



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Bezirksausschuss 11 Milbertshofen-Am Hart
BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauer Str. 1
80992 München

**Bezirk Nord-West
MOR-GB2.12**

80313 München
Dienstgebäude:
Implerstr. 9

per E-Mail (bag-nord.dir@muenchen.de)

Ihr Schreiben vom
31.07.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
30.10.2024

Fuß- und Radwegführung im Vorfeld des TUM Campus Olympiapark verbessern

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06953 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 11 – Milbertshofen-Am Hart vom 31.07.2024

Sehr geehrter Herr Hummel-Haslauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag aus der Sitzung des Bezirksausschusses 11 Milbertshofen – Am Hart vom 31.07.2024 wird die Stadtverwaltung gebeten, den aktuellen Planungsstand sämtlicher Fuß- und Radwegführungen im Umfeld aller künftigen Zugänge zum TUM Campus Olympiapark, Conollystraße 32, 80809 München darzustellen.

Der Bezirksausschuss 11 macht deutlich, dass Wert darauf gelegt wird, dass Kusocińskidamm und Connollystraße in Abstimmung zwischen Freistaat Bayern und LH München im Einklang mit dem Denkmalschutz fußgänger- und radfahrgerecht gestaltet wird und von der Allgemeinheit wie von Nutzern des TUM Campus Olympiapark genutzt werden kann. Weiter bittet der Bezirksausschuss 11 um eine fuß- und radverkehrsgerechte Anpassung der Querungsmöglichkeiten in der Conollystraße im Zufahrtsbereich zum TUM Campus Olympiapark, bspw. durch Gehwegergänzungen, Bordsteinabsenkungen oder Durchfahrten für den Radverkehr.

Mit dem Antwortschreiben vom 25.01.2024 zum BA-Antrag mit der Nummer 20-26 / B 05719 des Bezirksausschuss 11 hat das Mobilitätsreferat bereits auf die eingeschränkten Zuständigkeitsbereiche der Stadtverwaltung im Zufahrtsbereich zum TUM Campus Olympiapark hingewiesen. Dementsprechend haben wir uns bzgl. Ihrem Antrag erneut mit der verwaltenden Dienststelle in Vertretung des Freistaates Bayern, dem Staatlichen Bauamt

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße

muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße

muenchen.de/mor

Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

München 2, in Verbindung gesetzt und Ihren Antrag übermittelt.

Hierzu haben wir folgende Stellungnahme erhalten:

„Dem Plan im Anhang entnehmen Sie die Gesamtsituation im Umgriff unseres Baufeldes. Die Brücke zum Haupteingang wird am 07.10.2024 eröffnet. Der Zugang für Fußgänger- und Radfahrer wird künftig über den Haupteingang mittels Brücke vom Kusocinskidamm erfolgen. Vom Werner-Seelenbinder Weg im Bereich der neuen Kfz-Zufahrt gibt es keine Erschließung.

Die aktuell bestehende Rampe bleibt bestehen, sodass diese von Fußgängern genutzt werden kann. Lediglich kleinere Anpassungen werden vorgenommen. Eine Ausgestaltung als Radweg ist aber innerhalb der Baumaßnahme nicht vorgesehen. Radfahrer aus der Connollystraße können weiterhin über das Tor auf das Gelände fahren und das Gelände hierüber auch wieder verlassen. Der Bereich in der Durchfahrt zur Connollystraße ist nicht Teil der Maßnahme, dies liegt außerhalb des Baugrundstückes.“

Nachdem die Baumaßnahmen im Zugangsbereich nun abgeschlossen sind, kann das Mobilitätsreferat die Neubewertung der Situation für Radfahrende und Zu-Fuß-Gehende im Rahmen einer Ortsbegehung vornehmen.

Aufgrund der Lage der geforderten Maßnahmen, die sich allesamt an der Grundstücksgrenze zwischen städtischem Eigentum und dem Gelände des Olympiaparks bzw. dem Gelände des TUM Campus befinden, ist weiterhin ein enger Austausch mit dem Freistaat/Staatlichen Bauamt München 2 elementar.

Sollte die Prüfung der Antragspunkte unter Berücksichtigung der neuen Begebenheiten positiv ausfallen, wird das Baureferat hinsichtlich der baulichen Umsetzbarkeit eingebunden (Bedarfsmeldung durch das MOR).

Die Stadtverwaltung wird den Bezirksausschuss über die weiteren Ergebnisse informieren.

Der BA-Antrag Nr. 20-26 / B 06953 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

■■■■■■■■■■