

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 05.11.2024

Anfrage:

Wie aussagekräftig sind die Münchner Kfz-Zulassungszahlen?

In Verkehrssimulationen und -planungen werden die Zahlen der in München zugelassenen Kfz verwendet. Allerdings lassen die von der Stadt veröffentlichten Kfz-Statistiken (<https://stadt.muenchen.de/infos/statistik-verkehr.html>) eine differenzierte Betrachtung kaum zu und sie könnten sogar das Bild verfälschen.

So weist der bevölkerungsärmste 1. Stadtbezirk Altstadt - Lehel zum 31.12.2023 den mit Abstand höchsten Pkw-Bestand von 68.311 Kfz auf. Das sind fast ein Zehntel aller zugelassenen Autos in München (753.851). Ursache dafür sind die hohen gewerblichen Zulassungszahlen (fast 78% aller in München zugelassenen gewerblichen Pkw sind im 1. Stadtbezirk gemeldet und führen dort zu einer Quote von drei gewerblichen Pkw pro Einwohner).

Auch bei der Anzahl der zugelassenen LKWs (insgesamt 46.933 in München) ist die Häufung im 1. Stadtbezirk äußerst hoch: 10.228 LKWs.

Die Statistik zeigt, dass die Anzahl der privat zugelassenen Kfz in München im Jahr 2023 abgenommen hat, gleichzeitig haben die gewerblich zugelassenen Fahrzeuge deutlich zugenommen.

Wir fragen daher zur besseren Einschätzung der Situation:

1. Wie viele Kfz befinden sich im Fuhrpark der Landeshauptstadt München sowie ihrer Beteiligungsgesellschaften? In welchem Stadtbezirk sind sie zugelassen?
2. Wie viele in der LHM zugelassene Kfz sind dem Freistaat Bayern und seinen Institutionen zuzuordnen? In welchem Stadtbezirk sind sie zugelassen?
3. Wie hoch sind die Anteile einzelner Gewerbe (z.B. Autovermietungen, Leasingunternehmen, Transportunternehmen) oder Organisationen mit statistisch signifikanten Zulassungszahlen an den in München erfolgten gewerblichen Zulassungen? In welchen Stadtbezirken sind sie zugelassen?

4. Wie hoch ist die Anzahl von in München zugelassenen Dienstwagen, möglichst aufgeschlüsselt nach Stadtbezirken? Zählen sie zu den gewerblichen oder privaten Kfz?
5. Wie viele private und wie viele gewerbliche Kfz, angemeldet auf Personen mit Hauptwohnsitz in München, sind außerhalb Münchens zugelassen? Bitte auch Aufschlüsselung nach Stadtbezirken.
6. Wie viele private und wie viele gewerbliche Kfz, angemeldet auf Personen mit Nebenwohnsitz in München, sind außerhalb Münchens zugelassen? Bitte auch Aufschlüsselung nach Stadtbezirken.
7. Wie viele private und wie viele gewerbliche Kfz, angemeldet auf Personen mit Hauptwohnsitz außerhalb Münchens und ohne Nebenwohnsitz in München, sind in München zugelassen? Bitte auch Aufschlüsselung nach Stadtbezirken.
8. Wie viele aktuell gültige H-Zeichen wurden in München für Oldtimer ausgegeben? Bitte auch Aufschlüsselung nach Stadtbezirken.
9. Gab es in einem oder mehreren der oben genannten Bereiche 2023 signifikante Veränderungen im Vergleich zum Vorjahr?

Initiative:

Sonja Haider, Mobilitätspolitische Sprecherin
Tobias Ruff, Fraktionsvorsitzender
Dirk Höpner, Planungspolitischer Sprecher
Nicola Holtmann, Stadträtin