahme der P+R Park & Ride GmbH als Betreiberin der
B+R-Anlage:

Wir begrüßen die Initiative des Bezirksausschusses, weil auch nach unserer Auffassung eine
Modernisierung der in die Jahre gekommenen Fahrradabstellanlage am U-Bahnhof
Kieferngarten nötig ist.

Die Doppelstockparkeranlage Kieferngarten stammt aus dem Jahr 2002 und ist damit die
älteste Anlage in München. Im Gegensatz zu den moderneren Systemen verfügt sie nicht über
Gasdruckfedern als Hebehilfe. Durchzunehmende gebrauchsbedingte Verformungen der
Bleche am Kipp- und Hebemechanismus, wie im BA-Antrag auch beschrieben, werden
insbesondere Räder mit großen Laufradgrößen beim Einstellen schlechter in den Schienen



gehalten. Darunter leiden die Funktionalität und der Nutzerkomfort.

Die Anlage wird seit Errichtung von der P+R Park & Ride GmbH regelmäßig inspiziert und gewartet. Der technische Außendienst der Gesellschaft ist einmal pro Woche vor Ort. Die in dem Antrag des Bezirksausschuss erwähnten blauen Kontrollaufkleber werden aufgrund einer veränderten Dokumentation der Besichtigungen zwischenzeitlich nicht mehr verwendet, ihr Fehlen indiziert deshalb nicht, dass keine Überprüfungen stattgefunden hätten. Die letzte Bauwerksbegehung fand vielmehr am 29.08.2024 statt.

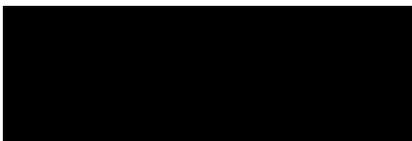
Eine Reparatur ist nach unserer Auffassung nicht mehr sinnvoll. Aus diesem Grund wollen wir ein entsprechendes Projekt zur Modernisierung noch in diesem Jahr in der städtischen Lenkungsgruppe zur Verwendung von Stellplatzablösen anmelden, um die weitere Vorgehensweise und die Möglichkeiten einer Finanzierung abzuklären. Nach aktuellem Stand empfehlen wir, die gesamte Doppelstockparkeranlage durch einen Kompletttausch zu modernisieren. Dabei sollte ein weiterentwickeltes System mit integrierter Gasdruckfelder als Hebehilfe verwendet werden.“

Auch aus Sicht der Strategischen Radverkehrsplanung des Mobilitätsreferats wird die Modernisierung des B+R Angebots am U-Bahnhalte Kieferngarten begrüßt und unterstützt.

Aktuell wird die Möglichkeit einer Finanzierung der Modernisierung der B+R-Anlage geprüft.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. phil. Martin Schreiner
MOR-GB1