

**Anlagen 1 – 3
(Seiten 1 - 93)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

Anlage 1

Datenausdruck

Investitionsliste 1

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | | | | nachrichtlich | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6050 U-Bahn-Bau | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6050.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände | 001 | B | O | 1 | 935 | 42 | 0 | 35 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | |
| | | | | | Sum | 42 | 0 | 35 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 42 | 0 | 35 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 42 | 0 | 35 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | |
| 6050.3865 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verlängerung U 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen | 002 | G | O | 1 | 950 | 1193.997 | 84.982 | 455.000 | 85.000 | 60.000 | 60.000 | 100.000 | 150.000 | 150.000 | 150.000 | 504.015 | |
| | | | | | Sum | 1193.997 | 84.982 | 455.000 | 85.000 | 60.000 | 60.000 | 100.000 | 150.000 | 150.000 | 150.000 | 504.015 | |
| | | | | | S.I. | 1193.997 | 84.982 | 455.000 | 85.000 | 60.000 | 60.000 | 100.000 | 150.000 | 150.000 | 150.000 | 504.015 | |
| | | | | | 361 | 200.000 | 0 | 200.000 | 0 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 200.000 | 0 | 200.000 | 0 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 993.997 | 84.982 | 255.000 | 85.000 | 10.000 | 10.000 | 0 | 150.000 | 150.000 | 504.015 | 0 | |
| 6050.7530 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U-Bahn-Linie U 9 - Vorhaltemassnahmen Hauptbahn- hof | 003 | G | O | 1 | 950 | 662.600 | 21.224 | 475.000 | 55.000 | 60.000 | 60.000 | 150.000 | 150.000 | 100.000 | 100.000 | 66.376 | |
| | | | | | Sum | 662.600 | 21.224 | 475.000 | 55.000 | 60.000 | 60.000 | 150.000 | 150.000 | 100.000 | 100.000 | 66.376 | |
| | | | | | S.I. | 662.600 | 21.224 | 475.000 | 55.000 | 60.000 | 60.000 | 150.000 | 150.000 | 100.000 | 100.000 | 66.376 | |
| | | | | | St.A. | 662.600 | 21.224 | 475.000 | 55.000 | 60.000 | 60.000 | 150.000 | 150.000 | 100.000 | 100.000 | 66.376 | |
| 6050.7540 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U-Bahn-Linie U 5 West Pasing - Freiham - Vorhaltemaßnahme | 004 | G | O | 1 | 950 | 93.515 | 4.121 | 85.479 | 8.200 | 25.000 | 25.000 | 10.000 | 17.279 | 3.915 | 3.915 | 0 | |
| | | | | | Sum | 93.515 | 4.121 | 85.479 | 8.200 | 25.000 | 25.000 | 10.000 | 17.279 | 3.915 | 3.915 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 93.515 | 4.121 | 85.479 | 8.200 | 25.000 | 25.000 | 10.000 | 17.279 | 3.915 | 3.915 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 93.515 | 4.121 | 85.479 | 8.200 | 25.000 | 25.000 | 10.000 | 17.279 | 3.915 | 3.915 | 0 | |
| S 262 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6050.7970 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verlängerung der U4 bis SEM Nordost, Vorplanung | 005 | V | O | 1 | 950 | 4.000 | 0 | 4.000 | 400 | 1.500 | 1.500 | 600 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 4.000 | 0 | 4.000 | 400 | 1.500 | 1.500 | 600 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 4.000 | 0 | 4.000 | 400 | 1.500 | 1.500 | 600 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 4.000 | 0 | 4.000 | 400 | 1.500 | 1.500 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6050 U-Bahn-Bau | | | | | 935 | 42 | 0 | 35 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | |
| | | | | | 950 | 1954.112 | 110.327 | 1019.479 | 148.600 | 146.500 | 146.500 | 260.600 | 317.279 | 253.915 | 570.391 | |
| | | | | | Sum | 1954.154 | 110.327 | 1019.514 | 148.607 | 146.507 | 146.507 | 260.607 | 317.286 | 253.922 | 570.391 | |
| | | | | | S.I. | 1954.154 | 110.327 | 1019.514 | 148.607 | 146.507 | 146.507 | 260.607 | 317.286 | 253.922 | 570.391 | |
| | | | | | 361 | 200.000 | 0 | 200.000 | 0 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 200.000 | 0 | 200.000 | 0 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1754.154 | 110.327 | 819.514 | 148.607 | 96.507 | 96.507 | 160.607 | 317.286 | 253.922 | 570.391 | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 Bauverwaltung | | | | | 935 | 5.391 | 1.139 | 3.831 | 803 | 1.431 | 729 | 429 | 439 | 421 | 0 | |
| | | | | | 940 | 1169.714 | 640.360 | 467.063 | 14.426 | 118.285 | 94.259 | 84.452 | 155.641 | 46.150 | 16.141 | |
| | | | | | 950 | 1954.112 | 110.327 | 1019.479 | 148.600 | 146.500 | 146.500 | 260.600 | 317.279 | 253.915 | 570.391 | |
| | | | | | 985 | 1.260 | 0 | 1.260 | 1.260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3130.477 | 751.826 | 1491.633 | 165.089 | 266.216 | 241.488 | 345.481 | 473.359 | 300.486 | 586.532 | |
| | | | | | S.I. | 3130.477 | 751.826 | 1491.633 | 165.089 | 266.216 | 241.488 | 345.481 | 473.359 | 300.486 | 586.532 | |
| | | | | | 361 | 200.000 | 0 | 200.000 | 0 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 200.000 | 0 | 200.000 | 0 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2930.477 | 751.826 | 1291.633 | 165.089 | 216.216 | 191.488 | 245.481 | 473.359 | 300.486 | 586.532 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 Gemeindestraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300 Gemeindestraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.8835 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat | 001 | F | - | 1 | 960 | 1.003 | 600 | 403 | 0 | 0 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.003 | 600 | 403 | 0 | 0 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.003 | 600 | 403 | 0 | 0 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.003 | 600 | 403 | 0 | 0 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.8855 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH | 002 | F | - | 1 | 960 | 1.038 | 738 | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.038 | 738 | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.038 | 738 | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.038 | 738 | 300 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.8815 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR) | 003 | F | - | 1 | 950 | 2.937 | 2.587 | 350 | 0 | 0 | 275 | 75 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 2.937 | 2.587 | 350 | 0 | 0 | 275 | 75 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.937 | 2.587 | 350 | 0 | 0 | 275 | 75 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2.937 | 2.587 | 350 | 0 | 0 | 275 | 75 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.8960 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R) | 004 | F | - | 1 | 960 | 699 | 660 | 39 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 699 | 660 | 39 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 699 | 660 | 39 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 699 | 660 | 39 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|------|---------------|------|------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat | 005 | F | - | 1 | 960 | 1.176 | 710 | 466 | 0 | 0 | 390 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.176 | 710 | 466 | 0 | 0 | 390 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.176 | 710 | 466 | 0 | 0 | 390 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.176 | 710 | 466 | 0 | 0 | 390 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH | 006 | F | - | 1 | 960 | 625 | 450 | 175 | 0 | 0 | 60 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 625 | 450 | 175 | 0 | 0 | 60 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 625 | 450 | 175 | 0 | 0 | 60 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 625 | 450 | 175 | 0 | 0 | 60 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat | 007 | F | - | 1 | 960 | 998 | 850 | 148 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 998 | 850 | 148 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 998 | 850 | 148 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 998 | 850 | 148 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH | 008 | F | - | 1 | 960 | 1.250 | 850 | 400 | 0 | 0 | 125 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.250 | 850 | 400 | 0 | 0 | 125 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.250 | 850 | 400 | 0 | 0 | 125 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.250 | 850 | 400 | 0 | 0 | 125 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref. | 009 | F | - | 1 | 960 | 861 | 313 | 548 | 0 | 0 | 360 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 861 | 313 | 548 | 0 | 0 | 360 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 861 | 313 | 548 | 0 | 0 | 360 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 861 | 313 | 548 | 0 | 0 | 360 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.1185 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH | 010 | F | - | 1 | 960 | 1.802 | 979 | 823 | 0 | 0 | 280 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.802 | 979 | 823 | 0 | 0 | 280 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.802 | 979 | 823 | 0 | 0 | 280 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.802 | 979 | 823 | 0 | 0 | 280 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1220 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref. | 011 | F | - | 1 | 960 | 1.900 | 880 | 1.020 | 0 | 0 | 500 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.900 | 880 | 1.020 | 0 | 0 | 500 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.900 | 880 | 1.020 | 0 | 0 | 500 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.900 | 880 | 1.020 | 0 | 0 | 500 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1225 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH | 012 | F | - | 1 | 960 | 2.093 | 853 | 1.240 | 0 | 0 | 500 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 2.093 | 853 | 1.240 | 0 | 0 | 500 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 2.093 | 853 | 1.240 | 0 | 0 | 500 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 2.093 | 853 | 1.240 | 0 | 0 | 500 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1360 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauR | 013 | F | - | 1 | 960 | 1.870 | 659 | 1.211 | 0 | 0 | 611 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.870 | 659 | 1.211 | 0 | 0 | 611 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.870 | 659 | 1.211 | 0 | 0 | 611 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.870 | 659 | 1.211 | 0 | 0 | 611 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1365 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM | 014 | F | - | 1 | 960 | 1.287 | 682 | 605 | 0 | 0 | 415 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.287 | 682 | 605 | 0 | 0 | 415 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.287 | 682 | 605 | 0 | 0 | 415 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.287 | 682 | 605 | 0 | 0 | 415 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|------|------|-------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.1475 | 015 | F | - | 1 | 960 | 1.855 | 820 | 1.035 | 0 | 0 | 530 | 505 | 0 | 0 | 0 | | |
| Buslinien 50 und 60 | | | | | | Sum | 1.855 | 820 | 1.035 | 0 | 0 | 530 | 505 | 0 | 0 | 0 | |
| Beschleunigung, Anteil | | | | | | S.I. | 1.855 | 820 | 1.035 | 0 | 0 | 530 | 505 | 0 | 0 | 0 | |
| Baureferat | | | | | | St.A. | 1.855 | 820 | 1.035 | 0 | 0 | 530 | 505 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1480 | 016 | F | - | 1 | 960 | 1.221 | 695 | 526 | 0 | 0 | 170 | 356 | 0 | 0 | 0 | | |
| Buslinien 50 und 60 | | | | | | Sum | 1.221 | 695 | 526 | 0 | 0 | 170 | 356 | 0 | 0 | 0 | |
| Beschleunigung, | | | | | | S.I. | 1.221 | 695 | 526 | 0 | 0 | 170 | 356 | 0 | 0 | 0 | |
| Kostenerstattung an SWM GmbH | | | | | | St.A. | 1.221 | 695 | 526 | 0 | 0 | 170 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1575 | 017 | G | O | 1 | 960 | 1.279 | 500 | 779 | 0 | 0 | 116 | 250 | 413 | 0 | 0 | | |
| Buslinie 63 u. 132 - | | | | | | Sum | 1.279 | 500 | 779 | 0 | 0 | 116 | 250 | 413 | 0 | 0 | |
| Beschleunigung Anteil | | | | | | S.I. | 1.279 | 500 | 779 | 0 | 0 | 116 | 250 | 413 | 0 | 0 | |
| Baureferat | | | | | | St.A. | 1.279 | 500 | 779 | 0 | 0 | 116 | 250 | 413 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1580 | 018 | G | O | 1 | 960 | 2.433 | 317 | 2.116 | 0 | 0 | 683 | 1.200 | 233 | 0 | 0 | | |
| Buslinie 63 u. 132 - | | | | | | Sum | 2.433 | 317 | 2.116 | 0 | 0 | 683 | 1.200 | 233 | 0 | 0 | |
| Beschleunigung | | | | | | S.I. | 2.433 | 317 | 2.116 | 0 | 0 | 683 | 1.200 | 233 | 0 | 0 | |
| Kostenerstattung an SWM | | | | | | St.A. | 2.433 | 317 | 2.116 | 0 | 0 | 683 | 1.200 | 233 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|------|-------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1085 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan | 019 | F | - | 1 | 950 | 3.400 | 2.495 | 905 | 50 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.400 | 2.495 | 905 | 50 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 3.400 | 2.495 | 905 | 50 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 3.400 | 2.495 | 905 | 50 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 6300.8405 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus -Robl-/Azaleenstr., Schätzweg und Schleißheimer Str. (Sobon) | 020 | F | - | 1 | 950 | 4.650 | 3.098 | 1.552 | 0 | 0 | 80 | 1.472 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 4.650 | 3.098 | 1.552 | 0 | 0 | 80 | 1.472 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 4.650 | 3.098 | 1.552 | 0 | 0 | 80 | 1.472 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 4.650 | 3.098 | 1.552 | 0 | 0 | 80 | 1.472 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.8685 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BePl. (Sobon) | 021 | F | - | 1 | 950 | 5.230 | 1.950 | 3.280 | 0 | 500 | 500 | 300 | 1.980 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 5.230 | 1.950 | 3.280 | 0 | 500 | 500 | 300 | 1.980 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 5.230 | 1.950 | 3.280 | 0 | 500 | 500 | 300 | 1.980 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 5.230 | 1.950 | 3.280 | 0 | 500 | 500 | 300 | 1.980 | 0 | 0 | 7 |
| S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.7580 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Innere Erschließung, Nachfolgenutzung Theresienhöhe | 022 | F | - | 1 | 950 | 5.168 | 4.438 | 730 | 295 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 5.168 | 4.438 | 730 | 295 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 5.168 | 4.438 | 730 | 295 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 5.168 | 4.438 | 730 | 295 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S 201 ,SF,Beb.Pl.Nr. 1819 B | | | | | | | | | | | | | | | | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | | | | nachrichtlich | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|------|------|------|-------|------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.2040 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auguste-Kent-Platz | 023 | G | O | 1 | 950 | 1.760 | 68 | 1.692 | 1.500 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.760 | 68 | 1.692 | 1.500 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Beb.Pl.Nr. 2037 | | | | | S.I. | 1.760 | 68 | 1.692 | 1.500 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.760 | 68 | 1.692 | 1.500 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | |
| 6300.1605 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hanns-Seidel-Platz - Planungskosten | 024 | V | V | 1 | 950 | 1.640 | 1.540 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.640 | 1.540 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.640 | 1.540 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SB,Beb.Pl.Nr. 1609 | | | | | St.A. | 1.640 | 1.540 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.2095 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shared Mobility - Verkehrsinfrastruktur | 026 | B | O | 1 | 932 | 6.785 | 570 | 6.215 | 700 | 700 | 700 | 700 | 3.415 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 6.785 | 570 | 6.215 | 700 | 700 | 700 | 700 | 3.415 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 6.785 | 570 | 6.215 | 700 | 700 | 700 | 700 | 3.415 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 6.785 | 570 | 6.215 | 700 | 700 | 700 | 700 | 3.415 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1115 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie | 027 | F | - | 1 | 950 | 1.800 | 830 | 970 | 0 | 0 | 50 | 400 | 520 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.800 | 830 | 970 | 0 | 0 | 50 | 400 | 520 | 0 | 0 | 0 | |
| Mü/Ost-Simbach (südl.) | | | | | S.I. | 1.800 | 830 | 970 | 0 | 0 | 50 | 400 | 520 | 0 | 0 | 0 | |
| S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007 | | | | | St.A. | 1.800 | 830 | 970 | 0 | 0 | 50 | 400 | 520 | 0 | 0 | 55 | |
| 6300.1965 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reinmarplatz | 028 | F | - | 1 | 950 | 2.000 | 0 | 2.000 | 600 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 2.000 | 0 | 2.000 | 600 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.000 | 0 | 2.000 | 600 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2.000 | 0 | 2.000 | 600 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|-------|-------|-------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.1945 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lerchenauer Straße, Beseitigung Bahnübergang- Planungskosten | 029 | V | V | 1 | 950 | 1.382 | 653 | 729 | 50 | 145 | 130 | 150 | 254 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 1.382 | 653 | 729 | 50 | 145 | 130 | 150 | 254 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 1.382 | 653 | 729 | 50 | 145 | 130 | 150 | 254 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 1.382 | 653 | 729 | 50 | 145 | 130 | 150 | 254 | 0 | 0 | | 0 |
| 6300.1995 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße | 030 | V | V | 1 | 950 | 789 | 184 | 605 | 0 | 145 | 100 | 150 | 210 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 789 | 184 | 605 | 0 | 145 | 100 | 150 | 210 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 789 | 184 | 605 | 0 | 145 | 100 | 150 | 210 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 789 | 184 | 605 | 0 | 145 | 100 | 150 | 210 | 0 | 0 | | 0 |
| 6300.2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Willy-Brandt-Platz, Neugestaltung | 031 | V | V | 1 | 950 | 8.320 | 185 | 8.135 | 500 | 3.050 | 2.500 | 1.100 | 985 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 8.320 | 185 | 8.135 | 500 | 3.050 | 2.500 | 1.100 | 985 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 8.320 | 185 | 8.135 | 500 | 3.050 | 2.500 | 1.100 | 985 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 8.320 | 185 | 8.135 | 500 | 3.050 | 2.500 | 1.100 | 985 | 0 | 0 | | 0 |
| 6300.8860 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maria-Probst-Str. / Lilienthalallee; Verbindungsstraße | 032 | F | - | 1 | 950 | 4.200 | 815 | 3.385 | 0 | 1.000 | 2.085 | 300 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 4.200 | 815 | 3.385 | 0 | 1.000 | 2.085 | 300 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 4.200 | 815 | 3.385 | 0 | 1.000 | 2.085 | 300 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 4.200 | 815 | 3.385 | 0 | 1.000 | 2.085 | 300 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 6300.1825 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr. Platzneugestaltung | 033 | F | - | 1 | 950 | 4.165 | 265 | 3.900 | 450 | 2.000 | 1.450 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 4.165 | 265 | 3.900 | 450 | 2.000 | 1.450 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 4.165 | 265 | 3.900 | 450 | 2.000 | 1.450 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 4.165 | 265 | 3.900 | 450 | 2.000 | 1.450 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 26 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|------------------|---------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|--------|---------------|-------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.1750 | 034 | F | - | 1 | 950 | 10.200 | 6.776 | 3.424 | 985 | 0 | 0 | 0 | 2.439 | 0 | 0 | |
| Sum | | | | | | 10.200 | 6.776 | 3.424 | 985 | 0 | 0 | 0 | 2.439 | 0 | 0 | |
| S.I. | | | | | | 10.200 | 6.776 | 3.424 | 985 | 0 | 0 | 0 | 2.439 | 0 | 0 | |
| 361 | | | | | | 1.950 | 1.381 | 569 | 120 | 180 | 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Sum | | | | | | 1.950 | 1.381 | 569 | 120 | 180 | 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| St.A. | 8.250 | 5.395 | 2.855 | 865 | 180- | 269- | 0 | 2.439 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 6300.8965 | 035 | F | - | 1 | 950 | 140.600 | 83.369 | 53.098 | 6.100 | 10.000 | 10.000 | 19.999 | 6.999 | 4.133 | 0 | |
| Sum | | | | | | 140.600 | 83.369 | 53.098 | 6.100 | 10.000 | 10.000 | 19.999 | 6.999 | 4.133 | 0 | |
| S.I. | | | | | | 140.600 | 83.369 | 53.098 | 6.100 | 10.000 | 10.000 | 19.999 | 6.999 | 4.133 | 0 | |
| 361 | | | | | | 31.269 | 27.138 | 4.131 | 2.000 | 2.131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Sum | | | | | | 31.269 | 27.138 | 4.131 | 2.000 | 2.131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| St.A. | 109.331 | 56.231 | 48.967 | 4.100 | 7.869 | 10.000 | 19.999 | 6.999 | 4.133 | 0 | 272 | | | | | |
| 6300.8310 | 038 | F | - | 1 | 950 | 780 | 770 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Sum | | | | | | 780 | 770 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| S.I. | | | | | | 780 | 770 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| St.A. | | | | | | 780 | 770 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 | |
| 6300.1585 | 039 | V | V | 1 | 950 | 150 | 95 | 55 | 0 | 35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Sum | | | | | | 150 | 95 | 55 | 0 | 35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| S.I. | | | | | | 150 | 95 | 55 | 0 | 35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| St.A. | | | | | | 150 | 95 | 55 | 0 | 35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | | | | nachrichtlich | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|-------|-------|------|------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.1395 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteurstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände") | 040 | F | - | 1 | 950 | 6.500 | 2.334 | 4.166 | 50 | 0 | 1.225 | 2.891 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 6.500 | 2.334 | 4.166 | 50 | 0 | 1.225 | 2.891 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 6.500 | 2.334 | 4.166 | 50 | 0 | 1.225 | 2.891 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 6.500 | 2.334 | 4.166 | 50 | 0 | 1.225 | 2.891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| Beb.Pl.Nr. 1751 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1195 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrs-lückenschluss | 041 | F | - | 1 | 950 | 5.500 | 3.002 | 2.498 | 125 | 900 | 1.473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 5.500 | 3.002 | 2.498 | 125 | 900 | 1.473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 5.500 | 3.002 | 2.498 | 125 | 900 | 1.473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 5.500 | 3.002 | 2.498 | 125 | 900 | 1.473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1905 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee | 042 | F | - | 1 | 950 | 4.200 | 2.970 | 1.230 | 200 | 30 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 4.200 | 2.970 | 1.230 | 200 | 30 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 4.200 | 2.970 | 1.230 | 200 | 30 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 361 | 107 | 30 | 77 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 107 | 30 | 77 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 4.093 | 2.940 | 1.153 | 200 | 47- | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2165 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tal - Umbau zur Fußgängerzone | 043 | V | V | 1 | 950 | 250 | 100 | 150 | 0 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 250 | 100 | 150 | 0 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 250 | 100 | 150 | 0 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 250 | 100 | 150 | 0 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.2185 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mariabrunner Straße zw. Schönbrunner Str. u. Sulzemooser Str. | 044 | G | V | 1 | 950 | 1.450 | 0 | 1.450 | 0 | 1.000 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.450 | 0 | 1.450 | 0 | 1.000 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.450 | 0 | 1.450 | 0 | 1.000 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.450 | 0 | 1.450 | 0 | 1.000 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1885 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig/ Rosenheimer Str. | 045 | F | - | 1 | 950 | 11.000 | 208 | 10.792 | 3.100 | 2.350 | 2.500 | 1.500 | 1.342 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 11.000 | 208 | 10.792 | 3.100 | 2.350 | 2.500 | 1.500 | 1.342 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 11.000 | 208 | 10.792 | 3.100 | 2.350 | 2.500 | 1.500 | 1.342 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 11.000 | 208 | 10.792 | 3.100 | 2.350 | 2.500 | 1.500 | 1.342 | 0 | 0 | |
| 6300.1565 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kunstareal - modifizierte Alternative 5 | 046 | G | V | 1 | 950 | 9.500 | 400 | 2.500 | 0 | 0 | 500 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 5.600 | |
| | | | | | Sum | 9.500 | 400 | 2.500 | 0 | 0 | 500 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 5.600 | |
| | | | | | S.I. | 9.500 | 400 | 2.500 | 0 | 0 | 500 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 5.600 | |
| | | | | | St.A. | 9.500 | 400 | 2.500 | 0 | 0 | 500 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 5.600 | |
| 6300.1540 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bayernkaserne | 047 | F | - | 1 | 950 | 18.800 | 4.753 | 7.250 | 800 | 800 | 1.400 | 2.550 | 1.700 | 6.797 | 0 | |
| | | | | | Sum | 18.800 | 4.753 | 7.250 | 800 | 800 | 1.400 | 2.550 | 1.700 | 6.797 | 0 | |
| EM, | | | | | S.I. | 18.800 | 4.753 | 7.250 | 800 | 800 | 1.400 | 2.550 | 1.700 | 6.797 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 18.800 | 4.753 | 7.250 | 800 | 800 | 1.400 | 2.550 | 1.700 | 6.797 | 0 | |
| 6300.1645 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung - Planungskosten | 048 | V | V | 1 | 950 | 480 | 300 | 180 | 0 | 100 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 480 | 300 | 180 | 0 | 100 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 480 | 300 | 180 | 0 | 100 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 480 | 300 | 180 | 0 | 100 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SF, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1890 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) BebPl. 2016, Endausbau der Erschließungsstraßen Maria-Nindl-Platz | 049 | F | - | 1 | 950 | 13.200 | 3.665 | 9.535 | 600 | 3.445 | 2.300 | 1.900 | 1.290 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 13.200 | 3.665 | 9.535 | 600 | 3.445 | 2.300 | 1.900 | 1.290 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 13.200 | 3.665 | 9.535 | 600 | 3.445 | 2.300 | 1.900 | 1.290 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 13.200 | 3.665 | 9.535 | 600 | 3.445 | 2.300 | 1.900 | 1.290 | 0 | 0 | 275 |
| Beb.Pl.Nr. 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1610 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leonrodplatz / Schwere-Reiter-Straße | 050 | F | - | 1 | 950 | 11.000 | 1.025 | 9.975 | 770 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 1.205 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 11.000 | 1.025 | 9.975 | 770 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 1.205 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 11.000 | 1.025 | 9.975 | 770 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 1.205 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 11.000 | 1.025 | 9.975 | 770 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 1.205 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1660 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgängerzone - Erneuerung im Umfeld des Doms | 051 | F | - | 1 | 950 | 6.245 | 5.057 | 1.188 | 400 | 180 | 608 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 6.245 | 5.057 | 1.188 | 400 | 180 | 608 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 6.245 | 5.057 | 1.188 | 400 | 180 | 608 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 6.245 | 5.057 | 1.188 | 400 | 180 | 608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 6300.1685 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sendlinger-Tor-Platz, Umbau | 052 | F | - | 1 | 950 | 4.800 | 459 | 4.341 | 2.130 | 1.000 | 1.000 | 211 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 4.800 | 459 | 4.341 | 2.130 | 1.000 | 1.000 | 211 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 4.800 | 459 | 4.341 | 2.130 | 1.000 | 1.000 | 211 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 4.800 | 459 | 4.341 | 2.130 | 1.000 | 1.000 | 211 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1720 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat | 053 | G | V | 1 | 950 | 3.600 | 2.812 | 788 | 100 | 500 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.600 | 2.812 | 788 | 100 | 500 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 3.600 | 2.812 | 788 | 100 | 500 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 3.600 | 2.812 | 788 | 100 | 500 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1680 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg | 054 | F | - | 1 | 950 | 3.500 | 2.514 | 986 | 0 | 0 | 0 | 0 | 986 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.500 | 2.514 | 986 | 0 | 0 | 0 | 0 | 986 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 3.500 | 2.514 | 986 | 0 | 0 | 0 | 0 | 986 | 0 | 0 | |
| Beb.Pl.Nr. 2133 | | | | | St.A. | 3.500 | 2.514 | 986 | 0 | 0 | 0 | 0 | 986 | 0 | 0 | 19 |
| 6300.1005 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegeeinbau | 055 | G | V | 1 | 950 | 13.800 | 405 | 13.395 | 295 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 2.750 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 13.800 | 405 | 13.395 | 295 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 2.750 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 13.800 | 405 | 13.395 | 295 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 2.750 | 0 | 0 | |
| SB,Beb.Pl.Nr. 1290 B | | | | | St.A. | 13.800 | 405 | 13.395 | 295 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 2.750 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1545 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Am Glockenbach u. Kreuzungsbereich Geyer-/Baldestr. u. Jahn-/Baumstr. | 056 | G | V | 1 | 950 | 4.650 | 426 | 4.224 | 1.600 | 1.700 | 675 | 249 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 4.650 | 426 | 4.224 | 1.600 | 1.700 | 675 | 249 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 4.650 | 426 | 4.224 | 1.600 | 1.700 | 675 | 249 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 4.650 | 426 | 4.224 | 1.600 | 1.700 | 675 | 249 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1630 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreativfeld | 057 | F | - | 1 | 950 | 3.300 | 1.060 | 2.240 | 0 | 0 | 1.000 | 760 | 480 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.300 | 1.060 | 2.240 | 0 | 0 | 1.000 | 760 | 480 | 0 | 0 | |
| S 275 , Beb.Pl.Nr. 1954 | | | | | S.I. | 3.300 | 1.060 | 2.240 | 0 | 0 | 1.000 | 760 | 480 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 3.300 | 1.060 | 2.240 | 0 | 0 | 1.000 | 760 | 480 | 0 | 0 | |
| 6300.1120 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feldmochinger Str., Beseitigung.d. höhengl. Bahnübergangs - Planungskosten | 058 | V | V | 1 | 950 | 954 | 914 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 954 | 914 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 954 | 914 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 954 | 914 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1400 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hochäckerstr., erstmalige Herstellung | 059 | G | V | 1 | 950 | 10.600 | 158 | 7.480 | 1.000 | 3.870 | 910 | 1.400 | 300 | 2.962 | 0 | |
| | | | | | Sum | 10.600 | 158 | 7.480 | 1.000 | 3.870 | 910 | 1.400 | 300 | 2.962 | 0 | |
| S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045 | | | | | S.I. | 10.600 | 158 | 7.480 | 1.000 | 3.870 | 910 | 1.400 | 300 | 2.962 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 10.600 | 158 | 7.480 | 1.000 | 3.870 | 910 | 1.400 | 300 | 2.962 | 0 | |
| 6300.1600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße u. Bonner Platz - Planungskosten | 060 | V | V | 1 | 950 | 130 | 110 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 130 | 110 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 130 | 110 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 130 | 110 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.8715 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Str. u. Eduard-Schwartz-Str. - Erstm. Herstellung - Planungskosten | 061 | V | V | 1 | 950 | 216 | 156 | 60 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 216 | 156 | 60 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 216 | 156 | 60 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 216 | 156 | 60 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|------|-------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1740 Offenbachstr. zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str. | 062 | P | V | 1 | 950 | 3.100 | 128 | 2.200 | 0 | 0 | 800 | 1.000 | 400 | 322 | 450 | |
| | | | | | Sum | 3.100 | 128 | 2.200 | 0 | 0 | 800 | 1.000 | 400 | 322 | 450 | |
| | | | | | S.I. | 3.100 | 128 | 2.200 | 0 | 0 | 800 | 1.000 | 400 | 322 | 450 | |
| | | | | | St.A. | 3.100 | 128 | 2.200 | 0 | 0 | 800 | 1.000 | 400 | 322 | 450 | 0 |
| 6300.1075 Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau wg. Feuerwache 5 Planungskosten | 063 | V | V | 1 | 950 | 120 | 50 | 70 | 0 | 37 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 120 | 50 | 70 | 0 | 37 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 120 | 50 | 70 | 0 | 37 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 120 | 50 | 70 | 0 | 37 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.8765 Karlsfelder Straße zw. Schwabenbächl u. Achatstr. Planungskosten | 064 | V | V | 1 | 950 | 120 | 100 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 120 | 100 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 120 | 100 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 120 | 100 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1700 Nibelungenstraße - Radwegrückbau | 065 | P | V | 1 | 950 | 3.500 | 110 | 2.200 | 0 | 0 | 200 | 1.000 | 1.000 | 580 | 610 | |
| | | | | | Sum | 3.500 | 110 | 2.200 | 0 | 0 | 200 | 1.000 | 1.000 | 580 | 610 | |
| | | | | | S.I. | 3.500 | 110 | 2.200 | 0 | 0 | 200 | 1.000 | 1.000 | 580 | 610 | |
| | | | | | St.A. | 3.500 | 110 | 2.200 | 0 | 0 | 200 | 1.000 | 1.000 | 580 | 610 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|-------|-------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.6530 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ersteinrichtung Kargerstr. 9 (0640.6530) | 066 | F | - | - | 935 | 236 | 0 | 236 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 236 | 0 | 236 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 236 | 0 | 236 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 236 | 0 | 236 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2190 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lerchenauer Str. - Kostenanteil Abschnitt Nord | 067 | F | - | - | 950 | 2.000 | 0 | 2.000 | 500 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 2.000 | 0 | 2.000 | 500 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.000 | 0 | 2.000 | 500 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Beb.Pl.Nr. 2138 | | | | | St.A. | 2.000 | 0 | 2.000 | 500 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2195 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max-Joseph-Platz, Interimsgestaltung | 068 | G | V | - | 950 | 3.870 | 24 | 3.846 | 70 | 1.000 | 2.000 | 776 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.870 | 24 | 3.846 | 70 | 1.000 | 2.000 | 776 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 3.870 | 24 | 3.846 | 70 | 1.000 | 2.000 | 776 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 3.870 | 24 | 3.846 | 70 | 1.000 | 2.000 | 776 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1815 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Balanstr. zw. Thomasiuspl.u. St.-Martin-Str. | 069 | V | V | - | 950 | 74 | 24 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 74 | 24 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 74 | 24 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 74 | 24 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2230 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domagkstraße | 070 | V | O | - | 950 | 80 | 0 | 80 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 80 | 0 | 80 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 80 | 0 | 80 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 80 | 0 | 80 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1070 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen | 201 | B | V | 1 | 950 | 67.926 | 34.545 | 27.918 | 2.500 | 4.300 | 4.131 | 4.187 | 12.800 | 5.463 | 0 | |
| | | | | | Sum | 67.926 | 34.545 | 27.918 | 2.500 | 4.300 | 4.131 | 4.187 | 12.800 | 5.463 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 67.926 | 34.545 | 27.918 | 2.500 | 4.300 | 4.131 | 4.187 | 12.800 | 5.463 | 0 | |
| | | | | | 361 | 7.225 | 4.725 | 2.500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 7.225 | 4.725 | 2.500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 60.701 | 29.820 | 25.418 | 2.000 | 3.800 | 3.631 | 3.687 | 12.300 | 5.463 | 0 | 0 |
| 6300.1170 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R) | 202 | F | - | 1 | 950 | 44.321 | 27.508 | 15.313 | 160 | 500 | 2.350 | 9.385 | 2.918 | 1.500 | 0 | |
| | | | | | Sum | 44.321 | 27.508 | 15.313 | 160 | 500 | 2.350 | 9.385 | 2.918 | 1.500 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 44.321 | 27.508 | 15.313 | 160 | 500 | 2.350 | 9.385 | 2.918 | 1.500 | 0 | |
| | | | | | 361 | 4.230 | 4.230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 4.230 | 4.230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1916 A | | | | | St.A. | 40.091 | 23.278 | 15.313 | 160 | 500 | 2.350 | 9.385 | 2.918 | 1.500 | 0 | 569 |
| 6300.1140 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 1. Realisierungsabschnitt | 205 | F | - | 1 | 950 | 51.000 | 27.015 | 23.300 | 3.000 | 5.800 | 6.880 | 3.720 | 3.900 | 685 | 0 | |
| | | | | | Sum | 51.000 | 27.015 | 23.300 | 3.000 | 5.800 | 6.880 | 3.720 | 3.900 | 685 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 51.000 | 27.015 | 23.300 | 3.000 | 5.800 | 6.880 | 3.720 | 3.900 | 685 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 51.000 | 27.015 | 23.300 | 3.000 | 5.800 | 6.880 | 3.720 | 3.900 | 685 | 0 | 1.113 |
| S 262 ,SB, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.2050 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 2 Realisierungsabschnitt | 206 | G | V | 1 | 950 | 2.000 | 0 | 2.000 | 0 | 200 | 400 | 400 | 1.000 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 2.000 | 0 | 2.000 | 0 | 200 | 400 | 400 | 1.000 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.000 | 0 | 2.000 | 0 | 200 | 400 | 400 | 1.000 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2.000 | 0 | 2.000 | 0 | 200 | 400 | 400 | 1.000 | 0 | 0 | 0 |
| Baustraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2154 A | | | | | | | | | | | | | | | | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1255 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carl-Wery-Straße (beidseitig) | 207 | G | V | 1 | 950 | 19.800 | 1.120 | 17.180 | 406 | 3.500 | 4.500 | 4.880 | 3.894 | 1.500 | 0 | |
| | | | | | Sum | 19.800 | 1.120 | 17.180 | 406 | 3.500 | 4.500 | 4.880 | 3.894 | 1.500 | 0 | |
| S 302 , Beb.Pl.Nr. 0057 CL | | | | | S.I. | 19.800 | 1.120 | 17.180 | 406 | 3.500 | 4.500 | 4.880 | 3.894 | 1.500 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 19.800 | 1.120 | 17.180 | 406 | 3.500 | 4.500 | 4.880 | 3.894 | 1.500 | 0 | 166 |
| 6300.8070 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Laimer Unterführung - | 208 | G | U | 1 | 950 | 95.525 | 69.258 | 26.267 | 7.000 | 5.000 | 9.000 | 5.267 | 0 | 0 | 0 | |
| Umweltverbundröhre (Proj. | | | | | Sum | 95.525 | 69.258 | 26.267 | 7.000 | 5.000 | 9.000 | 5.267 | 0 | 0 | 0 | |
| Hauptbahnhof-Laim- Pasing) | | | | | S.I. | 95.525 | 69.258 | 26.267 | 7.000 | 5.000 | 9.000 | 5.267 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 361 | 21.715 | 11.660 | 8.000 | 0 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.055 | 0 | |
| | | | | | Sum | 21.715 | 11.660 | 8.000 | 0 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.055 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 73.810 | 57.598 | 18.267 | 7.000 | 3.000 | 7.000 | 3.267 | 2.000- | 2.055- | 0 | 106 |
| 6300.1805 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschleunigung und | 210 | B | O | 1 | 950 | 9.600 | 3.280 | 1.900 | 700 | 900 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.320 | |
| Verbesserung der | | | | | Sum | 9.600 | 3.280 | 1.900 | 700 | 900 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.320 | |
| Zuverlässigkeit des | | | | | S.I. | 9.600 | 3.280 | 1.900 | 700 | 900 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.320 | |
| Buslinienverkehrs - | | | | | St.A. | 9.600 | 3.280 | 1.900 | 700 | 900 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.320 | 0 |
| Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tram-Neubaustrecke Steinhausen | 211 | F | - | 1 | 950 | 10.000 | 9.500 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| und Verbesserung des | | | | | Sum | 10.000 | 9.500 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| anliegenden Straßenraums (Ant. | | | | | S.I. | 10.000 | 9.500 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Baureferat) | | | | | St.A. | 10.000 | 9.500 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.8555 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lindwurmstraße, DB-Überführung | 220 | F | - | 1 | 950 | 31.184 | 871 | 30.313 | 3.500 | 5.000 | 9.500 | 8.246 | 4.067 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 31.184 | 871 | 30.313 | 3.500 | 5.000 | 9.500 | 8.246 | 4.067 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 31.184 | 871 | 30.313 | 3.500 | 5.000 | 9.500 | 8.246 | 4.067 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 31.184 | 871 | 30.313 | 3.500 | 5.000 | 9.500 | 8.246 | 4.067 | 0 | 0 | | 0 |
| 6300.1315 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Balanstr. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str. | 221 | F | - | 1 | 950 | 15.886 | 6.024 | 9.862 | 3.900 | 2.016 | 3.946 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 15.886 | 6.024 | 9.862 | 3.900 | 2.016 | 3.946 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 15.886 | 6.024 | 9.862 | 3.900 | 2.016 | 3.946 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | 361 | 1.040 | 0 | 1.040 | 480 | 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | 367 | 3.946 | 0 | 3.946 | 3.000 | 0 | 946 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 4.986 | 0 | 4.986 | 3.480 | 560 | 946 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 10.900 | 6.024 | 4.876 | 420 | 1.456 | 3.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 73 |
| 6300.1420 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tumblingerstraße (DB - Überführung) Planungskosten | 222 | V | V | 1 | 950 | 355 | 170 | 185 | 60 | 100 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 355 | 170 | 185 | 60 | 100 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 355 | 170 | 185 | 60 | 100 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 355 | 170 | 185 | 60 | 100 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 6300.1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Werinherstr. (DB - Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. | 223 | F | - | 1 | 950 | 10.168 | 5.985 | 4.183 | 2.000 | 794 | 1.389 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 10.168 | 5.985 | 4.183 | 2.000 | 794 | 1.389 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 10.168 | 5.985 | 4.183 | 2.000 | 794 | 1.389 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | 367 | 1.688 | 0 | 1.688 | 0 | 1.688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 1.688 | 0 | 1.688 | 0 | 1.688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 8.480 | 5.985 | 2.495 | 2.000 | 894- | 1.389 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 107 |
| 6300.1340 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rosenheimer Str. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. - Planungskosten | 224 | V | V | 1 | 950 | 435 | 285 | 150 | 0 | 120 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 435 | 285 | 150 | 0 | 120 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 435 | 285 | 150 | 0 | 120 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 435 | 285 | 150 | 0 | 120 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Gesamt- | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|--------------|-------------------------|----------------------------------|-------|--------|--------|--------|---------------|--------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.1330 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dachauer Str. (DB - Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr. | 225 | G | V | 1 | 950 | 22.397 | 1.024 | 13.800 | 800 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 5.000 | 7.573 | 0 | |
| | | | | | Sum | 22.397 | 1.024 | 13.800 | 800 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 5.000 | 7.573 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 22.397 | 1.024 | 13.800 | 800 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 5.000 | 7.573 | 0 | |
| | | | | | 361 | 3.120 | 0 | 2.500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 620 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.120 | 0 | 2.500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 620 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 19.277 | 1.024 | 11.300 | 300 | 1.500 | 2.500 | 2.500 | 4.500 | 6.953 | 0 | 187 |
| 6300.9920 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorlaufende Planungskostenpauschale Straßenbau | 301 | B | V | 1 | 950 | 5.662 | 0 | 4.662 | 600 | 860 | 940 | 732 | 1.530 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | Sum | 5.662 | 0 | 4.662 | 600 | 860 | 940 | 732 | 1.530 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 5.662 | 0 | 4.662 | 600 | 860 | 940 | 732 | 1.530 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 5.662 | 0 | 4.662 | 600 | 860 | 940 | 732 | 1.530 | 1.000 | 0 | 0 |
| 6300.1110 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nahmobilitätspauschale | 302 | B | V | 1 | 950 | 157.097 | 0 | 122.175 | 5.895 | 33.130 | 33.130 | 20.711 | 29.309 | 32.878 | 2.044 | |
| | | | | | Sum | 157.097 | 0 | 122.175 | 5.895 | 33.130 | 33.130 | 20.711 | 29.309 | 32.878 | 2.044 | |
| | | | | | S.I. | 157.097 | 0 | 122.175 | 5.895 | 33.130 | 33.130 | 20.711 | 29.309 | 32.878 | 2.044 | |
| | | | | | St.A. | 157.097 | 0 | 122.175 | 5.895 | 33.130 | 33.130 | 20.711 | 29.309 | 32.878 | 2.044 | 0 |
| 6300.1100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210) | 303 | B | V | 1 | 950 | 11.239 | 0 | 8.239 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 2.239 | 3.000 | 0 | |
| | | | | | Sum | 11.239 | 0 | 8.239 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 2.239 | 3.000 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 11.239 | 0 | 8.239 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 2.239 | 3.000 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 11.239 | 0 | 8.239 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 2.239 | 3.000 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | | | | nachrichtlich | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.4220 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen | 304 | B | V | 1 | 950 | 84.324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84.324 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 84.324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84.324 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 84.324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84.324 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 84.324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84.324 | 0 | 0 | |
| 6300.4200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen | 305 | B | O | 1 | 960 | 30.152 | 7.922 | 18.730 | 3.800 | 3.500 | 3.500 | 4.406 | 3.524 | 3.500 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 30.152 | 7.922 | 18.730 | 3.800 | 3.500 | 3.500 | 4.406 | 3.524 | 3.500 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 30.152 | 7.922 | 18.730 | 3.800 | 3.500 | 3.500 | 4.406 | 3.524 | 3.500 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 30.152 | 7.922 | 18.730 | 3.800 | 3.500 | 3.500 | 4.406 | 3.524 | 3.500 | 0 | 0 | |
| 6300.8735 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Busbeschleunigungsprogramm - Buslinienbündel, Pauschale | 306 | B | O | 1 | 960 | 17.549 | 10.516 | 7.033 | 1.500 | 2.000 | 2.380 | 1.153 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 17.549 | 10.516 | 7.033 | 1.500 | 2.000 | 2.380 | 1.153 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 17.549 | 10.516 | 7.033 | 1.500 | 2.000 | 2.380 | 1.153 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 17.549 | 10.516 | 7.033 | 1.500 | 2.000 | 2.380 | 1.153 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände | 307 | B | O | 1 | 935 | 323 | 105 | 203 | 129 | 15 | 15 | 29 | 15 | 15 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 323 | 105 | 203 | 129 | 15 | 15 | 29 | 15 | 15 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 323 | 105 | 203 | 129 | 15 | 15 | 29 | 15 | 15 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 323 | 105 | 203 | 129 | 15 | 15 | 29 | 15 | 15 | 0 | 0 | |
| 6300.9340 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger | 308 | B | O | 1 | 935 | 9.469 | 497 | 8.472 | 700 | 2.422 | 1.800 | 2.100 | 1.450 | 500 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 9.469 | 497 | 8.472 | 700 | 2.422 | 1.800 | 2.100 | 1.450 | 500 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 9.469 | 497 | 8.472 | 700 | 2.422 | 1.800 | 2.100 | 1.450 | 500 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 9.469 | 497 | 8.472 | 700 | 2.422 | 1.800 | 2.100 | 1.450 | 500 | 0 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|-------|-------|-------|---------------|--------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.0340 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Versteigerung Kfz durch VgSt. 1 | 309 | B | O | - | 345 | 300 | 0 | 250 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0 | |
| | | | | | Sum | 300 | 0 | 250 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 300- | 0 | 250- | 50- | 50- | 50- | 50- | 50- | 50- | 0 | 0 |
| 6300.2260 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baumpflanzungen im Straßenraum, GSB III Nr. 11 | 312 | B | O | 1 | 950 | 42.158 | 0 | 21.080 | 0 | 5.270 | 5.270 | 5.270 | 5.270 | 21.078 | 0 | |
| | | | | | Sum | 42.158 | 0 | 21.080 | 0 | 5.270 | 5.270 | 5.270 | 5.270 | 21.078 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 42.158 | 0 | 21.080 | 0 | 5.270 | 5.270 | 5.270 | 5.270 | 21.078 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 42.158 | 0 | 21.080 | 0 | 5.270 | 5.270 | 5.270 | 5.270 | 21.078 | 0 | 0 |
| 6300.9930 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau | 400 | B | V | 1 | 950 | 2.800 | 800 | 2.000 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 2.800 | 800 | 2.000 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.800 | 800 | 2.000 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2.800 | 800 | 2.000 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1405 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landshuter Allee Tunnel - Erneuerung der Beleuchtung | 401 | F | - | 1 | 960 | 2.700 | 2.500 | 200 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 2.700 | 2.500 | 200 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.700 | 2.500 | 200 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2.700 | 2.500 | 200 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1165 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arnulfpark - Fuß-/Radwegbrücke | 402 | F | - | 1 | 950 | 26.900 | 26.322 | 578 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sum | | | | | | 26.900 | 26.322 | 578 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Donnersbergerbrücke | | | | | S.I. | 26.900 | 26.322 | 578 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 361 | 7.238 | 5.798 | 1.440 | 1.440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 367 | 6.369 | 5.989 | 380 | 380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 13.607 | 11.787 | 1.820 | 1.820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 13.293 | 14.535 | 1.242- | 1.242- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 6300.1820 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Generalinstandsetzung | 403 | F | - | 1 | 950 | 42.825 | 26.495 | 16.330 | 1.500 | 5.000 | 4.500 | 3.688 | 1.642 | 0 | 0 | 0 |
| Ludwigsbrücken | | | | | Sum | 42.825 | 26.495 | 16.330 | 1.500 | 5.000 | 4.500 | 3.688 | 1.642 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 42.825 | 26.495 | 16.330 | 1.500 | 5.000 | 4.500 | 3.688 | 1.642 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 42.825 | 26.495 | 16.330 | 1.500 | 5.000 | 4.500 | 3.688 | 1.642 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.4280 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nachrüstungsprogramm für | 405 | B | V | 1 | 950 | 3.203 | 2.200 | 1.003 | 160 | 420 | 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sicherheitstechnische | | | | | Sum | 3.203 | 2.200 | 1.003 | 160 | 420 | 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ausstattung von Tunnels (gem. | | | | | S.I. | 3.203 | 2.200 | 1.003 | 160 | 420 | 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RABT) | | | | | St.A. | 3.203 | 2.200 | 1.003 | 160 | 420 | 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-Bahnhof Perlach, | 406 | F | - | 1 | 950 | 2.480 | 1.480 | 1.000 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| barrierefreier Ausbau | | | | | Sum | 2.480 | 1.480 | 1.000 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 2.480 | 1.480 | 1.000 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 2.480 | 1.480 | 1.000 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.8585 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erneuerung von | 408 | B | S | 1 | 950 | 7.605 | 7.205 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Niederschlagswasserpumpwerken | | | | | Sum | 7.605 | 7.205 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| an Unterführungen | | | | | S.I. | 7.605 | 7.205 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 7.605 | 7.205 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.4260 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale, Instandsetzung bzw. | 409 | B | V | 1 | 950 | 3.450 | 500 | 2.950 | 500 | 500 | 500 | 500 | 950 | 0 | 0 | |
| Erneuerung von Brücken und | | | | | Sum | 3.450 | 500 | 2.950 | 500 | 500 | 500 | 500 | 950 | 0 | 0 | |
| Unterführungen | | | | | S.I. | 3.450 | 500 | 2.950 | 500 | 500 | 500 | 500 | 950 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 3.450 | 500 | 2.950 | 500 | 500 | 500 | 500 | 950 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1530 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Offenbachstr. - | 410 | F | - | 1 | 950 | 6.455 | 5.404 | 1.051 | 562 | 489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Fuß-/Radwegbrücke nördlich der | | | | | Sum | 6.455 | 5.404 | 1.051 | 562 | 489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Bahntrasse | | | | | S.I. | 6.455 | 5.404 | 1.051 | 562 | 489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 361 | 2.107 | 1.677 | 430 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 2.107 | 1.677 | 430 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 4.348 | 3.727 | 621 | 132 | 489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 6300.1560 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Giesinger Berg, Neubau | 411 | V | V | 1 | 950 | 297 | 267 | 30 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Fuß-/Radwegbrücke | | | | | Sum | 297 | 267 | 30 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Planungskosten | | | | | S.I. | 297 | 267 | 30 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 297 | 267 | 30 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|--------|--------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.2155 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tunnel im Norden (Hasenberg1) | 412 | V | O | 1 | 950 | 13.000 | 200 | 11.800 | 500 | 2.500 | 3.000 | 3.000 | 2.800 | 1.000 | 0 | |
| Planungskosten | | | | | Sum | 13.000 | 200 | 11.800 | 500 | 2.500 | 3.000 | 3.000 | 2.800 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 13.000 | 200 | 11.800 | 500 | 2.500 | 3.000 | 3.000 | 2.800 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 13.000 | 200 | 11.800 | 500 | 2.500 | 3.000 | 3.000 | 2.800 | 1.000 | 0 | 0 |
| 6300.2060 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rückbaumaßnahme der | 413 | F | - | 1 | 950 | 2.500 | 1.147 | 1.353 | 500 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Unterführungen Ratzinger Platz | | | | | Sum | 2.500 | 1.147 | 1.353 | 500 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.500 | 1.147 | 1.353 | 500 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2.500 | 1.147 | 1.353 | 500 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bauwerkserhaltungsprogramm | 415 | B | V | 1 | 950 | 6.000 | 0 | 6.000 | 1.000 | 1.500 | 2.000 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | |
| Brücken Instandsetzungs- und | | | | | Sum | 6.000 | 0 | 6.000 | 1.000 | 1.500 | 2.000 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | |
| Erneuerungsmaßnahme | | | | | S.I. | 6.000 | 0 | 6.000 | 1.000 | 1.500 | 2.000 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | |
| Planungskostenpauschale | | | | | St.A. | 6.000 | 0 | 6.000 | 1.000 | 1.500 | 2.000 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2170 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ersatzneubauten | 416 | V | V | 1 | 950 | 54.000 | 0 | 47.500 | 500 | 4.000 | 13.000 | 13.000 | 17.000 | 2.500 | 4.000 | |
| Kreuzhofbrücken BW40/45 & | | | | | Sum | 54.000 | 0 | 47.500 | 500 | 4.000 | 13.000 | 13.000 | 17.000 | 2.500 | 4.000 | |
| BW40/46 | | | | | S.I. | 54.000 | 0 | 47.500 | 500 | 4.000 | 13.000 | 13.000 | 17.000 | 2.500 | 4.000 | |
| | | | | | St.A. | 54.000 | 0 | 47.500 | 500 | 4.000 | 13.000 | 13.000 | 17.000 | 2.500 | 4.000 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|---------------|--------|--------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.2255 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring | 417 | V | V | 1 | 950 | 49.000 | 0 | 46.500 | 500 | 4.000 | 4.000 | 8.000 | 30.000 | 2.500 | 0 | |
| | | | | | Sum | 49.000 | 0 | 46.500 | 500 | 4.000 | 4.000 | 8.000 | 30.000 | 2.500 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 49.000 | 0 | 46.500 | 500 | 4.000 | 4.000 | 8.000 | 30.000 | 2.500 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 49.000 | 0 | 46.500 | 500 | 4.000 | 4.000 | 8.000 | 30.000 | 2.500 | 0 | 0 |
| 6300.2270 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anschlussbereich östlich der äußeren Ludwigsbrücke Zufahrt von der Rosenheimer Straße zur Zellstraße | 419 | P | V | 1 | 950 | 3.000 | 0 | 3.000 | 700 | 900 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.000 | 0 | 3.000 | 700 | 900 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 3.000 | 0 | 3.000 | 700 | 900 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 3.000 | 0 | 3.000 | 700 | 900 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1160 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram Westtangente 1. ÖPNV Bauprogramm | 501 | G | O | 1 | 950 | 72.000 | 398 | 71.602 | 1.500 | 8.000 | 8.000 | 14.700 | 39.402 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 72.000 | 398 | 71.602 | 1.500 | 8.000 | 8.000 | 14.700 | 39.402 | 0 | 0 | |
| | | | | | 932 | 700 | 600 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 700 | 600 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 72.700 | 998 | 71.702 | 1.500 | 8.100 | 8.000 | 14.700 | 39.402 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 72.700 | 998 | 71.702 | 1.500 | 8.100 | 8.000 | 14.700 | 39.402 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR 1.ÖPNV Bauprogramm | 502 | G | O | 1 | 950 | 43.000 | 400 | 29.500 | 100 | 3.500 | 6.900 | 6.000 | 13.000 | 13.100 | 0 | |
| | | | | | Sum | 43.000 | 400 | 29.500 | 100 | 3.500 | 6.900 | 6.000 | 13.000 | 13.100 | 0 | |
| | | | | | 932 | 1.100 | 0 | 1.100 | 0 | 1.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.100 | 0 | 1.100 | 0 | 1.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 44.100 | 400 | 30.600 | 100 | 4.600 | 6.900 | 6.000 | 13.000 | 13.100 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 44.100 | 400 | 30.600 | 100 | 4.600 | 6.900 | 6.000 | 13.000 | 13.100 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | | | | nachrichtlich | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.2105 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram | 503 | G | O | 1 | 950 | 21.500 | 400 | 14.700 | 300 | 2.000 | 4.700 | 2.700 | 5.000 | 6.400 | 0 | | |
| Nordtangente Anteil BauR 1. | | | | | Sum | 21.500 | 400 | 14.700 | 300 | 2.000 | 4.700 | 2.700 | 5.000 | 6.400 | 0 | | |
| ÖPNV Bauprogramm | | | | | 932 | 600 | 0 | 600 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 600 | 0 | 600 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 22.100 | 400 | 15.300 | 300 | 2.600 | 4.700 | 2.700 | 5.000 | 6.400 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 22.100 | 400 | 15.300 | 300 | 2.600 | 4.700 | 2.700 | 5.000 | 6.400 | 0 | 0 | |
| 6300.2110 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram | 504 | G | O | 1 | 950 | 3.700 | 100 | 3.600 | 0 | 400 | 2.000 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | | |
| Johanneskirchen Anteil BauR 1. | | | | | Sum | 3.700 | 100 | 3.600 | 0 | 400 | 2.000 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | | |
| ÖPNV Bauprogramm | | | | | S.I. | 3.700 | 100 | 3.600 | 0 | 400 | 2.000 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 3.700 | 100 | 3.600 | 0 | 400 | 2.000 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.2115 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram Ramersdorf | 505 | V | O | 1 | 950 | 400 | 100 | 300 | 0 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | | |
| Anteil BauR Planungsmittel 1. | | | | | Sum | 400 | 100 | 300 | 0 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | | |
| ÖPNV Bauprogramm | | | | | S.I. | 400 | 100 | 300 | 0 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 400 | 100 | 300 | 0 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.2120 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram Y-Nord | 506 | V | O | 1 | 950 | 600 | 100 | 500 | 0 | 200 | 200 | 100 | 0 | 0 | 0 | | |
| Anteil BauR Planungsmittel 1. | | | | | Sum | 600 | 100 | 500 | 0 | 200 | 200 | 100 | 0 | 0 | 0 | | |
| ÖPNV Bauprogramm | | | | | S.I. | 600 | 100 | 500 | 0 | 200 | 200 | 100 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 600 | 100 | 500 | 0 | 200 | 200 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | | | | nachrichtlich | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|------|------|------|---------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | EURO in 1000 |
| 6300.2125 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram | 507 | V | O | 1 | 950 | 700 | 100 | 600 | 0 | 200 | 200 | 150 | 50 | 0 | 0 | | |
| Wasserburger Landstraße Anteil | | | | | Sum | 700 | 100 | 600 | 0 | 200 | 200 | 150 | 50 | 0 | 0 | | |
| BauR Planungsmittel 1. ÖPNV | | | | | S.I. | 700 | 100 | 600 | 0 | 200 | 200 | 150 | 50 | 0 | 0 | | |
| Bauprogramm | | | | | St.A. | 700 | 100 | 600 | 0 | 200 | 200 | 150 | 50 | 0 | 0 | | 0 |
| 6300.1935 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radschnellweg Münchner Norden | 601 | F | - | 1 | 950 | 13.370 | 4.483 | 8.887 | 1.700 | 3.300 | 3.887 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| - 1.Abschnitt | | | | | Sum | 13.370 | 4.483 | 8.887 | 1.700 | 3.300 | 3.887 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| (Altstadtradriring) Teil A - | | | | | S.I. | 13.370 | 4.483 | 8.887 | 1.700 | 3.300 | 3.887 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Lenbach-/Maximilianpl. /Platz | | | | | 361 | 2.430 | 450 | 1.980 | 500 | 500 | 500 | 480 | 0 | 0 | 0 | | |
| der Opfer des | | | | | Sum | 2.430 | 450 | 1.980 | 500 | 500 | 500 | 480 | 0 | 0 | 0 | | |
| Nationalsozialismus - PK | | | | | St.A. | 10.940 | 4.033 | 6.907 | 1.200 | 2.800 | 3.387 | 480- | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 6300.2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radschnellweg Münchner Norden | 602 | V | O | 1 | 950 | 250 | 100 | 150 | 0 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| - 1.Abschnitt | | | | | Sum | 250 | 100 | 150 | 0 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| (Altstadtradriring) Teil B - | | | | | S.I. | 250 | 100 | 150 | 0 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Odeonsplatz/ Ludwigstr. - | | | | | St.A. | 250 | 100 | 150 | 0 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Planungskosten | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|-------|-------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.2010 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radschnellweg Münchner Norden | 603 | V | O | 1 | 950 | 429 | 179 | 250 | 0 | 100 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | |
| - 2.Abschnitt - | | | | | Sum | 429 | 179 | 250 | 0 | 100 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | |
| Ludwig-/Leopoldstr. zw. | | | | | S.I. | 429 | 179 | 250 | 0 | 100 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | |
| Von-der-Tann-Str. u. | | | | | 361 | 146 | 81 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Franz-Joseph-Str.- | | | | | Sum | 146 | 81 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Planungskosten | | | | | St.A. | 283 | 98 | 185 | 65- | 100 | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2015 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radschnellweg Münchner Norden | 604 | V | O | 1 | 950 | 429 | 179 | 250 | 0 | 60 | 150 | 40 | 0 | 0 | 0 | |
| - 4. Abschnitt - Leopoldstr. | | | | | Sum | 429 | 179 | 250 | 0 | 60 | 150 | 40 | 0 | 0 | 0 | |
| zw. Sulzbacher Str. u. | | | | | S.I. | 429 | 179 | 250 | 0 | 60 | 150 | 40 | 0 | 0 | 0 | |
| Wilhelm- Hertz-Str. | | | | | 361 | 149 | 84 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| -Planungskosten | | | | | Sum | 149 | 84 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 280 | 95 | 185 | 65- | 60 | 150 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2090 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| St.-Magnus-Straße | 650 | F | - | 1 | 950 | 3.860 | 780 | 3.080 | 750 | 1.000 | 1.330 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.860 | 780 | 3.080 | 750 | 1.000 | 1.330 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 3.860 | 780 | 3.080 | 750 | 1.000 | 1.330 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 3.860 | 780 | 3.080 | 750 | 1.000 | 1.330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.0000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erschließungsbeiträge nach KAG | 700 | B | V | - | 350 | 600 | 0 | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| | | | | | Sum | 600 | 0 | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| | | | | | St.A. | 600- | 0 | 500- | 100- | 100- | 100- | 100- | 100- | 100- | 100- | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|-------|-------|--------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 Bundes- und Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6600.7600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radschnellweg Münchner Norden, 5. - 7. Abschnitt | 002 | V | O | 1 | 950 | 547 | 276 | 271 | 220 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 547 | 276 | 271 | 220 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 547 | 276 | 271 | 220 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 361 | 452 | 157 | 295 | 295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 452 | 157 | 295 | 295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 95 | 119 | 24- | 75- | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6600.3900 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee-/ Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hauptbahnhof- Laim-Pasing) (Sobon) | 201 | F | - | 1 | 950 | 42.076 | 41.535 | 541 | 541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 987 | 10.960 | 10.960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 53.036 | 52.495 | 541 | 541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 53.036 | 52.495 | 541 | 541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 361 | 10.120 | 10.120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 365 | 190 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 10.310 | 10.310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 42.726 | 42.185 | 541 | 541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 |
| 6600.7520 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB - Überführung - Anteil BR) Planungskosten | 202 | V | U | 1 | 950 | 335 | 310 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 335 | 310 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 335 | 310 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 335 | 310 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6600.7575 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr. | 203 | G | V | 1 | 950 | 40.768 | 820 | 35.500 | 0 | 1.500 | 7.000 | 12.000 | 15.000 | 4.448 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 40.768 | 820 | 35.500 | 0 | 1.500 | 7.000 | 12.000 | 15.000 | 4.448 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 40.768 | 820 | 35.500 | 0 | 1.500 | 7.000 | 12.000 | 15.000 | 4.448 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 40.768 | 820 | 35.500 | 0 | 1.500 | 7.000 | 12.000 | 15.000 | 4.448 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|---------|------|------|---------------|--------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6600.1300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mittlerer Ring (B 2 R) Ost - Richard-Strauss-Str. | 401 | F | - | 1 | 950 | 254.324 | 253.924 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 254.324 | 253.924 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 254.324 | 253.924 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 254.324 | 253.924 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.400 |
| 6600.1400 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise- Kiesselbach-Platz | 402 | F | - | 1 | 950 | 359.302 | 344.242 | 15.060 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 14.060 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 359.302 | 344.242 | 15.060 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 14.060 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 359.302 | 344.242 | 15.060 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 14.060 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 361 | 123.300 | 111.827 | 11.473 | 11.473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 123.300 | 111.827 | 11.473 | 11.473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 236.002 | 232.415 | 3.587 | 10.473- | 0 | 0 | 0 | 14.060 | 0 | 0 | 1.500 |
| 6600.7570 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks | 403 | F | - | 1 | 950 | 26.290 | 26.168 | 122 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 26.290 | 26.168 | 122 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 26.290 | 26.168 | 122 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 26.290 | 26.168 | 122 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6600.7565 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Biedersteiner-Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung - Planungskosten | 404 | V | O | 1 | 950 | 1.150 | 570 | 580 | 0 | 80 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.150 | 570 | 580 | 0 | 80 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.150 | 570 | 580 | 0 | 80 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.150 | 570 | 580 | 0 | 80 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|--------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6700 Straßenbeleuchtung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6700.1000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtung und Verbesserung der Straßenbeleuchtung - Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 9 | 301 | B | O | 1 | 960 | 40.198 | 0 | 37.119 | 3.798 | 6.798 | 6.798 | 13.027 | 6.698 | 3.079 | 0 | |
| | | | | | Sum | 40.198 | 0 | 37.119 | 3.798 | 6.798 | 6.798 | 13.027 | 6.698 | 3.079 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 40.198 | 0 | 37.119 | 3.798 | 6.798 | 6.798 | 13.027 | 6.698 | 3.079 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 40.198 | 0 | 37.119 | 3.798 | 6.798 | 6.798 | 13.027 | 6.698 | 3.079 | 0 | |
| 6700.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände | 302 | B | O | 1 | 935 | 195 | 39 | 132 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 0 | |
| | | | | | Sum | 195 | 39 | 132 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 195 | 39 | 132 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 195 | 39 | 132 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 0 | |
| 6700.9340 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger | 303 | B | O | 1 | 935 | 2.790 | 90 | 2.610 | 240 | 670 | 760 | 420 | 520 | 90 | 0 | |
| | | | | | Sum | 2.790 | 90 | 2.610 | 240 | 670 | 760 | 420 | 520 | 90 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.790 | 90 | 2.610 | 240 | 670 | 760 | 420 | 520 | 90 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2.790 | 90 | 2.610 | 240 | 670 | 760 | 420 | 520 | 90 | 0 | |
| 6700.9364 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DV-Anlagen, Software | 304 | B | O | 1 | 935 | 505 | 20 | 485 | 100 | 165 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 505 | 20 | 485 | 100 | 165 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 505 | 20 | 485 | 100 | 165 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 505 | 20 | 485 | 100 | 165 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|--------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6700.0340 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Versteigerung Kfz durch VgSt. | 305 | B | O | - | 345 | 41 | 0 | 36 | 5 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | |
| 1 | | | | | Sum | 41 | 0 | 36 | 5 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 41- | 0 | 36- | 5- | 16- | 5- | 5- | 5- | 5- | 0 | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6700 Straßenbeleuchtung | | | | | 935 | 3.490 | 149 | 3.227 | 364 | 859 | 1.004 | 444 | 556 | 114 | 0 | |
| | | | | | 960 | 40.198 | 0 | 37.119 | 3.798 | 6.798 | 6.798 | 13.027 | 6.698 | 3.079 | 0 | |
| | | | | | Sum | 43.688 | 149 | 40.346 | 4.162 | 7.657 | 7.802 | 13.471 | 7.254 | 3.193 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 43.688 | 149 | 40.346 | 4.162 | 7.657 | 7.802 | 13.471 | 7.254 | 3.193 | 0 | |
| | | | | | 345 | 41 | 0 | 36 | 5 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | |
| | | | | | Sum | 41 | 0 | 36 | 5 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 43.647 | 149 | 40.310 | 4.157 | 7.641 | 7.797 | 13.466 | 7.249 | 3.188 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6750 Straßenreinigung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6750.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände | 301 | B | O | 1 | 935 | 264 | 42 | 185 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 0 | |
| | | | | | Sum | 264 | 42 | 185 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 264 | 42 | 185 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 264 | 42 | 185 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 0 | |
| 6750.9340 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger | 302 | B | O | 1 | 935 | 22.265 | 807 | 20.458 | 1.500 | 4.848 | 5.300 | 5.000 | 3.810 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | Sum | 22.265 | 807 | 20.458 | 1.500 | 4.848 | 5.300 | 5.000 | 3.810 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 22.265 | 807 | 20.458 | 1.500 | 4.848 | 5.300 | 5.000 | 3.810 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 22.265 | 807 | 20.458 | 1.500 | 4.848 | 5.300 | 5.000 | 3.810 | 1.000 | 0 | |
| 6750.0340 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Versteigerung Kfz durch VgSt. 1 | 303 | B | O | - | 345 | 590 | 0 | 490 | 100 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| | | | | | Sum | 590 | 0 | 490 | 100 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 590- | 0 | 490- | 100- | 90- | 100- | 100- | 100- | 100- | 0 | |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6750 Straßenreinigung | | | | | 935 | 22.529 | 849 | 20.643 | 1.537 | 4.885 | 5.337 | 5.037 | 3.847 | 1.037 | 0 | |
| | | | | | Sum | 22.529 | 849 | 20.643 | 1.537 | 4.885 | 5.337 | 5.037 | 3.847 | 1.037 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 22.529 | 849 | 20.643 | 1.537 | 4.885 | 5.337 | 5.037 | 3.847 | 1.037 | 0 | |
| | | | | | 345 | 590 | 0 | 490 | 100 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| | | | | | Sum | 590 | 0 | 490 | 100 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 21.939 | 849 | 20.153 | 1.437 | 4.795 | 5.237 | 4.937 | 3.747 | 937 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 Parkeinrichtungen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6800.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände | 001 | B | O | 1 | 935 | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| | | | | | Sum | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| Summe | | | | | 935 | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze | | | | | Sum | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| Summe | | | | | 935 | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| 68 Parkeinrichtungen | | | | | Sum | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 30.151 | 0 | 28.205 | 1.700 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 0 | |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|-------|---------------|-------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 Wasserläufe, Wasserbau | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6900 Wasserläufe, Wasserbau | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6900.7505 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hachinger Bach, Renaturierung | 001 | G | O | 1 | 950 | 13.570 | 2.600 | 6.920 | 150 | 500 | 2.000 | 2.000 | 2.270 | 3.942 | 108 | |
| zw. Kampenwandstraße und | | | | | Sum | 13.570 | 2.600 | 6.920 | 150 | 500 | 2.000 | 2.000 | 2.270 | 3.942 | 108 | |
| Hüllgraben | | | | | S.I. | 13.570 | 2.600 | 6.920 | 150 | 500 | 2.000 | 2.000 | 2.270 | 3.942 | 108 | |
| | | | | | 361 | 5.500 | 0 | 5.500 | 0 | 500 | 2.000 | 2.000 | 1.000 | 0 | 0 | |
| Beb.Pl.Nr. 1725 | | | | | Sum | 5.500 | 0 | 5.500 | 0 | 500 | 2.000 | 2.000 | 1.000 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 8.070 | 2.600 | 1.420 | 150 | 0 | 0 | 0 | 1.270 | 3.942 | 108 | 208 |
| 6900.2120 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale, Sanierung Isar und | 002 | B | O | 1 | 950 | 270 | 0 | 225 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | |
| ihrer Vorländer, | | | | | Sum | 270 | 0 | 225 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | |
| Hochwasserschutz | | | | | S.I. | 270 | 0 | 225 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 270 | 0 | 225 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | 0 |
| 6900.1000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale, Bachsanierung, | 003 | B | O | 1 | 950 | 132 | 0 | 110 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | |
| Renaturierung | | | | | Sum | 132 | 0 | 110 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 132 | 0 | 110 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 132 | 0 | 110 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | 0 |
| 6900.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs- und | 004 | B | O | 1 | 935 | 1.387 | 459 | 849 | 408 | 133 | 79 | 79 | 150 | 79 | 0 | |
| Ausstattungsgegenstände | | | | | Sum | 1.387 | 459 | 849 | 408 | 133 | 79 | 79 | 150 | 79 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.387 | 459 | 849 | 408 | 133 | 79 | 79 | 150 | 79 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.387 | 459 | 849 | 408 | 133 | 79 | 79 | 150 | 79 | 0 | 0 |

BAU - OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 13.08.2024

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6900.9340 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge | 005 | B | O | 1 | 935 | 2.907 | 27 | 2.865 | 345 | 655 | 725 | 575 | 565 | 15 | 0 | |
| Anhänger | | | | | Sum | 2.907 | 27 | 2.865 | 345 | 655 | 725 | 575 | 565 | 15 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 2.907 | 27 | 2.865 | 345 | 655 | 725 | 575 | 565 | 15 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 2.907 | 27 | 2.865 | 345 | 655 | 725 | 575 | 565 | 15 | 0 | 0 |
| 6900.7610 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Isarflussbad, Vorplanung | 006 | V | O | 1 | 950 | 520 | 50 | 470 | 0 | 0 | 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 520 | 50 | 470 | 0 | 0 | 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 520 | 50 | 470 | 0 | 0 | 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 520 | 50 | 470 | 0 | 0 | 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6900.6550 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mobiliar an der Isar | 007 | B | O | 1 | 932 | 1.200 | 0 | 1.000 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.200 | 0 | 1.000 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.200 | 0 | 1.000 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.200 | 0 | 1.000 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 0 |
| 6900.6545 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Münchner Badeseen, Errichtung | 008 | F | - | 1 | 950 | 1.500 | 75 | 1.425 | 120 | 175 | 250 | 250 | 630 | 0 | 0 | |
| Einstiegshilfen (5800.6545) | | | | | Sum | 1.500 | 75 | 1.425 | 120 | 175 | 250 | 250 | 630 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.500 | 75 | 1.425 | 120 | 175 | 250 | 250 | 630 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.500 | 75 | 1.425 | 120 | 175 | 250 | 250 | 630 | 0 | 0 | 221 |
| 6900.0340 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Versteigerung Kfz durch VgSt. | 009 | B | O | - | 345 | 67 | 0 | 57 | 10 | 17 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 |
| 1 | | | | | Sum | 67 | 0 | 57 | 10 | 17 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 |
| | | | | | St.A. | 67- | 0 | 57- | 10- | 17- | 10- | 10- | 10- | 10- | 10- | 0 |

-07-

Anlage 2

Erläuterungen

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2024-2028**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

002 6050.3865, Verlängerung U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing
Fortsetzungsmaßnahme

003 6050.7530, U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof
Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13402) wurde der weiteren Planung der Vorhaltemaßnahmen in der Leistungsphase 5 sowie der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt zugestimmt. Die Entscheidung der Landeshauptstadt München für den Bau der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof ist mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15457) erfolgt.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.11.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08143) wurde dem Bau der Vorhaltemaßnahme am

Hauptbahnhof zugestimmt. Das Baureferat und die Stadtwerke München GmbH wurden beauftragt, auf Grundlage der gemeinsamen Erklärung die Verhandlungen über die Entwürfe der Planungsvereinbarung, Ausführungsvereinbarung, Finanzierungs- und Realisierungsvereinbarung sowie der Vereinbarung über die Finanzierung der Zusammenhangsmaßnahmen mit der DB und dem Freistaat fortzuführen und die endverhandelten Verträge in einem gesonderten Beschluss zur Genehmigung vorzulegen.

In der Sitzung am 24.04.2024 hat die Vollversammlung des Stadtrates dem Abschluss der Vereinbarungen zugestimmt und den Oberbürgermeister zur Unterzeichnung der Vereinbarungen ermächtigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12401).

004

6050.7540, U-Bahn-Linie 5 – West Pasing – Freiham - Vorhaltemaßnahme

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) wurde die Verlängerung der U5-West zwischen Pasing und Freiham-Zentrum in den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen und das Baureferat beauftragt, im Benehmen mit den SWM/MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Vorplanung für die Verlängerung der U5-West bis Freiham-Zentrum zu erstellen. In diesem Zuge sollten auch Lösungsvorschläge für mögliche Vorhaltemaßnahmen am Bahnhof Freiham-Zentrum untersucht werden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen. Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 16.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiham wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiham-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.

Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiham Zentrum wurde von der Vollversammlung des Stadtrates am 21.12.2022 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486). Das Baureferat wurde damit beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten. Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wurde in der Sitzung des Bauausschusses vom 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171).

005 6050.7970, Verlängerung der U-Bahn Linie 4 bis SEM Nordost, Vorplanung

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.04.2022

(Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02908) wurde das Baureferat gebeten, den erforderlichen Stellenbedarf für die Maßnahme „Verlängerung der U4-Ost“ zu ermitteln und zum Eckdatenbeschluss anzumelden. Zusätzlich wurde das Baureferat beauftragt, nach Schaffung der erforderlichen Ressourcen im Benehmen mit dem Mobilitätsreferat, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie den SWM/MVG die Planung bis einschließlich der Vorplanung für eine Verlängerung der U4 Arabellapark über Engelschalking mit einem weiteren Halt im Münchner Nordosten zu erstellen.

Die Genehmigung der im Eckdatenbeschluss anerkannten Ressourcen erfolgte mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.11.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10774).

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2024-2028**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 **6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 002 **6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 003 **6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 004 **6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 005 **6300.8995, Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 006 **6300.9000, Buslinie 100 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 007 **6300.1090, Buslinie 152 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 008 **6300.1095, Buslinie 152 - Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 009 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 010 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Kostenerstattung an
SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 011 6300.1220, Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Baureferat
012 6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 013 6300.1360, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Anteil Baureferat
014 6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 015 6300.1475 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Anteil Baureferat
016 6300.1480 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 017 6300.1575 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Anteil Baureferat
018 6300.1580 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Kostenerstattung SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 019 6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan
Fortsetzungsmaßnahme
- 020 6300.8405, Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-Robl- / Azaleenstraße,
Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon), BPI Nr. 1398 a
Fortsetzungsmaßnahme
- 021 6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im
Umgriff des BPI Nr. 1898 a (Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme
- 022 6300.7580, Alte Messe, Innere Erschließung, BPI. Nr. 1819 b
Fortsetzungsmaßnahme
- 023 6300.2040, Auguste-Kent-Platz, BPI. Nr. 2037
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 024 6300.1605, Hanns-Seidel-Platz, BPI. Nr. 1609 - Planungskosten
Planungsmittel
- 026 6300.2095, Shared Mobility - Verkehrsinfrastruktur
Neubeschaffung von unbeweglichem Anlagevermögen (insbesondere Errichtung von
Mobilpunkten im Stadtgebiet)

- 027 **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BPl. Nr. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme
- 028 **6300.1965, Reinmarplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 029 **6300.1945, Lerchenauer Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs, Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16985) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, auf Basis der Vorzugsvariante (Variante 2) für die Verkehrsanlagen einschließlich der städtischen Ingenieurbauwerke im Rahmen der Beseitigung des Bahnübergangs Lerchenauer Straße die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten und bei Bedarf Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
- 030 **6300.1995, Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße**
Planungsmittel
- 031 **6300.2150, Willy-Brandt-Platz, Neugestaltung**
Das Baureferat wurde am 08.03.2022 vom Stadtrat beauftragt, die Planungen für die Neugestaltung des Willy-Brandt-Platzes auf Basis der Konzeptstudie aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05484).
- 032 **6300.8860, Maria-Probst-Straße / Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 033 **6300.1825, Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr.; Platzneugestaltung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 034 **6300.1750, Truderinger Str. zw. Bajuwarenstr. und Schmuckerweg**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 035 **6300.8965, Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau**
Fortsetzungsmaßnahme
- 038 **6300.8310, Langwieder / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 039 **6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung**
Planungsmittel

- 040 **6300.1395, Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteur- (südl.) und Schöllstraße, Bebpl. 1751 a ("Junkers-Gelände")**
Fortsetzungsmaßnahme
- 041 **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss**
Fortsetzungsmaßnahme
- 042 **6300.1905 Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 043 **6300.2165, Tal – Umbau zur Fußgängerzone**
Planungsmittel
- 044 **6300.2185, Mariabrunner Str. zw. Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str.**
Die Mariabrunner Str. zwischen Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str. ist ein Straßenprovisorium ohne befestigte Gehwege. Es gibt zudem keine Straßenentwässerung. Das Baureferat wurde mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 15.02.2023 beauftragt, die erstmalige Herstellung der Mariabrunner Str. zwischen Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str. umzusetzen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08760). Die Herbeiführung der Projektgenehmigung durch das Baureferat ist für das 1. Quartal 2025 vorgesehen.
- 045 **6300.1885, Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig / Rosenheimer Str.**
Fortsetzungsmaßnahme
- 046 **6300.1565, Kunstareal – Modifizierte Alternative 5**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04257). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen im Stadtrat herbeizuführen. Das Projekt „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ sieht die abschnittsweise Aufhebung der Einbahnregelung der Theresienstraße, Gabelsbergerstraße und Türkenstraße vor. Dafür müssen die Straßen sowie betroffene Knotenpunkte umgebaut werden.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16217) wurde die Stadtverwaltung beauftragt zu prüfen, wie das Verkehrskonzept geändert werden muss, um den Vorgaben des Radentscheids zu entsprechen. Die Auswirkungen sind dem Stadtrat darzustellen. Die Federführung hierfür liegt beim Mobilitätsreferat.
- 047 **6300.1540, Bayernkaserne**
Fortsetzungsmaßnahme

- 048 6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung**
Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) wurde das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen.
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.10.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09810) wurde dem Gestaltungskonzept des Tegernseer Platzes als Grundlage für die weitere Planung zugestimmt. Zudem wurde das Baureferat beauftragt, für die Neugestaltung des Platzes die Entwurfsplanung zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung herbeizuführen.
- 049 6300.1890, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BPl. Nr. 2016, Endausbau der Erschließungsstraßen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 050 6300.1610, Leonrodplatz / Schwere-Reiter-Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 051 6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes**
Fortsetzungsmaßnahme
- 052 6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 053 6300.1720, Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 054 6300.1680, Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg, BPl. Nr. 2133**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 055 6300.1005, Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau, BPl. Nr. 1290 b**
Fortsetzungsmaßnahme
- 056 6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 057 6300.1630, Kreativfeld – BPl. Nr. 1954**
Fortsetzungsmaßnahme

- 058 6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates wurde am 27.11.2024 die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14049). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.
- 059 6300.1400, Hochäckerstraße – Erstmalige Herstellung, BPl. Nr. 2045**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 060 6300.1600, Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße und Belgradstraße – Radfahrstreifen**
In der Karl-Theodor-Straße zwischen Schleißheimer Straße und Belgradstraße sollen der auf der Gehbahn markierte Radweg auf der Südseite sowie der bauliche Radweg auf der Nordseite entfernt werden. Gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.12.2019 „Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“, Bürgerbegehren „Radentscheid“, Umsetzung Teil I“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) sollen beidseitig bauliche Radwege errichtet werden.
Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist.
- 061 6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße u. Eduard-Schwartz-Straße – Erstmalige Herstellung**
Planungsmittel
- 062 6300.1740, Offenbachstraße zw. Landsberger Straße u. Hermann-Köhl-Straße**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.02.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13708).
Erst nach Fertigstellung einer Hochbaumaßnahme östlich der Offenbachstraße kann mit dem Umbau der Offenbachstraße begonnen werden.
- 063 6300.1075, Anzinger Straße / Aschheimer Straße – Um- / Neubau wegen Feuerwache 5 - Planungskosten**
Planungsmittel
- 064 6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße - Planungskosten**
Planungsmittel
- 065 6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.
Die Maßnahme wird bis zur Beschlussfassung des Münchner Stadtrates bezüglich

der sich aus der Übernahme der Forderungen des Radentscheids ergebenden Folgen nicht vollzogen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit zugesagt.

Dem Mobilitätsreferat liegen die Ergebnisse der Verkehrszählung an der Kreuzung Nibelungenstr. / Hubertusstr. / Washingtonstr. aus Oktober 2023 mittlerweile vor. Aus Kapazitätsgründen konnte das Projekt noch nicht weiterverfolgt werden. Ein gemeinsamer Termin mit dem Bezirksausschuss zur Erörterung des weiteren Vorgehens steht daher noch aus.

- 066** **6300.6530, Ersteinrichtung Kagerstr. 9**
Neubeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen für den Neubau des Straßenbaubetriebshofs in der Kagerstr. 9
- 067** **6300.2190, Lerchenauer Straße – Kostenanteil Abschnitt Nord, BPl. Nr. 2138**
Finanzmittel für die Herstellung der öffentlichen verkehrlichen Erschließung im Rahmen der Realisierung des Bebauungsplans Nr. 2138 gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.05.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06159)
- 068** **6300.2195, Max-Joseph-Platz, Interimgestaltung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 069** **6300.1815, Balanstraße zw. Thomasiusplatz und St.-Martin-Straße**
Planungsmittel
- 070** **6300.2230, Domagkstraße**
Planungsmittel
- 201** **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
Durch Beschlüsse des Bauausschusses vom 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) und der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, die im eigenen Zuständigkeitsbereich liegenden Bushaltestellen, gemäß den Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes, barrierefrei auszubauen. Die hierfür erforderlichen Mittel sind in dieser Pauschale veranschlagt.
- 202** **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon), BPl. Nr. 1916 a**
Fortsetzungsmaßnahme

205 6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord;

1. Realisierungsabschnitt

Fortsetzungsmaßnahme

206 6300.2050, Siedlungsschwerpunkt Freiham Nord – 2 Realisierungsabschnitt

Baustraßen, BPl. Nr. 2154 a

Mit Aufstellungsbeschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 12.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14917) wurde das Baureferat beauftragt, auf der Basis der zu entwickelnden Rahmenplanung sowie der verkehrskonzeptionellen Vorgaben die Planungen für die verkehrliche Erschließung des 2. Realisierungsabschnitts Freiham Nord aufzunehmen und die Projektgenehmigung herbeizuführen.

207 6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BPl. Nr. 57 cl

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.04.2024 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11969). Seit Mitte des Jahres 2024 werden vorbereitende Arbeiten aufgrund umfangreicher Spartenumlegungen durchgeführt Die Hauptbautätigkeit zum Aus- und Umbau der Carl-Wery-Straße ist ab dem 2. Quartal 2025 vorgesehen.

208 6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 zu aktualisieren. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.

Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen startete im September 2019.

Bei den von der LHM herzustellenden Anlagenbauteilen handelt es sich um

- Verkehrsflächen mit sämtlichen Entwässerungseinrichtungen, einschließlich Rampenbereiche
- Wandverkleidungen
- technische Ausrüstung, wie zum Beispiel Beleuchtung, Belüftung, Notrufsäulen, BOS-Funkversorgung und Fluchtwegkennzeichnung

Die Ausführung dieser Anlagenteile erfolgt in Abhängigkeit von den DB-Maßnahmen nach derzeitigem Stand ab 2026.

210 6300.1805, Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des

Buslinienverkehrs

Sonderprogramm Klimaschutz 2021 – GSB I Nr. 18

Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschlüssen vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) und vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 /

V 15495) dem Baureferat die Projektgenehmigungen für ein erstes und ein zweites Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt.

Die Finanzierung des dritten Maßnahmenbündels wurde mit Beschluss zum Sonderprogramm Klimaschutz (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) am 28.07.2021 in der Vollversammlung genehmigt. Das dritte Maßnahmenbündel wurde in zwei Teilen jeweils in der Vollversammlung genehmigt (Teil 1, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02846 am 28.07.2021 und Teil 2, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04930 am 25.11.2021). Das Baureferat setzt die in vorgenannten Beschlüssen enthaltenen Maßnahmen sukzessive um.

- 211 6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 220 6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 221 6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. St.-Cajetan-Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 222 6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) – Planungskosten**
Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Tumblingerstraße durch die DB Netz AG ist am 05.12.2023 im Bauausschuss erfolgt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10435). Das Baureferat wurde beauftragt, für das Projekt die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
- 223 6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 224 6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. Friedenstraße - Planungskosten**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Dazu zählt auch die DB-EÜ Rosenheimer Straße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich. Die Raumaufteilung im Bereich der EÜ wurde festgelegt. In einem nächsten Planungsschritt wird die Vorplanung für das Projekt EÜ Rosenheimer Straße durch das Baureferat im Benehmen mit dem Mobilitätsreferat weiterbearbeitet.

Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Rosenheimer Straße durch die DB AG wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.11.2024 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12404). Das Baureferat wurde beauftragt, für das Projekt die Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Variante 2 (geringer Gesamtumgriff) zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

225 6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger u. Pelkovenstraße

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates wurde am 27.07.2022 die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06303). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.

301 6300.9920, Pauschale - Vorlaufende Planungskosten für Straßenbau

Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Straßenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“

302 6300.1110, Nahmobilitätspauschale

Die Nahmobilitätspauschale ist ab dem Haushaltsjahr 2020 dauerhaft auf 25 Mio. Euro erhöht worden. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13465) wurde diese aus der Überkonsolidierung des Mobilitätsreferates einmalig in 2025 und 2026 um je 10,13 Mio. Euro zusätzlich aufgestockt.

Die Mittel werden gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) sowie des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16059) schwerpunktmäßig wie folgt eingesetzt:

- Einzelprojekte Rad- und Fußverkehr
- Sanierung und Verbesserung von Bestandsanlagen
- die Entschärfung und Optimierung von Übergangsstellen, Gefällestrecken, Kreuzungen und Gefahrenstellen
- den vermehrten Austausch und die Verbesserung von Lichtsignalanlagen und die Verbesserung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten
- Verbesserungen für den Fußverkehr

- die Verbesserung der Beleuchtung an Rad- und Fußwegen
- die Errichtung von Fahrradabstellplätzen
- die Intensivierung der Beseitigung von Schrotträdern
- Mittel für radverkehrsfördernde Projekte anderer Referate
- Lieferung und Erstinstantation von bis zu 50 Dialog-Displays

303 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau

Die Mittel der Pauschale werden insbesondere verwendet:

- für Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden
- für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

304 6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte am 05.12.2023 im Stadtrat (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11197). Der aktuelle Sachstandsbericht wird in der Sitzung des Bauausschusses am 05.11.2024 behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14701).

305 6300.4200, Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen

Die Pauschale beinhaltet überwiegend den altersbedingten Austausch der Lichtsignalanlagen.

306 6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale

Fortsetzungsmaßnahme

307 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände

Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

- 308 6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 309 6300.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium
- 312 6300.2260, Baumpflanzungen im Straßenraum, GSB III Nr. 11**
Mit Beschluss vom 20.12.2023 hat die Vollversammlung des Stadtrates im Rahmen der Fortschreibung des Klimabudgets (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10568 „Grundsatzbeschluss III“) die Mittel für rd. 3.500 zusätzliche Baumpflanzungen auf öffentlichen Flächen als wichtige Maßnahme zur Anpassung an den Klimawandel genehmigt.
Auf vorwiegend befestigten Flächen im Straßenraum, wie zum Beispiel Parkbuchten oder Gehbahnen, werden rd. 1.570 Bäume neu gepflanzt. Die bauliche Umsetzung erfolgt stadtweit ab dem Jahr 2025.
- 400 6300.9930, Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Brückenbaumaßnahmen
- 401 6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 402 6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt Donnersbergerbrücke**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 403 6300.1820, Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken**
Fortsetzungsmaßnahme
- 405 6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)**
Restliche Planungsmittel (u.a. für Nachrüstung und Instandsetzung des Landshuter Allee-Tunnels)
- 406 6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 408 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen**
Die 97 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen.
Bisher wurden 52 der 97 NPW erneuert, weitere 14 sind im aktuellen Sanierungsprogramm enthalten. Auch die verbleibenden 31 NPW müssen wegen gravierender

Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen sukzessive erneuert werden.

409 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen

Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterführungen instand zu setzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

410 6300.1530, Offenbachstraße, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse

Restabwicklung nach Fertigstellung

**411 6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke
Planungskosten**

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.07.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01726) wurde das Baureferat beauftragt, für die Fuß- und Radwegbrücke am Giesinger Berg ein konkurrierendes Verfahren durchzuführen und das Ergebnis dem Stadtrat vorzulegen. Die Stadtratsbefassung über das Ergebnis des konkurrierenden Vergabeverfahrens mit Lösungsvorschlägen und das weitere Vorgehen erfolgte am 06.12.2022 mit Beschluss „Neubau Fuß- und Radwegbrücke Giesinger Berg“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07955). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und dem Stadtrat das Ergebnis der Projektgenehmigung vorzulegen.

Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist.

412 6300.2155, Tunnel im Norden (Hasenberg) - Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.06.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06594) wurde das Baureferat beauftragt, auf Basis der Variante A4 „Tunnel im Norden (Hasenberg)“ die Unterlagen für die Einreichung der Planfeststellung zu erarbeiten und die dafür erforderlichen Ressourcen zum Nachtragshaushalt anzumelden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 07.11.2023 wurde dem Stadtrat zum aktuellen Sachstand und zum weiteren Vorgehen berichtet (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11015). Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat beauftragt, die Verlängerung der Stellenbefristung der 8 VZÄ bis 31.12.2027 (derzeit bis 31.12.2024 befristet) zum Eckdatenbeschluss 2025 anzumelden. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V13530) wurden die Ressourcen im Rahmen des Eckdatenbeschlusses 2025 hierfür anerkannt. Für die Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen muss eine Reihe von Aufträgen

an externe Ingenieurbüros und Gutachter erteilt werden. Hierfür sind größtenteils europaweite Vergabeverfahren durchzuführen.

413 6300.2060, Rückbaumaßnahme der Unterführung Ratzinger Platz

Restabwicklung nach Fertigstellung

415 6300.2250, Bauwerkserhaltungsprogramm Bücken Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen, Planungskostenpauschale

Der Stadtrat wurde mit Beschluss des Bauausschusses „Koordiniertes Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken“ vom 05.12.2023 befasst (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09740).

Das Baureferat wurde beauftragt, für elf Bauwerke des ersten Maßnahmenpakets in Abstimmung mit den weiteren beteiligten Referaten die Vorplanungen zu erarbeiten und dem Stadtrat die Projektaufträge zur Entscheidung vorzulegen. Für acht Bauwerke des zweiten Maßnahmenpakets wurde der Untersuchungsauftrag erteilt. Das Baureferat wurde zusätzlich beauftragt, im Rahmen der Fortschreibung des „Koordinierten Bauwerkserhaltungsprogramms Brücken“ über die jeweiligen Maßnahmen des zweiten Maßnahmenpakets zu berichten.

Über diese Maßnahmennummer werden die Kosten für die Planungen, die Erstellung erforderlicher Gutachten sowie ergänzender Projektsteuerungsleistungen bis zum Abschluss der Vorplanung finanziert.

416 6300.2170, Ersatzneubauten Kreuzhofbrücken BW 40/45 und 40/46

Fortsetzungsmaßnahme

417 6300.2255, Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates „Dingolfinger Straße, Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring“ vom 29.11.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11125) wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.

419 6300.2270, Anschlussbereich östlich der äußeren Ludwigsbrücke Zufahrt von der Rosenheimer Str. zur Zellstr.

Fortsetzungsmaßnahme

501 6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente - 1. ÖPNV-Bauprogramm

Fortsetzungsmaßnahme

502 6300.2100, Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.

Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die Stadtwerke

München GmbH geplant. Ebenso wurde der Neubau des Brückenbauwerks über den DB-Nordring in die Planung aufgenommen.

- 503 6300.2105, Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die Stadtwerke München GmbH geplant.
- 504 6300.2110, Neubaustrecke Tram Johanneskirchen Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die Stadtwerke München GmbH geplant. Ebenso wurden die grundlegende Erneuerung der Fahrbahnen sowie unerlässliche Instandhaltungsmaßnahmen an über- oder unterfahrenden Ingenieurbauwerken mit in die Planung aufgenommen.
- 505 6300.2115, Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 506 6300.2120, Neubaustrecke Tram Y-Nord I+II Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 507 6300.2125, Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 601 6300.1935, Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradring) Teil A: Lenbach- / Maximiliansplatz / Platz der Opfer des Nationalsozialismus**
Fortsetzungsmaßnahme
- 602 6300.2020, Radschnellweg Münchner Norden (Altstadtradring) - 1. Abschnitt Teil B: Odeonsplatz, Ludwigstr. - Planungskosten**
Planungsmittel

- 603** **6300.2010, Radschnellweg Münchner Norden - 2. Abschnitt, Ludwig- / Leopoldstr. zw. Von-der-Tann-Str. u. Franz-Joseph-Str. - Planungskosten**
Planungsmittel
- 604** **6300.2015, Radschnellweg Münchner Norden - 4. Abschnitt, Leopoldstr. zw. Ungererstr. u. Petuelring - Planungskosten**
Planungsmittel
- 650** **6300.2090, St.-Magnus-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 700** **6300.0000, Erschließungsbeiträge nach KAG**
Zur Deckung ihres anderweitig nicht gedeckten Aufwandes für Erschließungsanlagen erhebt die Landeshauptstadt München auf Grundlage von Art. 5a Abs. 1 KAG Erschließungsbeiträge nach den Bestimmungen des Baugesetzbuches und der Erschließungsbeitragsatzung.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2024-2028**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 002** **6600.7600, Radschnellweg Münchner Norden 5. bis 7. Abschnitt**
Planungsmittel
- 201** **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und
Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 202** **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwanseestraße,
Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungs-
vorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung
von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungs-
konzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen
für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG
sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem
Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiem-
gaustraße.

Nachdem die SWM in der Ständlerstraße eine neue Straßenbahnbetriebswerkstatt plant, sind die bisherigen Planungen für die Eisenbahnüberführung grundlegend zu überarbeiten. Hierfür ist zunächst durch die SWM und das Mobilitätsreferat zu den verkehrlichen Auswirkungen eine verkehrstechnische Untersuchung zu erarbeiten.

Erst nach Abschluss dieser verkehrstechnischen Untersuchung kann durch das Baureferat die Planung für die Eisenbahnüberführung wieder aufgenommen werden.

- 203** **6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimbürgstr.**
Die DB Netz AG plant den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Bodenseestraße. Das Baureferat wird hierbei die bestehenden Verkehrsanlagen erneuern und den Trassenverlauf der Bodenseestraße begradigen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 26.07.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09751) wurde die Projektgenehmigung vorbehaltlich des Planfeststellungsbeschlusses erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.

- 401** **6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 402** **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 403** **6600.7570, Trappentretunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 404** **6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung**
Planungsmittel

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2024-2028**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale finanziert:

- a) Errichtung von Beleuchtungsanlagen im Zuge von Erschließungs- und Verkehrsmaßnahmen
- b) Baumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden
- c) Altersbedingter Austausch von Beleuchtungsanlagen
- d) LED-Austauschprogramm für die Straßenbeleuchtung

302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände

Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

304 6700.9364, IT-Anlagen, Software

Im Rahmen des Beschlusses „MINGA – Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ridepooling, Solobus und Bus-Platoons; Teilnahme der Landeshauptstadt München am Förderprojekt MINGA der Förderrichtlinie „Autonomes und vernetztes Fahren in öffentlichen Verkehrsmitteln“ (BMDV) aus dem Mobilitätsausschuss vom 01.03.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08689) wurde das Baureferat gebeten, Lichtsignalanlagen durch den Einbau von Funkmodulen (Road Side Units) aufzurüsten, um eine durchgängige digitale ÖPNV-Beschleunigung in realer Umgebung zu testen. In diesem Zusammenhang wird zusätzlich ein System zur Überwachung der Funkmodule und zur Verbesserung des Betriebes implementiert. Zur Sicherheitszertifizierung wird eine Infrastruktur aufgebaut (PKI, Public-Key-Infrastruktur), die die Vertrauenswürdigkeit der Datenflüsse zwischen den Fahrzeugen und der Infrastruktur sicherstellt. Zielsetzung ist die Errichtung eines Testfeldes, um technische Möglichkeiten für eine zukunftsorientierte Ausrichtung und zur weiteren Verbesserung der bestehenden ÖPNV-Beschleunigung zu untersuchen und festzulegen.

305 6700.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1

Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2024-2028**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

- 302 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

- 303 6750.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2024-2028**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Parkscheinautomaten

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2024-2028**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPl. Nr. 1725

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Die Realisierung der Maßnahme und damit die MIP-Ansätze sind nach wie vor von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig. Parallel zu den Grundstücksverhandlungen durch das Kommunalreferat führt das Baureferat die Ausführungsplanung fort. Im Winter 2022/2023 wurde eine erste Vorwegmaßnahme durchgeführt.

002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung

Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am

Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

- 004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 006 6900.7610, Isarflussbad**
Planungsmittel
- 007 6900.6550, Mobiliar an der Isar**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11636) wurde das Baureferat beauftragt, zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität an der Isar ein neues, attraktives Mobiliar, vordringlich zwischen Maximiliansbrücke und Reichenbachbrücke auf der westlichen Isarseite zu planen und zu realisieren.
- 008 6900.6545, Münchner Badeseen, Errichtung Einstiegshilfen (5800.6545)**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.12.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08306) wurde das Baureferat beauftragt, an fünf Badeseen im Zuständigkeitsbereich der Landeshauptstadt München barrierefreie Einstiegshilfen/ Stege, einschließlich notwendiger Infrastruktur, wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten zu errichten.
Die Herstellung der notwendigen Infrastruktur wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten erfolgt über die Maßnahme-Nr. 5800.6545.
- 009 6900.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

Anlage 3

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

Stellungnahmen

Baureferat

Von: bag-mitte.dir
Gesendet: Dienstag, 23. April 2024 11:14
An:
Betreff: AW: BA Anhörung MIP

anbei die Stellungnahme des BA 2:

1.2 Anhörung

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Fortschreibung für die Jahre 2024 bis 2028

Beschlussempfehlung im Plenum: Herr Blaser trägt Stellungnahme vor:

Wir fordern die Umgestaltung folgender Plätze:

- 1 - BAU • Holzplatz
- 2 - MOR • Baldeplatz
- 3 - MOR • Goetheplatz
- 4 - BAU • Esperantoplatz
- 5 - MOR • Isartorplatz

Wir fordern die Umgestaltung folgender Spielplatz-Projekte / Orte für Jugendliche:

- 6 - BAU • Spielplatz an der Thalkirchner Straße 92 / Agentur für Arbeit
- 7 - BAU • Spielplatz Schmellerwiese

8 - BAU Zudem fordert der BA und viele Bürgerversammlungen die Nutzung der Braunauer

9 - MOR Eisenbahnbrücke für Zufußgehende und Radfahrende und die Ergänzung einer Radroute von

der Brücke bis zur Theresienhöhe nördlich der Bahn. Beides erhält angesichts des

Volkstheaters, des Kompetenzzentrums für Erziehungsberufe, des Stadtteilkulturzentrums

LUISE und der Forderungen nach einem durchgängigen Radverkehrsnetz für München

immer höheres Gewicht. Beide Punkte sollen deshalb dringend ins MIP aufgenommen

werden.

Abstimmungsergebnis: einstimmige Zustimmung

mit freundlichen Grüßen

gez.

Landeshauptstadt München
Direktorium - Hauptabteilung II Bürgerangelegenheiten, Service und Fachaufgaben
Geschäftsstelle Mitte für die Bezirksausschüsse 1,2,3,4 und 12
Marienplatz 8, 80331 München

Bezirksausschuss des 4. Stadtbezirkes
Schwabing West



Landeshauptstadt
München

Vorsitzende:
Gesa Tiedemann

Landeshauptstadt München, Direktorium, Marienpl. 8., 80331 München

An die
Stadtkämmerei
Investitionsplanung und -controlling
SKA 2.21

BA-Geschäftsstelle Mitte:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 233-21334
E-Mail:

25.04.2024

2-21.ska@muenchen.de

**Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2024 bis 2028**

Unser Zeichen: G 1 04/24

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 4 Schwabing West hat sich in seiner Sitzung am 24.04.2024 mit Ihrem Anhörungsschreiben vom 14.03.2024 befasst.

Mit einstimmigem Beschluss fordert der BA, dass folgende, für den Stadtbezirk 4 sehr wichtige Projekte mit hoher Priorität in das MIP aufgenommen werden:

1. Schulcampus Scheidplatz:

^{RBS} Auch wenn der Baubeginn noch nicht feststeht, müssen die Kosten jetzt (wieder) eingestellt werden, damit die Planungen vorangetrieben werden können. Die stetig steigende Anzahl der Anmeldungen in den Gymnasien im Stadtbezirk bewirkt eine wachsende Raumnot in den bestehenden Schulen und wie dringend der der seit langem angekündigte Aus- und Neubau für die Schulen am Scheidplatz gebraucht wird.

2. Umgestaltung der Karl-Theodor-Straße:

^{Bau/MOR} Die in jahrelanger Arbeit entstandenen Pläne wurden jetzt den Anforderungen des Radentscheids angepasst und müssen endlich umgesetzt werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Gesa Tiedemann

**Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark**



**Landeshauptstadt
München**

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

**Vorsitzender
Günter Keller**

**An die
Stadtkämmerei**

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 - 33882
Telefax: 233 - 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 03.05.2024

Anhörung:

Mehrjahresinvestitionen 2024-2028

Sehr geehrte Damen und Herren

der BA 7 Sendling Westpark hat sich in seiner Sitzung am 30.04.24 mit der o.g. Anhörung befasst und beantragt, folgende Punkte ins MIP 2024-2028 aufzunehmen:

- SOZ 1. Sanierung Haus St. Josef. 4000.7570 PK= 3.560 TE
- BAU 2. Gestaltung des Partnachplatzes Stufe 3 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich).
- PLAN 3. Bebauungsplanung am Autobahnende A 95, Richtung Murnauer Straße.
- BAU 4. Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße.
- MOR 5. Sendlinger Spange, Vollausbau mit S-Bahnhof am Heimeranplatz
- RBS 6. Ertüchtigung der Grundschule an der Fernpaßstraße zur Kooperativen Ganztagschule.
- RBS 7. Planung und Bau eines Bildungscampus auf dem Gelände der ehemaligen Gehörlosenschule mit Realschule, Mehrfachturnhalle und Schwimmbad.
- KOM 8. Bau des geplanten Kulturbürgerhauses 7 / 25 an der Westendstraße.
- RBS 9. Bildungslokal in Sendling-Westpark
- KOM 10. Familienzentrum in Sendling-Westpark
- BAU 11. Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Günter Keller
Vorsitzender des Bezirksausschusses 7

Bezirksausschuss des 16. Stadtbezirkes
Ramersdorf-Perlach



Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Thomas Kauer

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

**I. Stadtkämmerei
Investitionsplanung und -controlling
SKA 2.21**

per E-Mail an:
2-21.ska@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: (089) 233-614 -87 / -81
Telefax: (089) 233-61485
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 18.04.2024

Ihr Schreiben vom
14.03.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
4.6.4.3 / 11.04.2024

**Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2024 bis 2028**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach hat in seiner Sitzung am 11.04.2024 nach Vorberatung in allen sechs Unterausschüssen folgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

Der Bezirksausschuss stimmt der Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms für die Jahre 2024 bis 2028 für den Bereich Mobilität zu.

Der Bezirksausschuss nimmt die Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms für die Jahre 2024 bis 2028 für den Bereich Kultur und Stadtbezirksbudget zur Kenntnis. Für kulturelle Einrichtungen und Maßnahmen ist kein Mitteleinsatz vorgesehen.

Der Bezirksausschuss nimmt die Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms für die Jahre 2024 bis 2028 für den Bereich Umwelt, Gesundheit und Grünplanung zur Kenntnis. Außerdem wird eine Frage zum Bereich Grünplanung gestellt: Wieso wurden keine Mittel für die Realisierung der Parkmeile eingestellt?

1 - BAU

Der Bezirksausschuss nimmt die Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms für die Jahre 2024 bis 2028 für den Bereich Bildung und Sport, Soziales und Stadtanierung zur Kenntnis. Eine ausführlichere Stellungnahme ist aufgrund der nicht erläuterten Einstellungen nicht möglich.

2 - KOM

Für den Bereich Bauvorhaben, Stadtplanung und Stadtteilentwicklung ist anzumerken, dass die angesetzten Mittel für den Hanns-Seidel-Platz, hier konkret für die geplante Zwischennutzung, nicht nachvollziehbar sind. 0640.3024

Es finden sich 500.000 Euro für das Jahr 2023 und weitere 550.000 Euro für das Jahr 2024.

Die Mitglieder des Bezirksausschusses sind bisher davon ausgegangen, dass insgesamt ein

Projektvolumen von 2 Millionen Euro für die Zwischennutzung zur Verfügung steht.

3 - BAU Auf Seite 15 ist der Ansatz für die Planungen im Innenhof des Perlach-Plaza nicht nachvollziehbar. Dieser beträgt 100.000 Euro. Auch hier erschließt sich dem Bezirksausschuss nicht, welche Maßnahmen hier durch wen durchgeführt werden sollen. 6300.1605

Der BA hat für den Zuständigkeitsbereich Kommunales und öffentlicher Raum, Ökonomie, Partizipation und Satzungsfragen für seine örtliche Zuständigkeit keine Fragen oder Anmerkungen und nimmt die Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms für die Jahre 2024 bis 2028 für diesen Bereich zur Kenntnis.

In der Vorlage finden sich allerdings Investitionen, die nicht in die örtliche Zuständigkeit des BA 16 fallen:

- 5640.8340 Karlsfelder Str. BA 24 - Feldmoching - Hasenberg
- 6300.1075 Anzingerstr. BA 14 - Berg am Laim
- 6300.2060 Ratzingerplatz BA 19 - Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Thomas Kauer
Vorsitzender des BA 16
– Ramersdorf-Perlach –

II. Ablage

Bezirksausschuss des 20. Stadtbezirkes

Hadern 



Landeshauptstadt
München

BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
per Mail an: 2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzende
Dr. Renate Unterberg
c/o BA-Geschäftsstelle West

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 – 233 37352
Telefax: 089 – 233 989 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, 10.04.2024

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2024 bis 2028

Anlage

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 08.04.2024 mit o.g. Anhörung befasst und einstimmig beschlossen, den Anträgen der CSU-, Grünen- und SPD-Fraktion im Anhang zuzustimmen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Renate Unterberg
Vorsitzende des BA 20
- Hadern -



April 2024

Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2024-2028
Bezirksausschuss 20 Hadern zur Stadtkämmerei
der Landeshauptstadt München

- RBS 1. Errichtung eines Bildungslokals in der Blumenau
- KOM 2. Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 68
- RBS 3. Neubau der Kinderhauses „Blumenauer Str. 9“ 4647.4470 - Baukosten 9.600 T€
- BAU 4. Neugestaltung des Blumenauer Stadtteilzentrums
- BAU 5. Weiterentwicklung des Landschaftsparks West („Laim/Hadern/Pasing“)
- KOM 6. Bürgerkulturzentrum am Max-Lebsche-Platz mit ASZ
- RKU 7. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der A96 für die gesamte Länge
- BAU 8. Sanierung Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllnerstr. inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefrei ausgebauten Bushalttestellen
- BAU 9. Sanierung Canisiusplatz 6300.1585 - Planungskosten 150 T€
- BAU 10. Neugestaltung des Hönigschmidplatzes
- MOR 11. Dorfkernerweiterung Großhadern nach Norden (Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelfinger Straße)

Fast alle Maßnahmen werden seit vielen Jahren vom BA 20 Hadern gefordert.

Gez. Derya Bozaba-Baylaz
Fraktionssprecherin

Derya Bozaba
Manfred Bruckbauer

Irmgard Hofmann
Arda Celik

Robert Köster



CSU Fraktion im BA 20

Bezirksausschuss BA 20: 2024 - 2028

Mehrjahresinvestitionsprogramm

Der BA20-Hadern fordert die LH München auf Finanzmittel in der Investitionsliste 1 des MIP für folgende Projekte einzustellen.

- RKU 12. ~~1.~~ Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der BAB 96
- RBS 13. ~~2.~~ Grundschule „Am Hedernfeld“: Sanierung der Turnhallenduschen, Außenfassade
- BAU 14. ~~3.~~ Sanierung der Sauerbruchstrasse zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstrasse inkl. Lichtzeichenanlage
- BAU 15. ~~4.~~ Sanierung des Canisiusplatzes
- RBS 16. ~~5.~~ Erweiterung Grund- und Mittelschule an der Blumenauer Strasse / Neubau KinderTagesZentrum
- BAU 17. ~~6.~~ Neugestaltung des Hönigschmidplatzes
- BAU 18. ~~7.~~ Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen
- MOR 19. ~~8.~~ Finanzierung der Planung für ein Mobilitätskonzept in Hadern
- BAU 20. ~~9.~~ Neugestaltung des Blumenauer Zentrums
- RBS 21. ~~10.~~ Sanierung der BSA an der Ludwig-Hunger-Straße
- KOM 22. ~~11.~~ Generalsanierung des „Treff 21“

Zu fast allen Projekten liegen seit Jahren Anträge des BA 20 vor.

CSU-Fraktion im BA 20



Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2024 – 2028
Bezirksausschuss 20 Hadern
zur Städtkämmerei der Landeshauptstadt München

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- BAU - 23. 1) Sofortiger Umbau des Canisiusplatzes
- BAU 24. 2) Hönigschmidplatz überplanen
- RBS 25. 3) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- KOM 26. 4) Generalsanierung Treff 21
- KOM 27. 5) Bürgerkulturzentrum Max-Lebsche-Platz
- KOM 28. 6) Alten- und Servicezentrum bzw. Interims-ASZ am Max-Lebsche-Platz
- RBS 29. 7) Bildungslokal in der Blumenau
- BAU 30. 8) Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße
- BAU 31. 9) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing/Gräfelfing/Planegg
- KOM 32. 10) Kauf eines bestehenden Anwesens, um dort ein Frauenhaus einzurichten. Kein Neubau, keine Flächenversiegelung!
- BAU 33. 11) Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern
- BAU 34. 12) Bau einer Kunstwand in der Grünanlage Stiftsbogen/Schröfelhofstraße gem. BA-Antrag vom 14. Juni 2021
- SOZ 35. 13) Schaffung einer Einrichtung für Tagespflege

München, 8. April 2024

Catherine Lodge

Irmengard Hegnauer-Schattenhofer

Christa Peltner

Harald Schmitt

Christoph Unterberg

Dr. Renate Unterberg

Sabine Wennig

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing



Landeshauptstadt München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

SKA 2.21

| | | | | | |
|-----|---------------|---|---|-----|-----|
| BdR | GL | 3 | 4 | 1 | 2 |
| StD | Stadtkämmerei | | | 1.1 | 2.1 |

Vorsitzender
Frieder Vogelsang

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer:
Sachbearbeitung:

München, 12.04.24

**Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2024 – bis 2028**

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 14.03.24.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2024 – 2028 in seiner Sitzung am 09.04.24 die nachstehende Stellungnahme beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

- RBS: 1. Weitere Verbesserung der Hort- und Kindergartensituation
- KOM 2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing (Freizeitstätte)
- RBS 3. Schaffung von Voraussetzungen zur Sicherstellung des Rechtsanspruchs auf ganztägige Betreuung
- RBS 4. Errichtung eines Aktionssportzentrums in der Fabrikhalle der ehemaligen Eggenfabrik mit einem neu zu errichtenden Gebäude an der Hildachstraße 5640.7715 - GK 12.210 T€
- RBS 5. Neubau Eisstadion West
- RBS 6. Sanierung Bertolt-Brecht-Gymnasium
- RBS 7. Sanierung und Erweiterung der Grund- und Mittelschule an der Peslmüllerstraße sowie Sanierung der Dreifachturnhalle

- RBS 8. Erweiterung Max-Planck-Gymnasium
- RBS 9. Erweiterung Anne-Frank-Realschule
- RBS 10. Beseitigung der Raumnot Grundschule Bäckerstraße
- RBS 11. Schaffung eines Schulcampus am Schererplatz unter Einbeziehung des Elsa-Brändström-Gymnasium (Erweiterung, Sanierung der Fassade, Sicherheit des Schulgeländes, Öffnung der Mensa zum Schulhof mit Gestaltung eines Freisitzes) und der Grundschule Schererplatz (Errichtung einer Turnhalle und Schwimmbad) incl. Flächen-gestaltung Alois-Wunder-Straße vor der Turnhalle
- RBS 12. Errichtung einer Dreifachturnhalle auf dem Gelände der TSG Pasing e.V. in der Aubinger Straße unter Einbeziehung der Überbauung der Flächen des Park&Ride-Platzes mit einer Turnhalle und Bau einer Bogenschießhalle
- KOM 13. Umstrukturierung des Rathauses Pasing:
 - a) Cafe / Galerie im Pasinger Rathaus
 - b) Durchwegung des Rathauses zum Pasinger Viktualienmarkt inklusive Hochzeithof
- RBS 14. Errichtung eines Schulstandorts im Bereich des Dreilingswegs / Langwieder Bahnhof
- RBS 15. Erweiterung der Grundschule an der Schäferwiese
- RBS 16. Modernisierung der Sportanlage Aubinger Straße 12
- RBS 17. Schaffung von zusätzlichen Sportflächen / Sportangeboten insbesondere für Jugendliche
- RBS 18. Schaffung weiterer Fitnessparks
- KOM 19. Schaffung eines offenen Mädchentreffs
- BAU 20. Gestaltung von Spielplätzen im Österreicher-Viertel in Zusammenarbeit mit den Initiativen vor Ort (**mit 5 Gegenstimmen beschlossen**).
- BAU 21. Aufwertung von Spielplätzen im Stadtbezirk

Kulturelle Maßnahmen

- KOM 22. Baldige Errichtung des Kulturbürgerzentrums als adäquaten Ersatz für den Kopfbau auf dem ehemaligen Stückgutgelände an der Offenbachstraße
- KOM 23. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes und Nutzung des denkmalgeschützte Gewölbekellers für kulturelle Nutzung (sofern der Stadtrat diese Planung befürwortet)
- KOM 24. Neubau und sozio-kulturelle Nutzung der Hausmeistervilla der Pasinger Fabrik sowie Sanierung, Umstrukturierung und zukunftsweisende Neukonzipierung der Pasinger Fabrik als Kinder-, Jugend- und Kulturzentrum
- KOM 25. Erweiterung der VHS Pasing, Bäckerstr. 14, in die Räume des ehem. Alten- und Servicezentrum
- KOM 26. Sanierung des Perlschneiderhofs mit dem Ziel der öffentlichen Nutzungsmöglichkeiten
- BAU 27. Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums

Umweltrelevante Maßnahmen

- BAU 28. Renaturierung der Würm
- BAU 29. Ausbau des Landschaftspark West unter Einbeziehung des Geländes der Baumschule und Anlage eines Badesees, Schaffung einer legalen Dirtbikeanlage und Anlage eines Laubfroschbiotops
- KOM RBS 30. Ausrüstung der dafür geeigneten städtischen Gebäude entweder mit einer Photovoltaik und / oder einer Solarthermieanlage. Es wird die Anlageform gewählt, die den größten Nutzen bringt.
- BAU 31. Vollständiger Erhalt der Freiflächen im Bereich des sog. Erdbeerfeldes an der Weinschenkstraße (Grünzug M) und Schaffung eines Bürgerparks **(mit 5 Gegenstimmen beschlossen)**
- BAU 32. Mehr Straßenbegleitgrün und Begrünung an der Verdistraße
- BAU 33. Gestaltung der Grünflächen im Österreicher-Viertel in Zusammenarbeit mit den Initiativen vor Ort **(mit 5 Gegenstimmen beschlossen)**
- RKU 34. Planung und Umsetzung von Energie- und Wärmekonzepten, insbesondere im Österreicher-Viertel in Zusammenarbeit mit den Initiativen vor Ort **(mit 5 Gegenstimmen beschlossen)**

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

6050.3865 U5 Pasing - GK 1.193.997 T€
6050.7540 U5 Freiham Vorhaltemaßn. - GK 93.515 T€

- BAU 35. Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing und Freiham / Germering
- MOR 36. Umgehende Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße 6141.7670 - GK 7.000 T€
- MOR 37. Absiedelung der Restflächen des Gewerbegebiets an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung
- BAU 38. Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.
- BAU 39. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord- / Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)
- BAU 40. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee
- MOR 41. Konzeptentwicklung und Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite einschließlich Neugestaltung des Wensauer Platzes, Sanierung der Gottfried-Keller-Straße und Schaffung eines Platzbereichs sowie Schaffung einer größeren Fahrradgarage, Neubau des Einganggebäudes und einer Toilettenanlage

42. Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
- MOR a) für den Bereich Pasing Nord / Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdi-
straße und Pippinger Straße
 - MOR b) für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernbergerstraße, Manzinger-
weg, Spiegelstraße und Irmonherstraße
 - MOR c) Parklizenzgebiet für das Pasinger Zentrum / Pasing Süd
 - MOR d) für die Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd
 - MOR e) für die Vermeidung von Schleichverkehr in Wohngebieten
 - PLAN f) für den Bereich Dreilingsweg, Mooswiesenstraße, Alte Allee und Bergsonstraße
 - MOR g) Verkehrs- und Parkraumkonzept für das Österreicher-Viertel **(Punkt g) mit 5
Gegenstimmen beschlossen**
- MOR 43. Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen
Pasinger Marienplatz und Gräfstraße
- MOR 44. Ausbau MVG-Rad in Pasing und Obermenzing auch mit Lastenradleihstationen sowie
Einrichtung von Mobilitätsstationen
- BAU 45. Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)
- MOR 46. durchgehender Zweirichtungs-Radweg entlang der Josef-Felder-Straße von der
Lortzingstraße bis zur Offenbachstraße
- MOR 47. Erstellung eines Planungskonzeptes für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger
Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8
- MOR 48. Erstellung einer P+R-Anlage am Ende der A 8 mit Anbindung an den ÖPNV
- MOR 49. Erstellung eines Gesamtkonzepts für Radverkehr in Pasing-Obermenzing
- MOR 50. Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Verlängerung der Tram 17 bis Schloss
Blutenburg
- MOR 51. Ausbau von Carsharing-Angeboten im Stadtbezirk
- MOR 52. Ausbau eines flächendeckenden Netzes von Superchargerstationen im Stadtbezirk
(mit 13 Gegenstimmen beschlossen)

Die einzelnen Punkte wurden – soweit nicht jeweils vermerkt – einstimmig beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Frieder Vogelsang
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing

Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 23.04.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|--------|---|---|
| | Der BA 2 fordert einstimmig die Umgestaltung folgender Plätze: | |
| 1 | Holzplatz | <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 05.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11126) wurde der Projektauftrag erteilt und das Baureferat beauftragt, aufgrund der großen Zustimmung im Bürgerbeteiligungsverfahren die Entwurfsplanung für die Neugestaltung des Holzplatzes auf Basis der Konzeptstudie mit der Variante 3 aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen.</p> <p>Derzeit wird das Vergabeverfahren für die Planungsleistungen abgestimmt und vorbereitet.</p> |
| 4 | Esperantoplatz | <p>Die Planung am Esperantoplatz muss derzeit aufgrund der geplanten Entlastungsspanne U9 (zukünftige Haltestelle der U9 am Esperantoplatz) zurückgestellt werden.</p> |
| 8 | Zudem fordert der BA und viele Bürgerversammlungen die Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Zufußgehende und Radfahrende | <p>Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst.</p> <p>Bei der Braunauer Eisenbahnbrücke handelt es sich um eine Eisenbahnbetriebsanlage gemäß § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG). Insoweit unterfällt das Flurstück dem eisenbahnrechtlichen Fachplanungsvorbehalt nach § 18 Abs. 1 des AEG sowie dem Fachplanungsvorrang nach § 38 Baugesetzbuch (BauGB).</p> <p>Für den Standort Braunauer Brücke sind die vertieften Untersuchungen sowie die Machbarkeitsstudie abgeschlossen. Für die Zuwegungen und Anschlüsse an das bestehende Wegenetz im Bereich der Braunauer Brücke erfolgten Abstimmungen zu verkehrsplanerischen und konzeptionellen Voraussetzungen, Denkmalschutz, Grundstücksverfügbarkeiten sowie naturschutzfachlichen Aspekten mit dem Mobilitätsreferat, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie dem Referat für Klima- und Umweltschutz. Auf Basis der Untersuchungsergebnisse erfolgen im nächsten Verfahrensschritt die Verhandlungen mit der DB InfraGo AG hinsichtlich der Nutzung von ehemaligen Bahnbetriebsanlagen (Brücke, Bahndamm).</p> <p>Die Braunauer Eisenbahnbrücke wurde zudem vom Baureferat im IBA-Aufsichtsrat als mögliches IBA-Projekt vorgeschlagen.</p> |

**Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 25.04.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|--------|---|--|
| | Mit einstimmigem Beschluss fordert der BA 4 Schwabing-West, dass folgende, für den Stadtbezirk 4 sehr wichtige Projekte mit hoher Priorität in das Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024-2028 aufgenommen werden: | |
| 2 | Umgestaltung der Karl-Theodor-Straße: Die in jahrelanger Arbeit entstandenen Pläne wurden jetzt den Anforderungen des Radentscheids angepasst und müssen endlich umgesetzt werden. | Gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) und der damit einhergehenden Übernahme der Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“ und „Radentscheid“ werden die derzeit bestehenden stark untermaßigen Radwege in der Karl-Theodor-Straße zwischen Schleißheimer Straße und Bonner Platz zurückgebaut und der so gewonnene Platz den Gehwegen und Grünflächen zugeschlagen. Es werden baulich gesicherte Radwege mit 2,30 m Breite zuzüglich Sicherheitstreifen geschaffen. Die Entwurfsplanung ist abgeschlossen. Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist. |

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.05.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|--------|--|--|
| | Der BA 7 Sendling Westpark beantragt, folgende Punkte ins MIP 2024-2028 aufzunehmen: | |
| 2 | Gestaltung des Partnachplatzes, Stufe 3 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) | <p>Am 21.07.2021 wurde im Mobilitätsausschuss der Beschluss „Projekt „Bürgerinnen und Bürger gestalten ihre Stadt“ - Zukunft Partnachplatz, hier: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02938) genehmigt. Darin wurde das neue Verkehrskonzept mit dem grundsätzlichen Ziel der Verkehrsberuhigung und der Verbesserung der Verkehrssituation rund um den Partnachplatz sowie das weitere Vorgehen dargestellt. An das Mobilitätsreferat erging der Auftrag entsprechend dem Vortrag im Rahmen seiner Zuständigkeit einen verkehrsberuhigten Geschäftsbereich mit Tempo 20, die Öffnung der einbahngeregelten Zillertalstraße für den gegenläufigen Radverkehr anzuordnen sowie Maßnahmen zur Ordnung des ruhenden Verkehrs zu treffen. Beschlossen wurde dabei außerdem, dass das Baureferat in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat die Entwurfsplanung erarbeitet und die Projektgenehmigung herbeiführt.</p> <p>Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist.</p> |
| 4 | Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße | <p>Der Platz an der Waldfriedhofstraße ist Teil des Projektes Tram-Westtangente (TWT), welches federführend von der Stadtwerke München GmbH betrieben wird. In der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2018 wurde mit dem Trassierungsbeschluss der Westtangente (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10614) unter Beschlusspunkt 4 auch das Vorgehen für den Platz an der Waldfriedhofstraße festgelegt:</p> <p>"Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, während des laufenden Planfeststellungsverfahrens die Planungen zur Platzgestaltung des Quartierszentrums an der Waldfriedhofstraße federführend weiterzuentwickeln, abzuschließen und dem Stadtrat anschließend zur Genehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die Stadtwerke München GmbH hierbei zu unterstützen."</p> <p>Die Mittel für die Neugestaltung sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024-2028 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1160 „Neubaustrecke Tram Westtangente 1 ÖPNV-Bauprogramm (Rangfolge Nr. 501) enthalten.</p> |

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.05.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|--------|---|--|
| | | Die Neugestaltung des Platzes erfolgt zu gegebener Zeit in Abhängigkeit zum Gesamtprojekt. |
| 11 | Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße | <p>Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst.</p> <p>Der barrierefreie Ausbau des Standortes Markomannenstraße ist im Dritten Maßnahmenpaket enthalten.</p> <p>Das Baureferat erarbeitet derzeit die Grundlagen für die Erstellung eines Planungskonzepts. Die Stadtratsentscheidung hierzu ist im Rahmen der nächsten Fortschreibung des Sachstandsberichts vorgesehen.</p> |

**Bezirksausschuss 16
Ramersdorf-Perlach**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 18.04.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|--|
| | Die Mitglieder des Bezirksausschusses bitten um ergänzende Informationen zu folgendem Sachverhalt: | |
| 3 | Der Ansatz für die Planungen im Innenhof des Perlach-Plaza ist nicht nachvollziehbar. Dieser beträgt 100.000 Euro. Auch hier erschließt sich dem Bezirksausschuss nicht, welche Maßnahmen hier durch wen durchgeführt werden sollen. | Bei der Fläche im Innenhof des Hanns-Seidel-Platzes handelt es sich gemäß Bebauungsplan um eine Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung. Im Zuge der Planung des angrenzenden Kulturbürgerhauses soll auch diese Fläche realisiert werden. Für die Planung wurden Planungsmittel angemeldet. |

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.04.24 / April 2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|-----------------------|--|--|
| | <p>Antrag Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024-2028, fast alle Maßnahmen werden seit vielen Jahren vom BA 20 Hadern gefordert (SPD-Fraktion)</p> <p>Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2024-2028 für folgende Projekte einzustellen: (Fraktion BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN und CSU-Fraktion):</p> | |
| 4 und 20 | <p>Neugestaltung des Blumenauer Stadtteilzentrums (SPD-Fraktion und CSU-Fraktion)</p> | <p>Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange“.</p> |
| 8, 14 und 30 | <p>Sanierung Sauerbruchstr. zw. Max-Lebsche-Platz und Zölllerstr. inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefrei ausgebauten Bushaltestellen (SPD-Fraktion)</p> <p>Sanierung der Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zölllerstr. inkl. Lichtzeichenanlage (CSU-Fraktion)</p> <p>Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstr. beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstr. (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p> | <p>Bei den Planungen für die Umgestaltung des Straßenraums der Sauerbruchstraße zwischen Pflingstrosenstraße und der Zufahrt zum Waldheim in der Tischlerstraße ist die Entscheidungsfindung für eine Vorzugsvariante mit der künftigen Aufteilung des Straßenraums abgeschlossen.</p> <p>Das Mobilitätsreferat erarbeitet derzeit einen entsprechenden Stadtratsbeschluss.</p> |
| 9, 15 und 23 | <p>Sanierung Canisiusplatz (SPD-Fraktion)</p> <p>Sanierung des Canisiusplatzes (CSU-Fraktion)</p> <p>Sofortiger Umbau des Canisiusplatzes (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p> | <p>Aus Gründen der Schulwegsicherheit und des Bauablaufs kann die Baumaßnahme Canisiusplatz erst im Frühjahr 2027, nach der Fertigstellung der Kindertageseinrichtung Farnweg, beginnen. Die Planungen werden rechtzeitig vorher wieder aufgenommen.</p> <p>Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024-2028 sind in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme Nr. 6300.1585 (Rangfolge Nr. 039) Planungskosten enthalten.</p> |

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.04.24 / April 2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|------------------------|--|--|
| 10, 17 und 24 | Neugestaltung des Hönigschmidplatzes (SPD-Fraktion und CSU-Fraktion) Hönigschmidplatz überplanen (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN) | Die Wiederaufnahme der Planung der Platzgestaltung und des Bushaltestellenumbaus kann erst erfolgen, wenn aufgrund der Finanzsituation ein Realisierungszeitpunkt in Aussicht gestellt werden kann. |
| 18 | Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen (CSU-Fraktion) | Der programmatisch barrierefreie Ausbau der Bushaltestellen im Stadtgebiet wird durch das Baureferat kontinuierlich umgesetzt und über die im Mehrjahresinvestitionsprogramm enthaltene Pauschale „Pauschale, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen“ (Maßnahme Nr. 6300.1070, Rangfolge Nr. 201) finanziert. |
| 33 | Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN) | <p>Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.07.2021 „Sonderprogramm Klimaschutz“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) wurde das Baureferat beauftragt, die Umsetzung der Maßnahme „Mehr Grün und mehr Biodiversität III – Baumpflanzungen im öffentlichen Raum“ einzuleiten.</p> <p>Als erster Schritt wurde eine Machbarkeitsstudie für die Standortvorschläge der Bezirksausschüsse durchgeführt. Das Ergebnis dieser Machbarkeitsstudie wurde den Mitgliedern des Bauausschusses in der Sitzung am 05.12.2023 vorgestellt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09855).</p> <p>Mit Beschluss vom 20.12.2023 hat die Vollversammlung des Stadtrates im Rahmen der Fortschreibung des Klimabudgets (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 10568 „Grundsatzbeschluss III“) die Mittel für rd. 3.500 Baumpflanzungen in den öffentlichen Grünanlagen, im Straßenbegleitgrün sowie auf versiegelten Flächen als wichtige Maßnahme zur Anpassung an den Klimawandel genehmigt.</p> <p>Im Stadtbezirk Hadern sind insgesamt 54 zusätzliche Baumpflanzungen geplant.</p> |

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.04.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|--------|---|--|
| | In Liste 1 sollen Finanzmittel für bereitgestellt werden für: | |
| 27 | Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums | Die öffentlichen Flächen bestehen aus normal breiten Gehbahnen und Baumgräben, so dass kein gestalterisches Potential ohne Freiwerden von Fahrbahnflächen durch verkehrskonzeptionelle Änderungen besteht. |
| 32 | Mehr Straßenbegleitgrün und Begrünung an der Verdistraße | <p>Von den 25 Bezirksausschüssen wurden insgesamt 410 Standortvorschläge für Baumneupflanzungen auf derzeit versiegelten oder teils versiegelten Flächen eingereicht. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.07.2021 „Sonderprogramm Klimaschutz 2021“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) wurde das Baureferat beauftragt, für die eingegangenen Standortvorschläge eine Machbarkeitsuntersuchung durchzuführen.</p> <p>Das Ergebnis der Machbarkeitsuntersuchung wurde den Mitgliedern des Bauausschusses in der Sitzung am 05.12.2023 vorgestellt (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 09855).</p> <p>Für die Verdistraße ergab diese Machbarkeitsuntersuchung keine möglichen Standortvorschläge.</p> |
| 35 | Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing und Freiham / Germering | <p>Beide Maßnahmen sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024-2028, Investitionsliste 1 unter den Maßnahmennummern 6050.3865 (U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz -Pasing) sowie 6050.7540 (U-Bahn-Linie 5-West Pasing – Freiham – Vorhaltemaßnahme) enthalten.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wurde am 15.12.2021 in der Vollversammlung des Stadtrates gemeinsam mit der Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 1 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04966). Die Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 2 wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorläge Nr. 20-26 / V 11170). Beim Rohbau (Baulose 1 und 2) wurde mit der Bauausführung begonnen.</p> <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651 - Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham) wurden die Ausführungen des</p> |

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.04.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|--|
| | | <p>Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.</p> <p>Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 17.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.</p> <p>Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiham wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiham-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiham Zentrum wurde am 21.12.2022 von der Vollversammlung des Stadtrates erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten. Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171). Mit der Bauausführung am Vorhaltebauwerk Bahnhof Freiham wurde begonnen.</p> <p>Die Zuständigkeit für die Planung einer Verlängerung der U5 von Freiham nach Germering liegt nicht bei der Landeshauptstadt München.</p> |

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.04.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|--------|---|---|
| 38 | Umgestaltung Kafferstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden. | <p>Mit Schreiben vom 22.04.2021 wurde dem Bezirksausschuss mitgeteilt, dass aus Sicht des Mobilitätsreferates die derzeitige Markierungslösung ihren Zweck hinsichtlich der Fahrbahnteilung und Geschwindigkeitsdämpfung erfüllt und eine Umsetzung der baulichen Maßnahme parallel zum U-Bahnbau nicht empfohlen wird.</p> <p>Zudem wurde der Bezirksausschuss mit Schreiben vom 08.07.2021 informiert, dass die Stadtwerke München die bauliche Errichtung des Mittelstreifens in der Kafferstraße derzeit ablehnen, da diese von notwendigen Umleitungsmaßnahmen für den Busverkehr im Zuge der Baumaßnahmen für die U-Bahn indirekt betroffen ist.</p> |
| 39 | Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof-Laim-Pasing) | <p>Der Stadtrat wurde mit Bauausschuss vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst.</p> <p>Das Baureferat hat zwischenzeitlich die bestehende Machbarkeitsstudie für die Fuß- und Radwegbrücke Paul-Gerhardt-Allee / Am Knie aktualisiert. Nach Abschluss des konkurrierenden Vergabeverfahrens für die Objektplanung ist eine Stadtratsbefassung vorgesehen.</p> |
| 40 | Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee | <p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht vollständig möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Goteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grunderwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil gescheitert. Das Kommunalreferat prüft die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die benötigten Flächen durchzusetzen.</p> <p>Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden.</p> <p>Die Route für den Teilabschnitt C verläuft in Anlehnung an den Vorschlag des BA 21 westlich der Autobahn über landwirtschaftliche Wege und ist durchgängig befahrbar.</p> |

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.04.2024 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|--|
| | | Als Ergänzung der sog. Route 1 wurde, entlang der Lochhausener Straße zwischen Mühlangerstraße und Gotteboldstraße, der dortige schmale Fußweg in einen breiten gemeinsamen Zweirichtungs-Geh- / Radweg umgewandelt. |
| 45 | Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18) | Da den Bürger*innen wegen fehlender Finanzierungsmöglichkeit kein Realisierungszeitpunkt in Aussicht gestellt werden kann, wird die Bürgerbeteiligung bis auf Weiteres zurückgestellt. |