



FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Bezirksausschuss Moosach (BA10) München

Dr. Karsten Schacht

Antrag für die Bezirksausschusssitzung am 21.10.2024

Sicher im Verkehr unterwegs: Pelkovenstraße - Ad-hoc-Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den KFZ- und Radverkehr

Die Pelkovenstr. ist eine bedeutsame West-Ost Verbindung im Stadtbezirk Moosach, mit dem Stadtteilzentrum Moosacher Bahnhof im Westen und dem Olympia-Einkaufszentrum/ Hanauer Straße im Osten. Sie ist besonders zu Stoßzeiten vielbefahren, sowohl von Kraftfahrzeugen, als auch vom Radverkehr. Zudem ist die Pelkovenstr. in Zuwegung des Schulzentrums Gerastraße ein stark frequentierter Schulweg. Insbesondere im Abschnitt zwischen Dachauer Str. und Feldmochinger Str. führen mehrere Engstellen entlang der Pelkovenstr. zu potentiellen Konflikten und damit Gefährdungen zwischen dem Rad- und KFZ-Verkehr.

Vielfach wurde in der Vergangenheit ersucht, die Radfahrenden besser zu schützen, etwa durch bauliche Maßnahmen, wie z.B. einen durchgehenden baulichen Radweg. Dieses wurde wiederholt abgelehnt, insbesondere aufgrund von vorhandenen Engstellen im Fahrbahnbereich (siehe u.a. unter BA-Antrag 20-26 / B 02788 aus 2021). Ausdrücklich begrüßt wird die zwischenzeitliche Ausweisung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Pelkovenstr. (siehe Vorgang 20-26 / T 057005). Dennoch verbleiben Gefahrenstellen, insbesondere im Verschwenkungsbereichen, wo der Fahrradverkehr von baulichen Radwegen auf die Straße mit Fahrradschutzstreifen geleitet wird und diese Stellen auch aus Sicht des KFZ-Verkehrs nicht ausreichend markiert sind.

In Beantwortung des BA-Antrags 20-26 / B 02788 aus 2021 schlug das Mobilitätsreferat vor, „dass die Übergänge zwischen den Radverkehrsanlagen und der Straße großflächig durch eine entsprechende farbliche Markierung und eventuelle bauliche Maßnahmen kenntlich gemacht werden und somit die Sicherheit der Radfahrenden erhöht wird. Ferner soll durch Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn dem Kfz-Verkehr verdeutlicht werden, dass die Radfahrenden auf der Straße fahren (dürfen).“ In Beantwortung eines Bürgerversammlungsantrags (BV 2023) vom 6.12.2023, dem BA10 erst zur Vollversammlung 09/2024 bekanntgegeben, verweist das Mobilitätsreferat auf für „Mitte 2024“ zu treffende Beschlüsse (BV-Anfrage 20-26 / Q 00315). Leider ist festzustellen, dass eine Umsetzung dieser Vorhaben bislang nicht erfolgte. Als Ad-hoc-Maßnahme sollten nun die o.g. Vorschläge sowie weitere Maßnahmen aufgegriffen und umgesetzt werden, um Radfahrende rasch und auch ohne umfangreiche bauliche Maßnahmen besser zu schützen und Unfällen mit dem KFZ-Verkehr vorzubeugen.

Folgende Maßnahmen werden beantragt, um die Situation für alle Verkehrsteilnehmerinnen und -nehmer entlang der Pelkovenstr. ad hoc und ohne größere Baumaßnahmen sicherer zu gestalten:

Teilantrag 1: Markierungen Verschwenkungsbereich und Fahrradschutzstreifen „Alter Wirt“

Die Stadtverwaltung wird gebeten, den Verschwenkungsbereich vom baulichen Radweg zum Fahrradschutzstreifen entlang der Pelkovenstr./Südseite, Fahrtrichtung Ost, gelegen zwischen Dachauer Str. 274 (Alter Wirt) und Pelkovenstr. 42, farblich markieren zu lassen sowie Fahrradpiktogramme dort auf die Straße auftragen zu lassen (zur Örtlichkeit s.u., Abb. 2 & 3). Zudem möge der sich anschließende bereits abmarkierte Schutzstreifen flächig rot eingefärbt werden, um auch insbesondere auf Höhe der Ausfahrten Parkplatz Alter Wirt und BonApart Hotel (mit Tiefgarage) mehr Aufmerksamkeit für Radfahrende zu schaffen, auch bezüglich unerwünschten Parkens auf dem Schutzstreifen.

Teilantrag 2: Markierung Radwegende Pelkovenstr. 78

Die Stadtverwaltung wird gebeten, entlang der Pelkovenstr./Südseite, Fahrtrichtung Ost, auf Höhe der Pelkovenstr. 78 das Ende des baulichen Radwegs sowie die Aufleitungsstelle vom Radwegende auf die Fahrbahn der Pelkovenstr. farblich markieren zu lassen sowie dort Fahrradpiktogramme auf die Straße auftragen zu lassen (zur Örtlichkeit s.u., Abb. 4 & 5). Zusätzlich möge das Verkehrszeichen 138-10 Radverkehr vorab dieser Stelle aufgestellt werden, um auf die Radfahrende aufmerksam zu machen, die für KFZ-Fahrende ggf. unvermittelt auf die Straße wechseln. Zudem soll geprüft werden, ob die Aufleitungsstelle nicht etwas vorgezogen werden könne, um die dortige Straßenengstelle und die Aufleitung auf die Straße aus Sicherheitsgründen räumlich zu entzerren.

Teilantrag 3: Überholverbot an Engstelle

Entlang der Pelkovenstr. verengt sich in westlicher Fahrtrichtung unmittelbar hinter der Kreuzung mit der Feldmochinger Str. die Fahrbahn. Dieses bedeutet insbesondere bei Gegenverkehr eine Gefährdung durch Abdrängung für Radfahrende, wenn KFZ zum Überholen ansetzen, aber z.B. aufgrund der Verjüngung den Vorgang abbrechen müssen. Beantragt wird daher die Aufstellung des Verkehrszeichens 277.1 „Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträder mit Beiwagen“ (siehe Abb. 1) an der Pelkovenstr. ab der Kreuzung mit Feldmochinger Str. nach Osten. Ca. 100m hinter der Kreuzung beginnt der bauliche Radweg, dort wird die Aufstellung des Verkehrszeichens 281.1 „Ende des Verbots des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträder mit Beiwagen“ beantragt (zur Örtlichkeit s.u., Abb. 6 & 7).



Abb. 1: VZ 277.1

Teilantrag 4: Markierung Verschwenkungsbereich Pelkovenstr. 49-51

Die Stadtverwaltung wird gebeten, den Verschwenkungsbereich vom baulichen Radweg auf die Fahrbahn entlang der Pelkovenstr./Nordseite, Fahrtrichtung West, auf Höhe der Pelkovenstraße 49-51 flächig rot markieren zu lassen sowie die dortigen Fahrradpiktogramme zu erneuern bzw. im weiteren Verlauf neu aufzutragen (zur Örtlichkeit s.u., Abb. 8 & 9).

Die Fraktionsmitglieder im BA10
FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
München, 29.09.2024

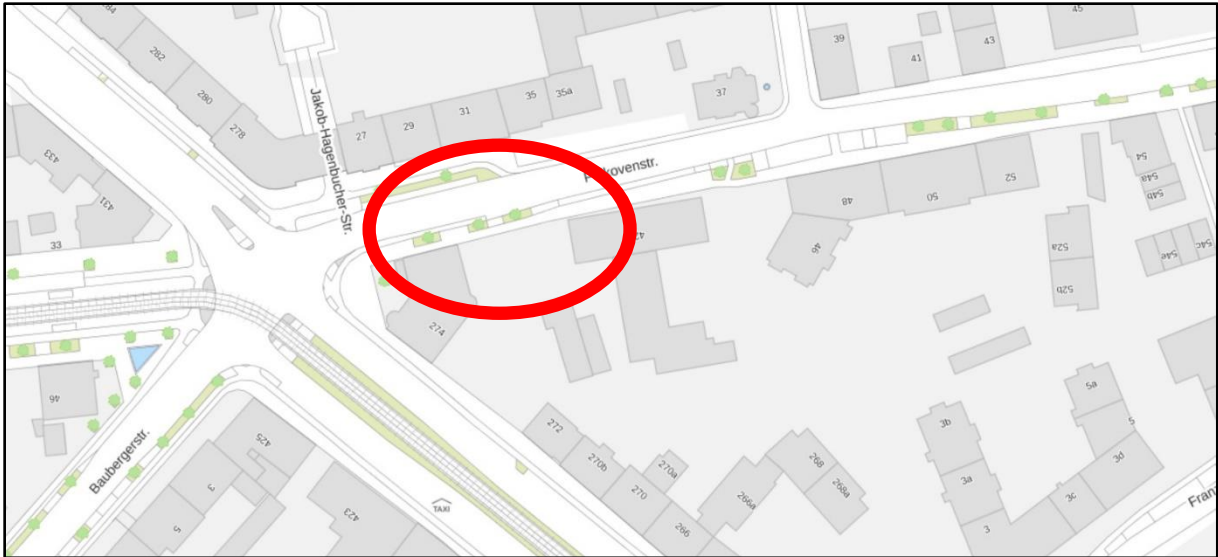


Abb. 2: Lageplan zu Teilantrag 1 (Quelle: GeoPortal München, 2024)



Abb. 3: Ansicht Stelle zu Teilantrag 1 (Aufnahme K. Schacht, 9.9.2023)

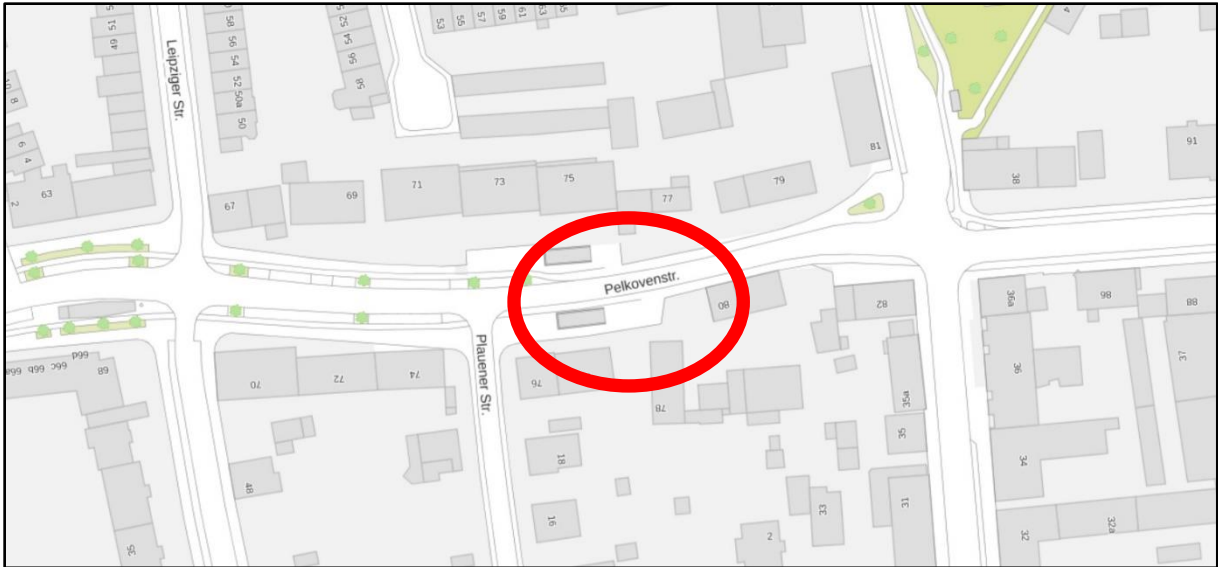


Abb. 4: Lageplan zu Teilantrag 4 (Quelle: GeoPortal München, 2024)



Abb. 5: Ansicht Stelle zu Teilantrag 2 (Bild K. Schacht, 7.5.2024)

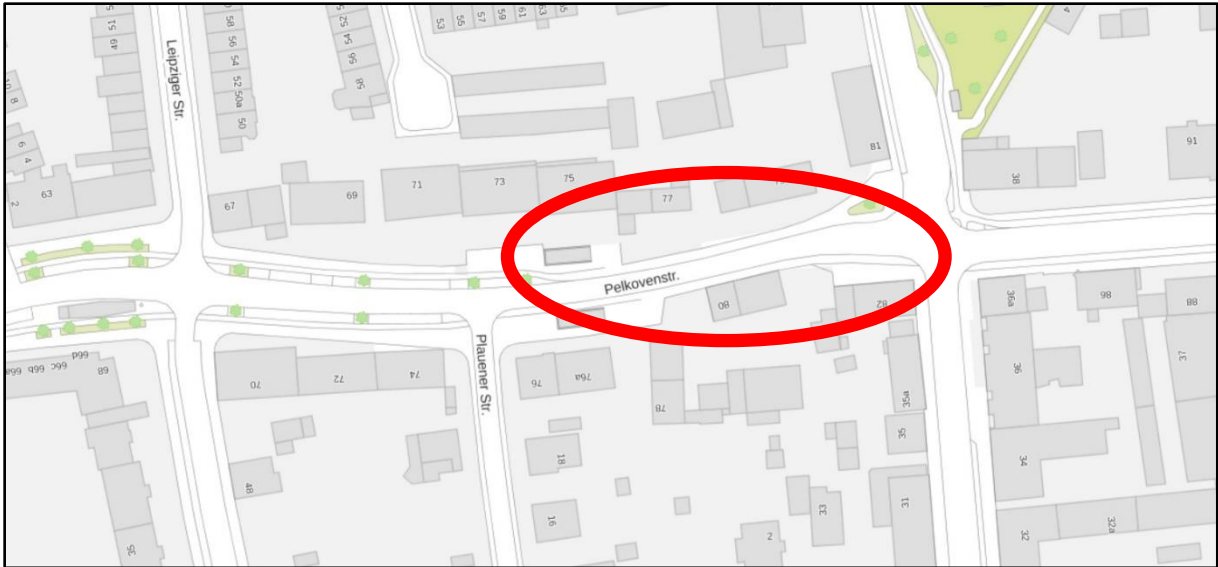


Abb. 6: Lageplan zu Teilantrag 3 (Quelle: GeoPortal München, 2024)



Abb. 7: Ansicht Stelle zu Teilantrag 3 (Bild K. Schacht, 7.5.2024)

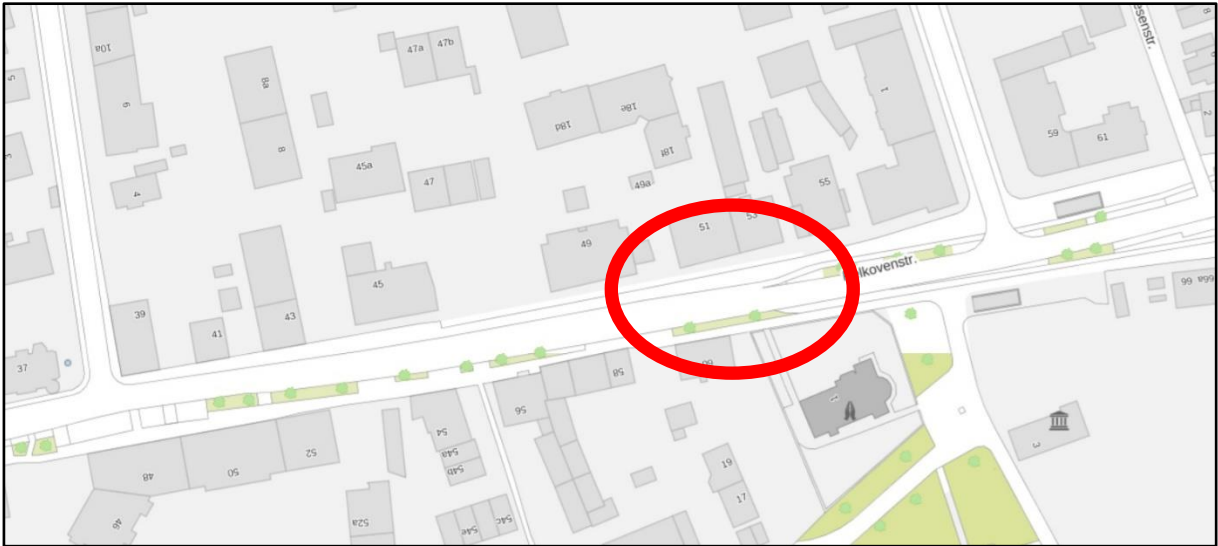


Abb. 8: Lageplan zu Teilantrag 4 (Quelle: GeoPortal München, 2024)



Abb. 9: Ansicht Stelle zu Teilantrag 4 (Bild K. Schacht, 7.5.2024)