



CSU-Fraktion

Rudi Cermak, Martin Kilian, Tina Meinel, Martin Ruckert

Ladebereiche der Fraunhoferstraße

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen, dass die aktuellen Lieferzonen im Umfeld der Fraunhoferstraße mit dem Zeichen 230 „Ladebereich“ beschildert werden. Die Ladebereiche sollen werktags von 7 bis 20h gelten.

Begründung:

Seit Einführung der Radwege im August 2019 sind die Be- und Entlademöglichkeiten in der Fraunhoferstraße komplett entfallen. Als Ausgleich wurden später Lieferzonen in unmittelbarer Nähe in folgenden Straßen markiert:

Müllerstraße, Jahnstraße, Klenzestraße, Reichenbachstraße und Auenstraße.

Die aktuell dort verwendete Beschilderung ist normales Parkverbot. Das Parken wird dort selten geahndet und ein Verstoß ist vergleichsweise günstig. Günstiger als sich einen Stellplatz zu mieten. In Folge dessen sind die Lieferzonen fast immer zugeparkt.

Am 10.10.2024 wurde das Zeichen 230 „Ladebereich“ in die 57. Straßenverkehrsordnung aufgenommen:



Durch das absolute Halteverbot soll die Situation für Be- und Entlade Vorgänge erleichtert werden. Die Ladebereich soll werktags von 7 bis 20h ausgeschildert sein und die aktuellen Lieferzonen ersetzen.

Initiative:

Martin Kilian

München, den 16.11.2024

