



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Postfach, 80313 München

Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing  
BA-Geschäftsstelle West

Landsberger Straße 486  
81241 München

**Bezirk Nord-West**  
**MOR-GB2.12**

80313 München  
Dienstgebäude:  
Implerstraße 9

Ihr Schreiben vom  
10.09.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
24.10.2024

## **S-Bahnhalt Berduxstraße ohne Verzögerungen umsetzen und Entkoppelung des Projekts von einer Querung der Gleisanlagen in Richtung Nymphenburg**

**Antrag des Bezirksausschusses 21 Pasing-Obermenzing Nr. 20-26 / B 06990 vom 10.09.2024**

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Mobilitätsreferat hat Ihren Antrag zur federführenden Bearbeitung erhalten. Darin fordern Sie eine zeitnahe Umsetzung des S-Bahnhaltepunktes „München-Berduxstraße“ sowie eine Entkopplung des Projektes von der Planung einer barrierefreien Fuß- und Radwegeverbindung in Richtung Nymphenburger Schlosspark.

Wie Ihnen bekannt sein dürfte, wurde am 27. September 2023 die Finanzierungsvereinbarung zur Aufteilung der Kosten für den S-Bahnhaltepunkt „München-Berduxstraße“ von Herrn Oberbürgermeister Dieter Reiter und Herrn Staatsminister Christian Bernreiter unterzeichnet. Im nächsten Schritt war der Freistaat bzw. das Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) damit beauftragt, eine Planungsvereinbarung mit der DB InfraGO AG zu schließen. Diese wurde am 22. Juli 2024 im Rahmen des Dialogforums des Programms „Bahnausbau Region München“ öffentlich unterzeichnet.

Vor der Unterzeichnung der Planungsvereinbarung wurden für eine Fuß- und Radwegeverbindung in Richtung Nymphenburger Schlosspark als Verlängerung der Erschließung des Bahnsteigs seitens der DB InfraGO AG Kosten übermittelt zur Klärung, ob die Landeshauptstadt München die Verlängerung weiterverfolgen und die Kosten hierfür auch tragen wird.

Da diese ermittelten Kosten laut Aufstellung der DB InfraGO AG sehr hoch sind, wäre im Fall einer Realisierung zuerst der Stadtrat der Landeshauptstadt München zu befassen. Aus

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße

[muenchenunterwegs.de](http://muenchenunterwegs.de)

Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße

[muenchen.de/mor](http://muenchen.de/mor)

Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

fachlicher Sicht des Mobilitätsreferats sowie aus finanziellen Gründen ist ein Durchstich in Richtung Nymphenburg im Zuge der Realisierung des S-Bahnhaltepunktes derzeit nicht umsetzbar.

Die Planungen für den S-Bahnhaltepunkt „München-Berduxstraße“ liegen im Zuständigkeitsbereich des Freistaats und nach Unterzeichnung der Planungsvereinbarung nun auch bei der DB InfraGO AG.

Dass Planungen für die Verbesserung des Verkehrsnetzes im ÖPNV für das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee „auf die lange Bank“ geschoben werden kann aus Sicht des Mobilitätsreferats nicht bestätigt werden. Die Idee für die Fuß- und Radwegeverbindung im Zuge der Erschließung des S-Bahnhaltepunktes zu planen und zu realisieren, sollte aufgrund von Synergieeffekten zu keiner Verzögerung führen.

Zum jetzigen Zeitpunkt sind die Planungen für die Radschnellverbindung im Verlauf vom Nymphenburger Schlosspark kommend über die Unterführung Bärmannstraße sowie im weiteren Verlauf entlang des Pasing-Nymphenburg-Kanals in Richtung Westen vorgesehen. Darüber wurde der Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing auch im Rahmen des Beschlusses zu den „Radschnellverbindungen in München und Umland“ (Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V 04418) vom 27.04.2022 auch in Kenntnis gesetzt.

Hinsichtlich eines Ortstermins wird sich das Mobilitätsreferat mit der BA-Geschäftsstelle West in Verbindung setzen, um einen Termin zu vereinbaren. Aus Sicht des Mobilitätsreferats sollten an diesem Ortstermin auch Vertreter des StMB bzw. der DB InfraGO AG sowie ggf. des Baureferats (als federführendes Referat für das Bauprogramm „Barrierefreie Querungen im Fuß und Radverkehr“) teilnehmen.

Mit freundlichen Grüßen

