

MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
<b>Einzelplan 1</b>																
<b>11 Öffentliche Ordnung</b>																
<b>1190 Verkehrssteuerung und -anordnung</b>																
<b>1190.1110</b>																
NMP - Pauschaler Anteil des Mobilitätsreferates	001	B	O	1	950	515	115	300	100	50	50	50	50	50	50	50
					<b>Sum</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
					<b>S.I.</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
					<b>St.A.</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
<b>Summe</b>																
<b>1190 Verkehrssteuerung und -anordnung</b>					950	515	115	300	100	50	50	50	50	50	50	50
					<b>Sum</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
					<b>S.I.</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
					<b>St.A.</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
<b>Summe</b>																
<b>11 Öffentliche Ordnung</b>					950	515	115	300	100	50	50	50	50	50	50	50
					<b>Sum</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
					<b>S.I.</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
					<b>St.A.</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
<b>Summe Einzelplan 1</b>					950	515	115	300	100	50	50	50	50	50	50	50
					<b>Sum</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
					<b>S.I.</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
					<b>St.A.</b>	<b>515</b>	<b>115</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0</b>

MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
<b>Einzelplan 6</b>																
61 Städteplanung und Bauförderung, Vermessung																
6140 Mobilitätsreferat, Referats- und Geschäftsleitung																
6140.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	001	B	O	1	935	86	20	46	10	10	6	10	10	10	10	
					<b>Sum</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	
<b>Summe</b>																
6140 Mobilitätsreferat, Referats- und Geschäftsleitung					935	86	20	46	10	10	6	10	10	10	10	
					<b>Sum</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	

MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.
<b>6141 Strategie, Bezirksmanagement u. Projektentwicklung</b>																
<b>6141.3870</b>																
Zuschussleistungen für den Bau privater Tiefgaragen und P+R	001	I	O	-	987	14.298	10.666	3.632	0	800	2.832	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>14.298</b>	<b>10.666</b>	<b>3.632</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	<b>2.832</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anlagen in Münchner Umlandgemeinden (R)					<b>S.I.</b>	<b>14.298</b>	<b>10.666</b>	<b>3.632</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	<b>2.832</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>14.298</b>	<b>10.666</b>	<b>3.632</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	<b>2.832</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
SF,																
<b>6141.7521</b>																
EU-Projekt ASCEND - Mobility & Logistics for clean public Space	002	B	O	1	935	350	0	350	200	150	0	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	<b>350</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	<b>350</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	<b>350</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>6141.7531</b>																
Öffentliches Ladesäulensystem (IHFEM)	003	I	O	1	985	2.376	76	2.300	0	1.850	450	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>2.376</b>	<b>76</b>	<b>2.300</b>	<b>0</b>	<b>1.850</b>	<b>450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>2.376</b>	<b>76</b>	<b>2.300</b>	<b>0</b>	<b>1.850</b>	<b>450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>2.376</b>	<b>76</b>	<b>2.300</b>	<b>0</b>	<b>1.850</b>	<b>450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>6141.7541</b>																
Elektrifizierung des Busverkehrs - Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 19	004	I	O	1	985	107.963	8.865	39.756	9.726	6.230	8.100	11.200	4.500	22.000	37.342	
					<b>Sum</b>	<b>107.963</b>	<b>8.865</b>	<b>39.756</b>	<b>9.726</b>	<b>6.230</b>	<b>8.100</b>	<b>11.200</b>	<b>4.500</b>	<b>22.000</b>	<b>37.342</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>107.963</b>	<b>8.865</b>	<b>39.756</b>	<b>9.726</b>	<b>6.230</b>	<b>8.100</b>	<b>11.200</b>	<b>4.500</b>	<b>22.000</b>	<b>37.342</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>107.963</b>	<b>8.865</b>	<b>39.756</b>	<b>9.726</b>	<b>6.230</b>	<b>8.100</b>	<b>11.200</b>	<b>4.500</b>	<b>22.000</b>	<b>37.342</b>	

MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
<b>6141.7600</b>																	
Baumaßnahme im Umkreis von Schnellladeinfrastruktur Klimaneutrales München 2035 GSB II Nr. 9	009	B	O	1	950	1.000	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0		
					<b>Sum</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>S.I.</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>St.A.</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
<b>6141.7620</b>																	
Konzept u. Modellierung der Erreichbarkeit u. Erschließung zur Umsetzung autoarmer Quartiere Klimaneutrales München 2035 GSB II Nr. 13	011	I	O	1	988	100	0	100	0	100	0	0	0	0	0		
					<b>Sum</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>S.I.</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>St.A.</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
<b>6141.7630</b>																	
Stadtweite Koordination und Projektleitung LHMobil Klimaneutrales München 2035 GSB II - Nr. 44	012	B	O	1	935	249	129	120	0	60	0	0	60	0	0		
					<b>Sum</b>	<b>249</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>S.I.</b>	<b>249</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>St.A.</b>	<b>249</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
<b>6141.7640</b>																	
GoFamily multimodales Mobilitätsangebot Klimaneutrales München 2035 GSB II Nr. 33	013	B	O	1	935	25	10	15	5	5	5	0	0	0	0		
					<b>Sum</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>S.I.</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>St.A.</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
<b>6141.7650</b>																	
High Power Charging Hub Olympiazentrum GSB III Nr. 3	014	I	O	1	985	2.700	0	2.700	0	2.700	0	0	0	0	0	0	0
					<b>Sum</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
					<b>S.I.</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
					<b>St.A.</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6141.7660</b>																	
Bereitstellung Ladeinfrastruktur für E-Mobilität GSB III Nr. 4	015	I	O	1	985	5.370	0	4.470	0	1.200	900	1.470	900	900	900	0	0
					<b>Sum</b>	<b>5.370</b>	<b>0</b>	<b>4.470</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>900</b>	<b>1.470</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
					<b>S.I.</b>	<b>5.370</b>	<b>0</b>	<b>4.470</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>900</b>	<b>1.470</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
					<b>St.A.</b>	<b>5.370</b>	<b>0</b>	<b>4.470</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>900</b>	<b>1.470</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6141.7670</b>																	
S-Bahnhalt Berduxstraße - Anteil LHM	016	I	O	1	981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0	0	0
					<b>Sum</b>	<b>7.000</b>	<b>500</b>	<b>6.500</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
					<b>S.I.</b>	<b>7.000</b>	<b>500</b>	<b>6.500</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
					<b>St.A.</b>	<b>7.000</b>	<b>500</b>	<b>6.500</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6141.7680</b>																	
Weiterentwicklung MaaS und Mobilitätsplattformen	017	I	O	1	987	3.690	0	3.190	1.190	500	500	500	500	500	500	0	0
					<b>Sum</b>	<b>3.690</b>	<b>0</b>	<b>3.190</b>	<b>1.190</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
					<b>S.I.</b>	<b>3.690</b>	<b>0</b>	<b>3.190</b>	<b>1.190</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
					<b>St.A.</b>	<b>3.690</b>	<b>0</b>	<b>3.190</b>	<b>1.190</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
<b>6141.7690</b>																	
On-Demand-Mobilität für München	018	I	O	1	985	3.328	0	3.328	892	939	739	758	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>3.328</b>	<b>0</b>	<b>3.328</b>	<b>892</b>	<b>939</b>	<b>739</b>	<b>758</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>S.I.</b>	<b>3.328</b>	<b>0</b>	<b>3.328</b>	<b>892</b>	<b>939</b>	<b>739</b>	<b>758</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
					<b>St.A.</b>	<b>3.328</b>	<b>0</b>	<b>3.328</b>	<b>892</b>	<b>939</b>	<b>739</b>	<b>758</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
<b>Summe</b>																	
<b>6141 Strategie, Bezirksmanagement u. Projektentwicklung</b>					935	624	139	485	205	215	5	0	60	0	0		
					950	1.000	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0		
					981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0		
					985	121.737	8.941	52.554	10.618	12.919	10.189	13.428	5.400	22.900	37.342		
					987	17.988	10.666	6.822	1.190	1.300	3.332	500	500	500	0		
					988	100	0	100	0	100	0	0	0	0	0		
					<b>Sum</b>	<b>148.449</b>	<b>20.246</b>	<b>67.461</b>	<b>12.013</b>	<b>17.784</b>	<b>14.776</b>	<b>15.178</b>	<b>7.710</b>	<b>23.400</b>	<b>37.342</b>		
					<b>S.I.</b>	<b>148.449</b>	<b>20.246</b>	<b>67.461</b>	<b>12.013</b>	<b>17.784</b>	<b>14.776</b>	<b>15.178</b>	<b>7.710</b>	<b>23.400</b>	<b>37.342</b>		
					<b>St.A.</b>	<b>148.449</b>	<b>20.246</b>	<b>67.461</b>	<b>12.013</b>	<b>17.784</b>	<b>14.776</b>	<b>15.178</b>	<b>7.710</b>	<b>23.400</b>	<b>37.342</b>		<b>0</b>
<b>Summe</b>																	
<b>61 Städteplanung und Bauförderung, Vermessung</b>					935	710	159	531	215	225	11	10	70	10	10		
					950	1.000	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0		
					981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0		
					985	121.737	8.941	52.554	10.618	12.919	10.189	13.428	5.400	22.900	37.342		
					987	17.988	10.666	6.822	1.190	1.300	3.332	500	500	500	0		
					988	100	0	100	0	100	0	0	0	0	0		
					<b>Sum</b>	<b>148.535</b>	<b>20.266</b>	<b>67.507</b>	<b>12.023</b>	<b>17.794</b>	<b>14.782</b>	<b>15.188</b>	<b>7.720</b>	<b>23.410</b>	<b>37.352</b>		
					<b>S.I.</b>	<b>148.535</b>	<b>20.266</b>	<b>67.507</b>	<b>12.023</b>	<b>17.794</b>	<b>14.782</b>	<b>15.188</b>	<b>7.720</b>	<b>23.410</b>	<b>37.352</b>		
					<b>St.A.</b>	<b>148.535</b>	<b>20.266</b>	<b>67.507</b>	<b>12.023</b>	<b>17.794</b>	<b>14.782</b>	<b>15.188</b>	<b>7.720</b>	<b>23.410</b>	<b>37.352</b>		<b>0</b>

MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe Einzelplan 6																
					935	710	159	531	215	225	11	10	70	10	10	
					950	1.000	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	
					981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0	
					985	121.737	8.941	52.554	10.618	12.919	10.189	13.428	5.400	22.900	37.342	
					987	17.988	10.666	6.822	1.190	1.300	3.332	500	500	500	0	
					988	100	0	100	0	100	0	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>148.535</b>	<b>20.266</b>	<b>67.507</b>	<b>12.023</b>	<b>17.794</b>	<b>14.782</b>	<b>15.188</b>	<b>7.720</b>	<b>23.410</b>	<b>37.352</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>148.535</b>	<b>20.266</b>	<b>67.507</b>	<b>12.023</b>	<b>17.794</b>	<b>14.782</b>	<b>15.188</b>	<b>7.720</b>	<b>23.410</b>	<b>37.352</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>148.535</b>	<b>20.266</b>	<b>67.507</b>	<b>12.023</b>	<b>17.794</b>	<b>14.782</b>	<b>15.188</b>	<b>7.720</b>	<b>23.410</b>	<b>37.352</b>	<b>0</b>



MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
<b>Summe</b>																
<b>8310 Beteiligungsmanagement</b>					950	2.797	1.150	1.647	1.647	0	0	0	0	0	0	
					985	7.383	1.731	5.652	3.547	1.105	1.000	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Summe</b>																
<b>83 Kombinierte Versorgungs- und Verkehrsunternehmen</b>					950	2.797	1.150	1.647	1.647	0	0	0	0	0	0	
					985	7.383	1.731	5.652	3.547	1.105	1.000	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Summe Einzelplan 8					950	2.797	1.150	1.647	1.647	0	0	0	0	0	0	
					985	7.383	1.731	5.652	3.547	1.105	1.000	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>10.180</b>	<b>2.881</b>	<b>7.299</b>	<b>5.194</b>	<b>1.105</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

MOR

Variante 630

Stand 13.08.2024

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe alle Einzelpläne					935	710	159	531	215	225	11	10	70	10	10	
					950	4.312	1.265	2.947	1.747	300	300	300	300	50	50	
					981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0	
					985	129.120	10.672	58.206	14.165	14.024	11.189	13.428	5.400	22.900	37.342	
					987	17.988	10.666	6.822	1.190	1.300	3.332	500	500	500	0	
					988	100	0	100	0	100	0	0	0	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>159.230</b>	<b>23.262</b>	<b>75.106</b>	<b>17.317</b>	<b>18.949</b>	<b>15.832</b>	<b>15.238</b>	<b>7.770</b>	<b>23.460</b>	<b>37.402</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>159.230</b>	<b>23.262</b>	<b>75.106</b>	<b>17.317</b>	<b>18.949</b>	<b>15.832</b>	<b>15.238</b>	<b>7.770</b>	<b>23.460</b>	<b>37.402</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>159.230</b>	<b>23.262</b>	<b>75.106</b>	<b>17.317</b>	<b>18.949</b>	<b>15.832</b>	<b>15.238</b>	<b>7.770</b>	<b>23.460</b>	<b>37.402</b>	<b>0</b>

## Mobilitätsreferat

### Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024 - 2028 Anhörung der Bezirksausschüsse (BA)

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
2	23.04.2024	2	Baldeplatz - Umgestaltung	<p>Mit Beschluss der Vollversammlung vom 27.11.2018 wurde das Referat für Stadtplanung und Bauordnung beauftragt (Federführung seit 01.01.2021 durch Mobilitätsreferat), für sieben ausgewählte Orte (u.a. Baldeplatz und Goetheplatz) einen Auftrag zur vertieften verkehrlichen und städtebaulichen Betrachtung und zur Erstellung eines funktionalen Strukturkonzeptes zur Neuordnung der Flächen des öffentlichen Raumes in Varianten an eine externe Auftragnehmerin / einen externen Auftragnehmer zu vergeben.</p> <p>Gemäß Grundsatzbeschluss des Baureferates zum Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken (Sitzungsvorlage Nr. 20 -26 / V 09740) vom 05.12.2023 ist die Wittelsbacherbrücke in Dringlichkeitsstufe 1 eingestuft. Im Zuge der Erarbeitung einer neuen Raumaufteilung der Brücke, ist es erforderlich, den nordwestlich anschließenden Baldeplatz in die Untersuchungen mit einzubeziehen. Das Mobilitätsreferat hat daher verschiedene Varianten, die als Grundlage für die verkehrstechnische Untersuchungen dienen, erarbeitet. Nach Vorliegen der verkehrstechnischen Untersuchung, dienen die Ergebnisse als Basis für die weitere Planung des Baldeplatzes.</p>
		3	Goetheplatz - Umgestaltung	<p>Mit Beschluss der Vollversammlung vom 27.11.2018 wurde das Referat für Stadtplanung und Bauordnung beauftragt (Federführung seit 01.01.2021 durch Mobilitätsreferat), für sieben ausgewählte Orte (u.a. Baldeplatz und Goetheplatz) einen Auftrag zur vertieften verkehrlichen und städtebaulichen Betrachtung und zur Erstellung eines funktionalen Strukturkonzeptes zur Neuordnung der Flächen des öffentlichen Raumes in Varianten an eine externe Auftragnehmerin / einen externen Auftragnehmer zu vergeben.</p> <p>Aufgrund der Häufung anderer prioritärer Aufgaben und der damit einhergehenden Personalsituation konnten zu o.g. Auftrag bislang noch keine weiterführenden Verfahrensschritte eingeleitet werden. Das Mobilitätsreferat strebt an, den Stadtratsauftrag in enger Abstimmung mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung nächstmöglich voranzutreiben.</p>

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
				<p>Derzeit laufen im Rahmen der Radentscheid-Maßnahme zur Lindwurmstraße die Planungen zu den Anschlussbereichen des Goetheplatzes. Dem Stadtrat wird demnächst eine entsprechende Beschlussvorlage zur Entscheidung vorgelegt. Aufbauend darauf ist eine vertiefte Planung zur Umgestaltung des Platzes möglich.</p>
		5	Isartorplatz - Umgestaltung	<p>Mit Beschluss der Vollversammlung vom 21.02.2018 wurde die Verwaltung beauftragt, nach Wiederherstellung des Thomas-Wimmer-Rings in einer zweijährigen Evaluationsphase die sich dort und im Bereich des Isartorplatzes einstellende Gesamtsituation zu bewerten und die Ergebnisse dem Stadtrat anschließend vorzulegen. Auf dieser Basis kann dann unter enger Einbeziehung der beiden betroffenen Bezirksausschüsse und der Öffentlichkeit ein funktionales Gesamtkonzept zur Umgestaltung des Isartorplatzes erarbeitet und dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt werden.</p> <p>Zudem sind das Mobilitätsreferat mit der Umsetzung des Altstadtradrings (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) und das Referat für Stadtplanung und Bauordnung mit einem städtebaulichen und freiraumplanerischen Fokusraumkonzept (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07388) beauftragt. Das Mobilitätsreferat lässt deshalb eine Untersuchung zu den verkehrlichen Varianten und Auswirkungen des Altstadtradrings in der Frauen- und Blumenstraße bis zum Isartorplatz erstellen. Mögliche Ausprägungen eines zukünftigen Isartorplatzes werden in Abhängigkeit von den verkehrlichen Spielräumen durch diese Untersuchung mit geprüft. Mit einem Ergebnis der Verkehrsuntersuchung wird bis Ende 2024 gerechnet. Die Finanzierung der verkehrlichen Untersuchung erfolgt durch die Nahmobilitätspauschale.</p>
		9	Braunauer Eisenbahnbrücke bis zur Theresienhöhe - Ergänzung einer Radroute	<p>Der Stadtrat wurde im Bauausschuss am 02.07.2019 mit dem Beschluss „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst. Mit Änderungsantrag der Stadtratsfraktion Die Grünen – Rosa Liste wurde der Standort Braunauer Eisenbahnbrücke in das zweite Maßnahmenpaket aufgenommen. Die Landeshauptstadt München befindet sich in Abstimmung mit der DB Netz AG zur Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke als Fuß- und Radweg. Das Baureferat ist für die Bearbeitung, Koordination und Priorisierung von Projekten im Rahmen des Bauprogramms das zuständige Referat und lässt aktuell eine Machbarkeitsstudie zur Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke als Fuß- und Radweg durchführen. Ergebnisse daraus werden dem Stadtrat zu gegebener Zeit vorgestellt.</p> <p>Darüber hinaus läuft momentan das Planfeststellungsverfahren zum Regionalzughalt Poccistraße, zu dem die Landeshauptstadt München eine Stellungnahme mit</p>

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
				<p>verschiedenen Punkten verfasst hat. Eine Rückmeldung der Deutschen Bahn diesbezüglich steht derzeit noch aus.</p> <p>Nach Klärung der jeweiligen Punkte wird das Mobilitätsreferat eine Beschlussvorlage erstellen, die das Thema einer Radverbindung entlang des Südrings von der Isar bis zur Theresienhöhe aufgreift. Diese wird dem Stadtrat dann zur Entscheidung vorgelegt.</p>
7	30.04.2024	5	Sendlinger Spange, Vollausbau mit S-Bahnhof am Heimeranplatz	<p>Die Sendlinger Spange gehört zu dem Programm „Bahnausbau Region München“. Durch den Bau sollen Pasing, der Hauptbahnhof und München-Ost entlastet werden. Bei Störungen auf der Stammstrecke dient die Sendlinger Spange als Umleitung von Pasing in Richtung Heimeranplatz, um den S-Bahnbetrieb in Richtung Innenstadt aufrecht zu halten. Da es sich hierbei um ein Schienennahverkehrsprojekt handelt, soll dieses durch den Freistaat Bayern finanziert werden.</p> <p>Im ersten Bauabschnitt wird ein Verbindungsgleis in Laim gebaut, um Fahrten vom Heimeranplatz in die Stammstrecke Richtung Pasing zu ermöglichen. Das Gleis befindet sich seit 2022 im Bau.</p> <p>Der Haltepunkt Heimeranplatz soll im zweiten Bauabschnitt umgebaut werden. Dabei ist ein barrierefreier Zugang über die Garmischer Straße geplant, der das Gewerbegebiet an der HansasträÙe anbindet. Der Ausbau des Heimeranplatzes befindet sich seit März 2023 im Genehmigungsverfahren.</p>
10	29.04.2024	1a	Radweg in der Untermenzinger Str. noch nicht ausgeführt	<p>Der Planungsstand wurde bereits dem Unterausschuss Verkehr des BA 10 am 09. April 2024 vorgestellt. Darin wurden für die Abschnitte von Von-Kahr-StraÙe bis Lauinger Straße, Lauinger Straße bis Pfeilschifterstraße und Pfeilschifterstraße bis Berta-Hummels-Str. jeweils die Vorzugsvarianten vorgestellt. Lediglich für den letzten Abschnitt gab es mehrheitlich die Bitte eine Variante mit leicht verringerter Radwegbreite und dafür Erhalt von Parkplätzen darzustellen und als Vorzugsvariante zu verfolgen. Diese Änderungen sind erfolgt. Die Pläne sind bereits mit MVG, BAU und RKU abgestimmt. Es muss allerdings noch einmal eine erneute REM-Vorstellung stattfinden.</p> <p>Zeitschiene: Aufgrund von akutem Bearbeitungsaufwand von Projekten der U5- Oberflächenwiederherstellung kann eine weitere Bearbeitung erst im Herbst 2024 stattfinden. Ziel ist es den Beschlussentwurf des MOR im ersten Quartal 2025 in den Stadtrat einzubringen.</p>
20	08.04.2024	11	GroÙhadern - Dorfkerneerweiterung nach	Dem Mobilitätsreferat ist kein Projekt zur beschriebenen Dorfkerneerweiterung Großhadern bekannt. Der Antrag Nr. 20-26 / B 01872 des Bezirksausschusses des

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
			Norden (Großhaderner Str. zw. Würmtal- u. Gräfelinger Str.)	Stadtbezirk 20 - Hadern vom 08.03.2021 „Neugestaltung der Einmündung Großhaderner Straße / Würmtalstraße“ wurde mit Schreiben vom 26.04.2021 beantwortet. Das Mobilitätsreferat kam in Abstimmung mit dem Baureferat zum Schluss, dass eine Umgestaltung der Einmündung Großhaderner Straße / Würmtalstraße im Rahmen des Neubaus der Feuerwache nicht erforderlich ist.
		19	Hadern - Mobilitätskonzept Finanzierung der Planung	Derzeit gibt es von Seiten des Mobilitätsreferats keine Planungen für die Erarbeitung eines Mobilitätskonzepts in Hadern. Die Verkehrsplanung in der Landeshauptstadt München orientiert sich an den gesamtstädtischen Rahmenplänen, dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) für den Motorisierten Individualverkehr und den Radverkehr (VEP-R) sowie dem Nahverkehrsplan für den Öffentlichen Personennahverkehr. Gesonderte Verkehrskonzepte für einzelne Stadtbezirke oder Teilgebiete werden üblicherweise nur aufgestellt, wenn große Neubaugebiete in diesem geplant sind, die einen erheblichen Einfluss auf das zukünftige Verkehrsgeschehen des Stadtbezirk haben. Dies ist im 20. Stadtbezirk Hadern nicht der Fall. Im Rahmen der Mobilitätsstrategie 2035 werden Teilstrategien erarbeitet, die sich auf das gesamte Stadtgebiet beziehen. Eine Beteiligung der Bezirksausschüsse ist vorgesehen, sobald Maßnahmen in die detailliertere Planung bzw. in die konkrete Umsetzung gehen und sich somit auf einen bestimmten Bezirk oder auf bestimmtes Quartier beziehen.
<b>21</b>	09.04.2024	36	S-Bahn-Haltestelle Berduxstr. - umgehende Schaffung	Am 22.07.2024 hat das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) gemeinsam mit der Deutschen Bahn die erforderliche Planungsvereinbarung unterzeichnet, um den S-Bahnhaltepunkt „München-Berduxstraße“ schnellstmöglich zu realisieren. Zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung in diesem Bereich ist geplant, einen neuen S-Bahnhaltepunkt "München-Berduxstraße" zu planen, an dem sich die Landeshauptstadt München finanziell beteiligt. Die Finanzierungsvereinbarung wurde im September 2023 zwischen der Landeshauptstadt München und dem StMB unterzeichnet.
		37	Paul-Gerhardt-Allee - Absiedlung der Restflächen d. Gewerbegebiets u. Bau geeignete verkehrl. Anbindung an Landsberger Str. einschl. leistungsf. ÖPNV-Anbind.	Mit Beschluss zur "Verkehrsplanung im Bereich Paul-Gerhardt-Allee" vom 27.7.2022 (Vorlagen-Nr. 20-26 / V06043) wurde beschlossen, eine Verbindung zwischen der Landsberger Straße und der Paul-Gerhardt-Allee in Form eines Tunnelbauwerks nicht weiterzuverfolgen.
		41	Bahnhof Pasing Nordseite - Konzeptentwicklung und	Mit Beschluss des Stadtrats zu den Ergebnissen der Machbarkeitsstudien Pasing-Nord vom 24.04.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10029) wurde festgelegt, das direkte

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
			Bereitstellung Inv.mittel einschl. Neugestaltung Wensauer Platz, San. Gottfried-Keller-Str. u. Schaffung Platzbereich sowie größere Fahrradgarage	Bahnhofsumfeld auf der Nordseite des Bahnhofs Pasing umzugestalten und für alle Verkehrsteilnehmer*innen zu verbessern. Zusätzlich dazu gibt es drei Optionen für weitere Fahrradabstellplätze, da der Bedarf das derzeitige Angebot übersteigt. Das Mobilitätsreferat ist im Benehmen mit dem Baureferat beauftragt, die vertiefenden Planungen für das direkte Bahnhofsumfeld weiterzuführen.
		42a	Pasing Nord / Obermenzing Süd zw. Bahnanl., Verdistr., Pippinger Str. - Planung Erstellung schlüssiges verkehrl. Gesamtkonzept	Eine verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung wurde 2022 durchgeführt und mit dem – unter Punkt 41 genannten – Beschluss zu Pasing Nord dem Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing im Rahmen der BA-Anhörung übermittelt.
		42b	Ernsbergerstr., Manzingerweg, Spiegelstr., Immonherstr. - Vermeidung Schleichverkehr - Planung Erstellung Schlüssiges verkehrl. Gesamtkonzept	Unter Bezug auf die Beschlussvorlage "Pasing Zentrum" vom 23.9.2020 (Vorlagen-Nr. 20-26 / V 01366) wird mitgeteilt, dass derzeit keine weiteren investiven Maßnahmen veranlasst sind.
		42c	Pasinger Zentrum / Pasing Süd - Parklizenzgebiete Planung Erstellung schlüssiges verkehrl. Gesamtkonzept	Die Beschlussvorlage "Parkraummanagement in München, Sektor VI Teil II" (Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 13538) soll dem Stadtrat im September 2024 zur Entscheidung vorgelegt werden. Das Lizenzgebiet "Pasing Süd" ist Bestandteil der BV. Im Rahmen der Anhörung der Bezirksausschüsse wird der BA 21 beteiligt. Stimmt der Stadtrat dem Entscheidungsvorschlag des Mobilitätsreferat zu, dauert es in der Regel ein bis drei Jahre, bis ein Gebiet umgesetzt werden kann. Dabei kommt es immer auch auf den Umfang der beschlossenen Gebiete an. Aktuell ist geplant, dem Stadtrat mehr als zehn Gebiete zur Entscheidung vorzulegen. Die aktuelle zeitliche Planung sieht vor, das Gebiet Pasing Süd frühestens ab 2025 einzurichten.
		42d	Pasing Süd - Vermeidung von Schleichverkehr Planung Erstellung schlüssiges verkehrl. Gesamtkonzept	Für den Bereich Pasing Süd bzw. die Wohngebiete kann mitgeteilt werden, dass mit dem Beschluss zum Verkehrskonzept Pasing-Zentrum (Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V 01366) vom 23.09.2020 festgelegt wurde, erneut Verkehrszählungen zur Überprüfung der Verkehrsbelastungen durchzuführen, um beurteilen zu können, welche Veränderungen sich auf Basis der Maßnahmen zum Verkehrskonzept Pasing-Zentrum ergeben haben. Die Erhebungen werden bei Vorhandensein entsprechender finanzieller und personeller Kapazitäten für Verkehrszählungen eingeplant und durchgeführt.
		42e	Wohngebiete - Vermeidung von Schleichverkehr Planung Erstellung schlüssiges verkehrl. Gesamtkonzept	Hierzu verweisen wir auf die obenstehende Stellungnahme unter Punkt 42d.
		42g	Österreicher-Viertel - Verkehrs-/Parkraumkonzept	Es ist geplant Parkraumuntersuchungen in Untersuchungsgebieten in der Gesamtstadt voraussichtlich ab 2025 durchzuführen. Auch das Österreicherviertel sowie der Bereich

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
			Planung Erstellung schlüssiges verkehrl. Gesamtkonzept	westlich der Grenze des geplanten Lizenzgebiets Pasing Süd werden als Untersuchungsgebiet Teil davon sein. Ziel ist es, einen Beschlussentwurf für das verkehrliche Gesamtkonzept 2025 in den Stadtrat einzubringen.
		43	Planegger Str. zw. Pasinger Marienplatz u. Gräfstr. Fahrrad-/fußgängerfreundliche Umgestaltung	Im Rahmen der Umsetzung des Radentscheids wird in der Arbeitsgemeinschaft Netzplanung intensiv an der Optimierung des Radverkehrsnetzes gearbeitet. Die genannte Verbindung wird als Idee aufgenommen und geprüft. Ideen zur Verbesserung für den Fußverkehr wären im Hinblick auf die Aufenthaltsqualität wünschenswert.
		44	Pasing / Obermenzing - Ausbau MVG-Rad auch mit Lastenradstationen sowie Einrichtung Mobilitätsstationen	<p>Durch den Beschluss Einstieg in die Teilstrategie Shared Mobility (Nr. 20-26 / V 04857) vom 19.01.2022 sind bereits Mittel zur Umsetzung von Mobilitätspunkten bis 2026 gesichert. Das Mobilitätsreferat ist beauftragt Shared-Mobility-Angebote in das gesamte Stadtgebiet auszuweiten. Hierfür hat der Stadtrat in einer ersten Stufe die Umsetzung von 200 Mobilitätspunkten beschlossen. Zugrunde liegt eine stadtweite Netzstruktur, auf dessen Basis eine umfangreiche Makroplanung die Bedarfe und erforderlichen Quantitäten den Stadtbezirken zuteilt. Für die konkrete Standortplanung wird sich das Mobilitätsreferat mit einem stadtbezirkswerten Gesamtkonzept für Shared Mobility an den Bezirksausschuss wenden und zur Qualitätssicherung und Feinabstimmung die örtliche Expertise der Bezirksausschüsse einbinden.</p> <p>Für den Ausbau von MVG Rad sind 2 Standorte im Stadtbezirk 21 vorgesehen. Der Standort an der Hermine-von-Parish-Straße am dortigen Mobilitätspunkt ist bereits ab 07.06.2024 eingerichtet. Der zweite Standort am Mobilitätspunkt Pasinger Marienplatz soll bis Ende Juli 2024 realisiert werden. Die Standorte werden dann bis 30.09.2025 in Betrieb sein. Danach läuft MVG Rad aus und wird durch ein neues regionales Bikesharing-System ersetzt. Im Stadtbezirk 21 sind dafür nach derzeitigem Stand 32 Stationen mit 221 Fahrrädern an neu zu errichtenden Mobilitätspunkten und geteilten Abstellflächen geplant. Hier finden Sie weitere Informationen: <a href="https://muenchenunterwegs.de/news/regionales-bikesharing-system-und-mehr-abstellflaechen-fuer-mikromobilitaet">https://muenchenunterwegs.de/news/regionales-bikesharing-system-und-mehr-abstellflaechen-fuer-mikromobilitaet</a></p> <p>Eine Ausweitung des MVG Rad Systems auf Lastenräder ist derzeit nicht geplant. Vielmehr hat der Stadtrat das Mobilitätsreferat mit der Teilstrategie Shared Mobility beauftragt, ein Lastenradsystem zu pilotieren. Da nur eine begrenzte Anzahl von Stationen realisiert werden kann, wird es im Kreis 21 leider keine Station geben. Sollte der Pilotversuch jedoch erfolgreich sein, wird der Stadtteil beim Ausbau selbstverständlich prioritär berücksichtigt. Hier finden Sie weitere Informationen: <a href="https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/6855185">https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/6855185</a></p>
		46	Josef-Felder-Str. zw. Lortzingerstr. U. Offenbachstr.	Dieser Abschnitt wird zusammen mit der Oberflächenwiederherstellung der Straße Am Knie in einen Beschlussentwurf eingebracht. Hierzu fanden bereits Abstimmungen mit Vertretern der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG), des Baureferats und dem

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
			Durchgehender Zweirichtungs-Radweg	Radentscheid München (REM) statt. Die Vorzugsvarianten sind gefunden und müssen als Beschlussentwurf in den Stadtrat eingebracht werden.
		47	"Obermenzinger Kreisel" - Erstellung Planungskonzept für mögliche Verlegung, Anbindung Mühlangerstr. An A 8	Im Beschluss zum Verkehrskonzept Pasing-Zentrum (Sitzungsvorlagen-Nr. 20.26 / V 01366) vom 23.09.2020 wurden Aussagen zur Verlegung der Obermenzinger Kreisels bzw. zu Anbindung der Mühlangerstraße an die BAB A8 getroffen. Darin heißt es, dass „der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung am 22.06.2006 beschlossen hat, die Variante 3b aus der damaligen Machbarkeitsstudie zur Prüfung einer neuen Anbindung an die A 8 offen zu halten (Vorlagen-Nr. 02-08 / V 07580). Es folgten mehrere Stadtratsentscheidungen, die den o.g. Beschlusstenor bestätigten. Im Vorhabenbezogenen Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2075 (Brauerei Langwied, Satzungsbeschluss vom 25.09.2013, Vorlagen-Nr. 08-14 / V 12909) wurden die verkehrlichen Auswirkungen des geplanten Brauereineubaus mit dem Ergebnis geprüft, dass ein zusätzlicher Autobahnanschluss aufgrund des geplanten Vorhabens nicht erforderlich ist. Letztmalig bestätigt wurde diese Haltung mit dem Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 11.03.2015 (Vorlagen-Nr. 14-20 / V 02453), indem der Stadtrat feststellte, dass "Derzeit ... für vertiefende Untersuchungen einer zusätzlichen Anschlussstelle von der Mühlangerstraße an die A 8 keine Notwendigkeit gesehen" wird. Selbstverständlich werden im Zusammenhang mit der weiteren Überplanung des sogenannten Gewerbegebietes Freilandstraße oder des Siedlungsbereiches nordöstlich der A 8 zu gegebener Zeit entsprechende Verkehrsuntersuchungen hinsichtlich der Erfordernisse eines zusätzlichen Autobahnanschlusses geprüft.“ Sofern dazu entsprechende Untersuchungen durchgeführt werden und auch Ziele festgelegt werden, können ggf. Mittel im Mehrjahresinvestitionsprogramm angemeldet werden.
		48	Ende A 8 - Erstellung P+R-Anlage mit Anbindung ÖPNV	Grundlage für die Erstellung einer P+R-Anlage ist eine vorherige Potentialanalyse für P+R bzw. die Beauftragung einer belastbaren Bedarfsstudie bei der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV). Diese kann jedoch nur auf einem grundlegenden Wissensstand (= validem Planungsstand zum Nahverkehrsplan U-Bahn-Ringschluss U3 – Trambahn Verdi- / Bergsonstraße) über die Anschlussqualitäten des schienengebundenen Schnellbahnanschlusses aufbauen, um in planerische Überlegungen für den Bau einer P+R-Anlage einsteigen zu können. Insbesondere Taktung, Fahrzeit und Kapazität bestimmen über die Attraktivität eines Umsteigepunkts und sind damit eine unverzichtbare Grundlage für eine Potentialanalyse. Umgekehrt haben P+R-Anlagen aufgrund ihrer durchschnittlichen Größe im Stadtgebiet und der daraus generierten begrenzten Nachfrage im ÖV im Tagesverlauf, keinen wesentlichen Einfluss auf die Kosten-Nutzen-Bilanz bei der standardisierten Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen des ÖPNV. Eine Potentialanalyse für P+R generiert damit

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
				keinen Begründungszusammenhang für eine U-Bahnringverbindung von Moosach über die Blutenburg nach Pasing.
		49	Pasing-Obermenzing - Radverkehr - Erstellung Gesamtkonzept	Der Entwurf des neuen Münchner Radverkehrsnetzes ist in Erarbeitung. Die sog. Radvorrangrouten (IR III) wurden am 10.06.2024 u.a. auch dem BA 21 Pasing-Obermenzing vorgestellt und sind derzeit in der Abstimmung mit den Bezirksausschüssen. Eine Stadtratsbefassung zu den Radvorrangrouten ist für Ende 2024 vorgesehen.
		50	Tram 17 Verlängerung bis Schloss Blutenburg - Erstellung Machbarkeitsstudie	Die Tram Machbarkeitsstudie Tram Freiham ist mit Beschlussfassung zum 2. ÖPNV-Bauprogramm vom 21.12.2022 (vgl. RIS-Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 07916) im Mehrjahresinvestitionsprogramm enthalten.
		51	Carsharing-Angebote - Ausbau	Durch den Beschluss Einstieg in die Teilstrategie Shared Mobility (Nr. 20-26 / V 04857) vom 19.01.2022 sind bereits Mittel zur Umsetzung von Carsharing-Stellflächen bis 2026 gesichert. Das Mobilitätsreferat ist beauftragt Shared-Mobility-Angebote in das gesamte Stadtgebiet auszuweiten. Hierfür hat der Stadtrat in einer ersten Stufe die Umsetzung von 1.600 Carsharing-Stellflächen beschlossen. Zugrunde liegt eine stadtweite Netzstruktur, auf dessen Basis eine umfangreiche Makroplanung die Bedarfe und erforderlichen Quantitäten den Stadtbezirken zuteilt. Für die konkrete Standortplanung wird sich das Mobilitätsreferat mit einem strategischen Gesamtplanungskonzept für Shared Mobility an den Bezirksausschuss wenden und zur Qualitätssicherung und Feinabstimmung die örtliche Expertise der Bezirksausschüsse einbinden. Der Ausbau von Carsharing-Angebot im Stadtbezirk 21 wird im Jahr 2025 weitergeführt.
		52	Superchargerstationen - Ausbau eines flächendeckendes Netzes	Der Aufbau von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur auf Privatgrund und auf öffentlichem Grund erfolgt freifinanziert durch Ladepunktbetreibende Unternehmen. Eine Anmeldung von Mitteln über das Mehrjahresinvestitionsprogramm ist daher nicht erforderlich. Der weitere Aufbau von Normalladeinfrastruktur im öffentlichen Raum wurde über den Beschluss 20-26 / V12728 im April 2024 beschlossen und wird zeitnah fortgesetzt. Für Schnellladeinfrastruktur im öffentlichen Raum („Superchargerstationen“) ist eine weitere Beschlussfassung durch den Stadtrat erforderlich. Für den Aufbau auf Privatgrund ist Art. 57 (1) Nr. 16b BayBO i.V.m. zu beachten.
<b>23</b>	09.04.2024	2	Allacher Str. bis Elly-Staegmayer-Str. - Ersterstellung	Am 12.03.2024 wurde dem BA 23 in der Vollversammlung jeweils drei Planungsvarianten für die Abschnitte „Von-Kahr-Straße bis Krautheimstraße“, „Krautheimstraße bis Ganzenmüllerstraße (Straßenunterführung)“, „Ganzenmüllerstraße bis Elly-Staegmeyer-Str.“ sowie für den Knoten „Krautheimstraße/ Allacher Straße“ vorgestellt. Zu den einzelnen Abschnitten und Varianten wurde ein Stimmungsbild des Bezirksausschusses eingeholt. Aktuell findet beim Mobilitätsreferat die Abwägung statt, inwieweit die Ziele der Mobilitätsstrategie 2035 mit den Vorzugsvarianten des BA

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
				miteinander vereinbar sind. Im Anschluss wird das Mobilitätsreferat einen Beschlussentwurf für den Stadtrat vorbereiten, wir streben eine Stadtratsbefassung im ersten Halbjahr 2025 an.
		8	Fußgängertunnel Allacher Straßenbau	Derzeit wird der Neubau einer zusätzlichen Röhre für Zufußgehende aus Nachhaltigkeitsgründen (Kosten/Nutzen, Notwendigkeit bzw. übergeordnete Netzplanungen, Klima- und Umweltauswirkungen, sparsame Verwendung Haushaltsmittel) nicht untersucht. Für die detaillierte Begründung verweisen wir auf das Antwortschreiben zum BA-Antrag Nr. 20-26 / B 01153. Dementsprechend können vom Baureferat keine Mittel für den Fußgängertunnel im MIP angemeldet werden.



Datum: 07.11.2024



Landeshauptstadt  
München  
**Stadtkämmerei**

Investitionsplanung  
und -controlling  
SKA 2.21

**Mehrjahresinvestitionsprogramm (MIP)  
für die Jahre 2024 bis 2028  
mit verbindlicher Planung für das Jahr 2029**

Maßnahmen des Mobilitätsreferats  
Programmentwurf (Variante 630)

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14693**

**Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss am 11.12.2024 (VB)**  
Öffentliche Sitzung

**I. An das Mobilitätsreferat**

Die Stadtkämmerei stimmt der o. g. Beschlussvorlage zu.

Die inhaltlichen Ausführungen werden zur Kenntnis genommen. Die Anfragen der Bezirksausschüsse wurden geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Die Konsolidierung der investiven Auszahlungen für die Jahre 2025 bis 2027 wurde vollständig erbracht. Es wird auf den einschlägigen Beschluss des Stadtrates verwiesen (SV-Nr. 20-26 / V 13465). Die zentralen Aussagen zur Konsolidierung ab dem Jahr 2028 sind enthalten.

Die Stadtkämmerei bittet darum, die Stellungnahme in die Beschlussvorlage einzuarbeiten oder als Anlage beizufügen.

Gezeichnet

■■■■■■■■■■

■■■■■■■■■■ am 06.11.2024

