



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

An den
Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg
Frau Anna Hanusch
BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauer Straße 1

80992 München

Ingenieurbau Brückenbau
BAU-J2

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihre Schreiben vom
16.02.2024 und
12.08.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
19.08.2024

Antrag - Sanierungsarbeiten am Landshuter Allee Tunnel nutzen!

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05087 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 09 Neuhausen - Nymphenburg vom 14.02.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Baureferat bedankt sich für die gewährte Fristverlängerung.

Zu Ihrem Antrag vom 14.02.2023 nimmt das Baureferat wie folgt Stellung:

Zu Punkt 1:

Wir verweisen auf den Beschluss des Bauausschusses vom 06.07.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02539), Beschlusspunkt 5, wonach vom Baureferat eine Überdachung der beiden Tunnelzufahren inkl. Darstellung des sicherheitstechnischen Aufwands nach RABT unter Berücksichtigung der 400 m-Grenze geprüft werden soll. Die Planungen für die sicherheitstechnische Nachrüstung und Instandsetzung des bestehenden Landshuter-Allee-Tunnels laufen aktuell. Dabei wird überprüft, ob am Bestand im Bereich der Tunnelportale Verbesserungen für den Lärmschutz vorgenommen werden können.

Zu Punkt 2:

Die lärmmindernde Wirkung einer Lärmschutzwand auf der Donnersbergerbrücke für die angrenzende Wohnbebauung wurde im Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates „Handlungsprogramm Mittlerer Ring“ vom 19.11.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03651) als Ergebnis der Machbarkeitsstudie dargestellt (Kapitel 2.6.4, Variante 2 der Machbarkeitsstudie).

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Mit den in der Machbarkeitsstudie errechneten Pegelminderungen können in günstigen Fällen die Anhaltswerte der Lärmaktionsplanung von 67 dB(A) tags / 57 dB(A) nachts eingehalten werden. Mit der Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Donnersbergerbrücke könnte somit - neben der Borstei - ein weiteres Teilstück des Untersuchungsgebiets „Landshuter Allee“ wirkungsvoll vor Verkehrslärmeinwirkungen geschützt werden. Die Kappen der bestehenden Donnersbergerbrücke sind jedoch nicht für eine zusätzliche Belastung durch Lärmschutzwände ausgelegt. Hierfür wäre eine aufwändige Ertüchtigung der Brücke in diesem Bereich erforderlich.

Im Bauausschuss des Stadtrates wurde am 06.07.2021 der Beschluss „Gesamtkonzept Landshuter Allee – Mehr Ruhe, mehr Grün, mehr Lebensqualität“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02539) gefasst. Gemäß Beschluss, Ziffer 4, nimmt der Stadtrat zur Kenntnis, dass in ca. 10 - 15 Jahren mit der Erneuerung der Donnersbergerbrücke begonnen werden muss und ab 2024 entsprechende Planungsmittel erforderlich werden. Die Planungen sollen in enger Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat erfolgen. Für den vorgesehenen Neubau sind von Beginn an u. a. integrierte Lärmschutzmaßnahmen (Wände/Beläge), insbesondere im Bereich der Auffahrten zu berücksichtigen.

Am 05.12.2023 wurde vom Stadtrat der Beschluss „Koordiniertes Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09740) genehmigt. Gemäß Beschluss wurde die Donnersbergerbrücke in ein erstes Maßnahmenpaket eingestuft. Die Voruntersuchungen für die Instandsetzung der Donnersbergerbrücke sind in Bearbeitung. Es ist beabsichtigt, im Anschluss die Vorplanung zu erarbeiten und den Stadtrat zu befassen. Es bestehen terminliche Abhängigkeiten insbesondere zur 2. S-Bahn-Stammstrecke und zur Instandsetzung des Landshuter-Allee-Tunnels.

Die Lärmschutzmaßnahmen (Wände/Beläge) können gemäß Beschluss vom 06.07.2021 im Rahmen des Ersatzneubaus der Donnersbergerbrücke berücksichtigt werden.
gez.

