

Fraktion der Grünen im BA 22



Dagmar Mosch
Wolfgang Bösing
Boris Schwartz
Karin Binsteiner
Dr. Alice Beining
Siegfried Liedl

Für den Antrag:
Bündnis 90 / Die Grünen

11.12.2024

Interkommunales Fuß- und Radwegenetz: Lochhausen und Gröbenzell besser vernetzen und die Nahmobilität stärken

Der Bezirksausschuss 22 fordert das Baureferat auf, im Jahr 2025 die bereits in 2020 befürwortete Instandsetzung des Trampelpfads am Ackerrand zwischen der Straße „Am Sandberg“ und „Lena-Christ-Straße“ vorzunehmen.

Begründung

Dieser Antrag geht zurück auf einen bereits im Jahr 2019 gestellten BA-Antrag, siehe Vorgang <https://risi.muenchen.de/risi/dokument/v/6024647>, mit dem die Instandsetzung des o.g. Trampelpfads bereits gefordert wurde. Das Referat für Stadtplanung befürwortete im April 2020 das Vorhaben sowohl aus Sicht der Regionalplanung, der Infrastrukturplanung und der Verkehrsplanung und beauftragte das Baureferat mit dem erforderlichen Grundstücksgeschäft.

Der BA-Antrag liegt nun 5 Jahre zurück und der Trampelpfad wurde weder instandgesetzt, noch erfolgte eine Sachstandsmeldung an den Bezirksausschuss. Nicht zuletzt aufgrund der aktuell überproportional ansteigenden Bevölkerungszahl in Lochhausen wird diese wichtige Infrastrukturmaßnahme für die Verbesserung der Nahmobilität dringend benötigt und der BA 22 fordert die erforderlichen Grundstücke gesamtheitlich zu erwerben sowie das Baureferat zu beauftragen eine möglichst schnelle Umsetzung noch 2025 vorzunehmen.

Die Notwendigkeit für die Instandsetzung ergibt sich wie folgt:

1. Steigerung der Attraktivität für Fuß- und Radverkehre im Stadtbezirk als wichtiges Element der Verkehrswende (im Stadtbezirk ein überproportional hoher MIV-Anteil)

2. Verbesserte interkommunale Vernetzung des Stadtgebiets München mit dem Landkreis FFB (v.a. seitdem bekannt ist, dass kein durchgängiger 2-Richtungsradweg entlang der Lochhausener Straße realisiert wird)
3. Mehr Sicherheit im Fuß- und Radwegenetz, da dieser Weg eine sichere Querungsmöglichkeit auf der stark verkehrsbelasteten Lena-Christ-Straße bietet (Signalanlage Kreuzung Lena-Christ-Straße / Beislerstraße)
4. Verbesserte Erreichbarkeit und Anbindung des Naherholungsgebiets Böhmer Weiher sowohl für den Fuß- und Radverkehr als auch für den ÖPNV (Bushaltestelle Ziegelei-Ring, Lena-Christ-Straße)
5. Sicherstellung, dass die stark frequentierte Wegeverbindung ganzjährig genutzt werden kann (Begehbarkeit im Winter oder bei Nässe im aktuellen Zustand nicht gegeben oder eingeschränkt)