



Interfraktionelle Runde

im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



Gemeinsamer Antrag zur Sitzung am 3. Dezember 2024

Parklizenzgebiet Pasing Süd vordringlich behandeln und umsetzen

Das Mobilitätsreferat wird aufgefordert, die Beschlussvorlage für die Einführung neuer Parklizenzgebiete in München aufzuteilen, das Parklizenzgebiet Pasing Süd umgehend im Stadtrat einzubringen und im Anschluss zeitnah umzusetzen.

Begründung:

Die bereits ausgearbeitete Beschlussvorlage wurde im Stadtrat abgesetzt, da in Bogenhausen vorab Einwohnerversammlungen stattfinden sollen, diese jedoch erst nach der Bundestagswahl stattfinden können.

Im Stadtbezirk 21 Pasing-Obermenzing indessen fanden derartige Abstimmungen für Pasing Nord und Pasing Süd im Rahmen von Einwohnerversammlungen bereits vor geraumer Zeit statt. Es besteht die einstimmige Beschlusslage im BA zur Einführung des Parklizenzgebietes Pasing Süd. Erst nach Einführung ist eine Verkehrskontrolle (Parküberwachung) des Pasinger Zentrums durch die Kommunale Verkehrsüberwachung (KVÜ) im Zentrum Pasings möglich. Dies ist jedoch seit Jahren durch die Bürgerschaft und den BA 21 gefordert und dringend erforderlich.

Pasing – Obermenzing, den 24.11.2024

Vorstand:

Frieder Vogelsang (CSU)
Romanus Scholz (Grüne)
Franziska Messerschmidt (SPD)
Maria Osterhuber-Völkl (CSU)
Hans-Joachim Kilian (FW/ÖDP)
Christa Stock (FDP)

Fraktionssprecher/innen:

Ingrid Standl / Gerald Zehetbauer (Grüne)
Sven Wackermann (CSU)
Constanze Söllner-Schaar (SPD)
Karl-Heinz Wittmann (FW/ÖDP)