

Erstmalige Herstellung der Gehwege in der Straße Birkenleiten zw. Ludmillastraße und Halbigstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04708 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching vom 15.11.2022

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13792

—
Anlage:

1. BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04708 vom 15.11.2022
2. Projektskizze
3. Lageplan mit Stadtbezirkseinteilung

Beschluss des Bezirksausschusses des 18. Stadtbezirkes vom 19.11.2024

Öffentliche Sitzung

—
I. Vortrag des Referenten

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching hat am 15.11.2022 den Antrag-Nr. 20-26 / B 04708 beschlossen.

Der Antrag betrifft eine Angelegenheit, in der nach § 9 Abs. 1 BezirksausschussS i.V.m. Anlage 1 Nr. 13 der BezirksausschussS (Katalog) der Bezirksausschuss ein Entscheidungsrecht hat.

Da die Angelegenheit in ihrer Bedeutung auf den Stadtbezirk beschränkt ist, soll diese vom zuständigen Bezirksausschuss behandelt werden, zu dessen Information Folgendes auszuführen ist.

1. Anlass

Am 15.11.2022 hat der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 18 – Untergiesing-Harlaching das Mobilitätsreferat gebeten, auf der Westseite der Straße Birkenleiten zwischen Ludmillastraße und Halbigstraße ein Gehweg zur Verbesserung der Sicherheit der Fußverkehrs zu errichten. Die Birkenleiten zwischen der Ludmillastraße und der Halbigstraße ist eine Erschließungsstraße, die sich in einer Tempo 30 Zone südlich des Candidplatzes im Stadtbezirk 18 – Untergiesing-Harlaching befindet. Im Bestand verfügt der Straßenabschnitt über keine baulichen Gehwege, dadurch wird die Sicherheit des Fußverkehrs gefährdet.

1.1. Bürgerantrag und Ortstermin

Bereits vor Antragstellung fand im März 2022 ein Ortstermin statt, an dem das Mobilitätsreferat, die Kommunale Verkehrsüberwachung, der Bezirksausschuss 18 und interessierte Bürger*innen teilnahmen.

Die Bürgerinnen und Bürger äußerten ihre Unzufriedenheit über die Gesamtsituation in der Birkenleiten. Obwohl das Baureferat Parkbügel auf der Westseite des diskutierten Abschnitts installiert hat, führte dies dazu, dass die Schrägparker nun noch weiter in die Fahrbahn hineinragen. Zusätzlich zum Fehlen von Gehwegen auf beiden Seiten besteht auf der Westseite ein Müllproblem. Daher wäre es wünschenswert, auf beiden Seiten Gehwege zu errichten, wobei besonders auf der Westseite aufgrund der erwähnten Müllproblematik eine dringende Maßnahme erforderlich ist. Die Vertreter*innen des MOR zeigten Verständnis für das Anliegen der Anwohner*innen und schlugen vor, in einem ersten Schritt das Schrägparken auf der Westseite zwischen Ludmillastraße und Halbigstraße durch Längsparken zu ersetzen. Auffällig war, dass in diesem Bereich viele Wohnmobile und Transporter geparkt wurden, wobei das Schrägparken das Abstellen größerer Fahrzeuge erleichterte. Es sollte daher weiterhin überprüft werden, ob zusätzlicher Handlungsbedarf besteht

2. Fachliche Inhalte und Vorgehen

2.1. Bedarfsbegründung

Der Straßenraum verfügt über keine baulichen Gehwege. Dadurch wirkt der Straßenraum wie eine einheitliche Fläche, auf der motorisierter Individualverkehr, Radverkehr und Fußverkehr gemeinsam stattfindet. Da der thematisierte Abschnitt jedoch keinen verkehrsberuhigten Bereich abbildet, entspricht der Straßenraum nicht den Anforderungen einer Tempo 30-Zone, in der in der Regel der Fußverkehr vom fließenden Verkehr getrennt geführt wird.

Das Parken wird trotz erfolgter Beschilderung mit Anordnung vom Längsparken weiterhin ungeordnet gelebt. Auf der Westseite der Straße wird regelmäßig schräg eingeparkt, was zu potenziell gefährlichen Rangiervorgängen führt. Aufgrund fehlender Infrastruktur gibt es eine große Müllproblematik vor Ort.



Abbildung 1: Birkenleiten Bestand (Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat)

2.2. Bedarfsdeckung

Um die unter 2.1. geschilderten Probleme lösen zu können, wird die Straße Birkenleiten baulich umgestaltet. Im Einzelnen handelt es sich um folgende Maßnahmen:

- Herstellung von Gehwegen auf beiden Seiten der Straße,
- Bauliche Einfassung der westlichen Parkbucht mit Gehwegnasen,
- Markierung eines Parkstreifens für Längsparker entlang des neuen Gehwegs auf der östlichen Seite.

Vorgeschlagene Breiten (siehe Maßkette in Anlage 2) von Westen nach Osten:
Gehweg 2,50m, bauliche Parkbucht 2,0m, Fahrbahn 5,50m, markierte Parkbucht 2,0m,
Gehweg 3,0m

Die bauliche Parkbucht im Westen soll durch Baumpflanzungen unterbrochen werden.



Abbildung 2: Birkenleiten Planung (Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat)

3. Anträge und Empfehlungen

3.1. Bezirksausschuss-Anträge

Errichtung eines Gehweges auf der Westseite der Straße Birkenleiten (zwischen Ludmillastraße und Halbigstraße)

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04708 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching vom 15.11.2022

Das Mobilitätsreferat wird gebeten, auf der Westseite der Straße Birkenleiten zwischen Ludmillastraße und Halbigstraße einen Gehweg zur Verbesserung der Sicherheit der Fußverkehrs zu errichten.

Stellungnahme des Mobilitätsreferats:

Dem im BA-Antrag geschilderten Bedarf wird zugestimmt. Seitens MOR wird ein Straßenausbau vorgeschlagen, in dem Gehwege beidseitig der Fahrbahn Birkenleiten hergestellt werden. Somit übertrifft die Lösung den Wunsch des Bezirksausschusses.

Dem BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04708 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching, vom 15.11.2022 kann damit nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden.

4. Abstimmung Referate

Die Beschlussvorlage ist mit dem Baureferat abgestimmt.

Dem Korreferenten des Mobilitätsreferates, Herrn Stadtrat Schuster, und dem zuständigen Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferats – Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herrn Stadtrat Hammer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Von der Sachbehandlung als einem Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) wird mit folgendem Ergebnis Kenntnis genommen:

Das Baureferat wird gebeten, die weiteren Planungen durchzuführen und die Planung und Umsetzung mit dem Vorhabensträger zu begleiten.

2. Der BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04708 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching vom 15.11.2022 ist satzungsgemäß behandelt.

III. Beschluss

nach Antrag

Der Bezirksausschuss des 18. Stadtbezirkes Untergiesing-Harlaching der Landeshauptstadt München

Die Vorsitzende

Der Referent

Anais Schuster-Brandis

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. WV Mobilitätsreferat – GL5

zur weiteren Veranlassung

Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit dem Original wird bestätigt.

An das Direktorium – BA-Geschäftsstelle Süd

An D-II-V / Stadtratsprotokolle

An das Baureferat Tiefbau

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

V. An das Direktorium – HA II/BA

- Der Beschluss des BA 18 Untergiesing Harlaching - kann vollzogen werden.
- Der Beschluss des BA 18 Untergiesing Harlaching - kann/soll aus rechtlichen/tatsächlichen Gründen **nicht** vollzogen werden, ein Entscheidungsspielraum besteht/besteht nicht (Begründung siehe Beiblatt).
- Der Beschluss des BA 18 Untergiesing Harlaching - ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt).

VI. Über MOR-GL5

zurück zum MOR-GB2.13

zur weiteren Veranlassung

Am
Mobilitätsreferat, Beschlusswesen