

**Interfraktioneller Antrag im Bezirksausschuss 22 zur Sitzung am
16.10.2024**

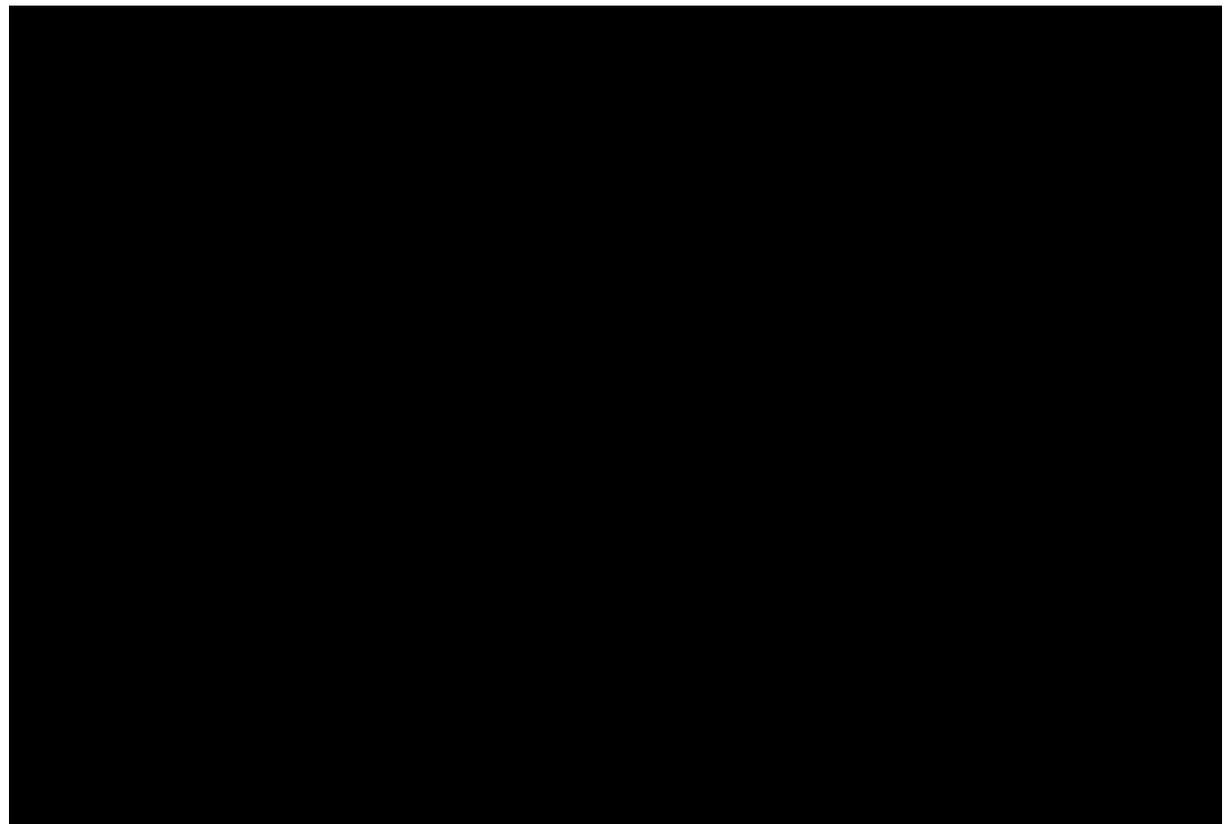
**Schulwegsicherheit Freiham: Anbindung Fahrradstraße an den
Bildungscampus Freiham**

Die Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat und Baureferat, wird aufgefordert, den Schulweg zum Bildungscampus in mehreren Schritten sukzessive zu sichern.

Ausgangslage

Für den Zugang von Nordwesten ist seit dem 18. September 2024 die Fahrradstraße Hans-Clarín-Weg / Golo-Mann-Weg mit zusätzlichem Gehweg freigegeben.

Die Anbindung im Süden an den Bildungscampus Freiham muss noch bis zur Fertigstellung der Helmut-Schmidt-Allee (östlich) an Baustellenbereichen vorbeigeführt werden.

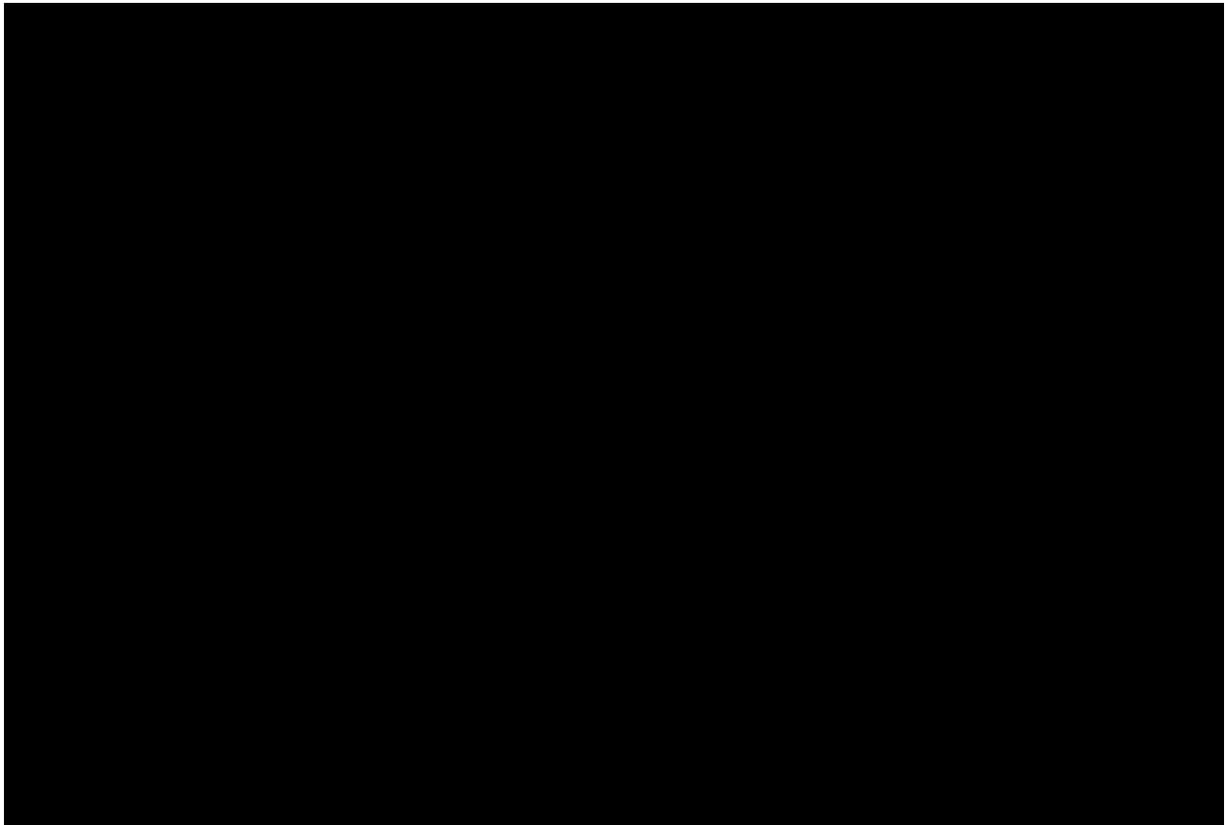


Das südliche Ende der Fahrradstraße und ein eingerichteter Gehweg auf der Nordseite der Helmut-Schmidt-Allee zwischen Golo-Mann-Weg und Aubinger Allee mit freigegebenen 2-Richtungsverkehr für Radfahrende wird noch mehrere Jahre durch Baustellenzäune eingeschränkt (s. Anhang 1).

Der Radverkehr über die Aubinger Allee entlang der Helmut-Schmidt-Allee wird auf einem Radfahrstreifen weitergeführt. Das Abbiegen in die

Hildegard-Hamm-Brücher-Straße zum Bildungscampus durch die Schüler*innen weist erhöhtes Gefahrenpotential auf. Ebenfalls wird auf der Südseite noch Bautätigkeit bis 2025 erwartet, wodurch auch der Radverkehr zwischen Hildegard-Hamm-Brücher-Straße und Amalie-Nacken-Straßen nicht gefahrlos abgewickelt werden kann.

Schrittweise Entschärfung der Gefahrenlage



1. Sofortmaßnahmen

1.1 Entfernung des Bauzauns vom Golo-Mann-Weg und der Nordseite Helmut-Schmidt-Allee

Die auf Fahrradstraße und Gehweg mit 2-Richtungsverkehr aufgestellten Bauzäune sind auf den Baugrundstücken aufzustellen und es ist sicherzustellen, dass auch temporär die Bauzäune nicht auf den öffentlichen Grund ausgerichtet werden (vgl. Anhang 1)

1.2 Querung Helmut-Schmidt-Allee östliche Amalie-Nacken-Straße als 2-Richtungsradweg

Die Radfahrbahn an der Lichtzeichenanlage Querung Helmut-Schmidt-Allee östlich Aubinger-Allee/Amalie-Nacken-Straße wird für den 2-Richtungsradverkehr freigegeben. Eine Behinderung durch parkende Fahrzeuge auf dem Gehweg (auch

mit Handwerkererausweis) ist baulich entgegenzuwirken (vgl. Anhang 2).

1.3 Freigabe der Fußgängerzone Amalie-Nacken-Straße / Margarete-Vollmar-Straße

Zur Vermeidung eines Rückstaus an der Ampelquerung Amalie-Nacken-Straße wird die Anordnung Radfahrende frei für die Bereiche Amalie-Nacken-Straße bis zwischen Helmut-Schmidt-Allee und Margarete-Vollmar-Straße sowie Margarete-Vollmar-Straße erteilt.

2. Maßnahmen mit Neugestaltung Helmut-Schmidt-Allee (östlich)

2.1 Lichtzeichenanlage Golo-Mann-Weg / Helmut-Schmidt-Allee

Die im Plan bereits vorgesehene Lichtzeichenanlage an der Einmündung Fahrradstraße / Helmut-Schmidt-Allee wird vorgezogen nach Abschluss der Hochbauarbeiten zwischen Emilie-Maurer-Straße und Amalie-Nacken-Straße. Mit Einrichtung der temporären Geh- und Radwegbahnen auf der Südseite der Helmut-Schmidt-Allee kann der Schulweg von den längerfristigen Baumaßnahmen auf der Nordseite weggeführt werden.

2.2 Verlagerung 2- Richtungsradverkehr auf die Südseite Helmut-Schmidt-Allee

Der Radfahrstreifen auf der Südseite der Helmut-Schmidt-Allee sollte auch langfristig zwischen Emilie-Maurer-Straße und Hildegard-Hamm-Brücher-Straße als 2-Richtungsradfahrbahn projektiert werden. Im Ersten Schritt bis zur Amalie-Nacken-Straße zur Weiterführung wie unter 1.3.

2.3 Verlegung Bushaltestelle an der Südseite Helmut-Schmidt-Allee

Die Haltestelle der Buslinien 143 und 157 zwischen Hildegard-Hamm-Brücher-Straße und Amalie-Nacken-Straße ist für die Spitzenzeiten des Schulbetriebs an dieser Stelle schon jetzt ungeeignet. Eine Nutzung der Haltebucht westlich Hildegard-Hamm-Brücher-Straße wird empfohlen.

2.4 Neugestaltung Hildegard-Hamm-Brücher-Straße

Die bereits von Elternvertretern in Zusammenarbeit mit dem Bezirksausschuss vorgesehene Auflösung der Parkstreifen und Anlage verbreiterter Geh- und Radwege ist weiterzuverfolgen.

Begründung:

In einem gemeinsamen Ortstermin am 24. September 2024 mit Vertretern der Schulleitungen, Elternbeiräten, Mobilitätsreferat (Schulwegsicherheit) und des Bezirksausschuss 22 wurde die Gefahrenlage im Bereich der Wegeführungen zwischen Golo-Mann-Weg (Fahrradstraße) und dem Bildungscampus analysiert und nach Lösungsmöglichkeiten gesucht.

Die Umsetzung von Lösungen ist zeitlich durch die laufenden Hochbaumaßnahmen gesteuert. Einhellig wurde die Lösung einer Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr als kurzfristig umsetzbare Maßnahme befürwortet.

Neben den ergänzenden Maßnahmen unter (1) Sofortmaßnahmen sind für die Zeit nach Abschluss der Hochbaumaßnahme auch weitere Verbesserung der Schulwegsicherheit unter (2) aufgeführt, die in Teilen bereits Inhalt vorhergehende Anträge sind.

Für alle Fraktionen im Bezirksausschuss 22:

Sebastian Kriesel, Manfred Spannagl CSU & FDP-Fraktion

Dagmar Mosch, Wolfgang Bösing Bündnis 90/ Die GRÜNEN-Fraktion

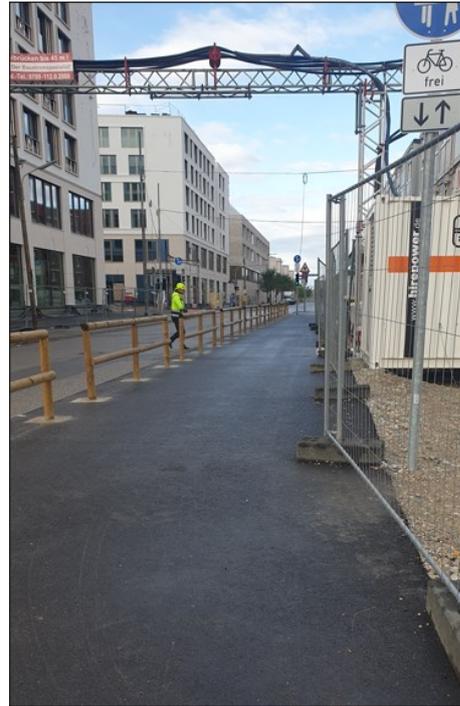
Thomas Hampel SPD-Fraktion

Klaus Ziegler FW/ÖDP-Fraktion

Anhang 1 Einschränkungen durch Bauzäune



Golo-Mann-Weg



Helmut-Schmidt-Allee (nördlich)

Anhang 2 Einschränkung durch parkende Fahrzeuge



Helmut-Schmidt-Allee (nördlich – LZA östlich Aubinger Allee)