



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Bezirksausschuss 16
Herrn Thomas Kauer
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Ost
BAU-T1-VI-O

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

10.10.2024

Verbesserung des Fuß- und Radwegs von München nach Neubiberg/Ottobrunn entlang der Carl-Wery-Str.

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07012 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 16 Ramersdorf-Perlach
vom 12.09.2024

Sehr geehrter Herr Kauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit vorliegendem Antragschreiben haben Sie dem Baureferat eine Anfrage aus der Bürgerschaft weitergeleitet, die den Geh- und Radweg entlang der Carl-Wery-Straße betrifft. Sie bekräftigen die in der Anfrage geäußerte Kritik am Zustand und der geringen Breite dieses schmalen Verkehrsweges, der München mit den Nachbargemeinden Neubiberg/Ottobrunn verbindet und erkundigen sich nach dem Sachstand der Planungen für einen Ausbau.


Zur Anfrage und Ihrem Antrag können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Der unbefriedigende Zustand der Geh- und Radweganlagen entlang der Carl-Wery-Straße ist dem Baureferat bekannt. Um für den Fuß- und Radverkehr eine durchgängige, ausreichend breite und attraktive Verbindung zur Nachbargemeinde herzustellen, wurde bereits mit der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Umsetzung des Bebauungsplans Nr. 57cl Teil 1 (26.04.2016, SV-Nr.: 14-20 / V 05366) beschlossen, über den Bebauungsplanumgriff hinaus sämtliche Verkehrsflächen der Carl-Wery-Straße zwischen S- und U-Bahnhof Neuperlach Süd und der südlichen Stadtgrenze im gleichnamigen Straßenplanungsprojekt zu überplanen.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>



Am 10.01.2024 haben wir Ihrem Gremium in einer online Video-Konferenz im Rahmen der BA-Anhörung die Planungen des Baureferates für die Carl-Wery-Straße vorgestellt. Für den gesamten Projektumfang zwischen S- und U-Bahnhof Neuperlach Süd und der Stadtgrenze im Süden sind beiderseits der Fahrbahn durchgehende Radwege in einer Breite von bis zu 2,50 m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen geplant. Die Gehbahn auf der Ostseite der Carl-Wery-Straße kann bis zur Arnold-Sommerfeld-Straße ausgebaut werden. Auf der Westseite wird die Gehbahn durchgehend bis zur Stadtgrenze geführt.

Beim Termin zur Planvorstellung haben wir Ihnen auch einen Einblick in die Gründe gegeben, die zu einer Verzögerung bei der Umsetzung des Projektes geführt haben. Vordringlich waren dies insbesondere die Belegung von Straßenflächen durch den Interims-Parkplatz südlich der Therese-Giehse Allee bis Jahresbeginn 2024 sowie eine erforderliche Überarbeitung der Planung zur Umsetzung der neuesten Vorgaben bezüglich Radverkehrsweiten.

Der Münchner Stadtrat hat dem Projekt für den Aus- und Umbau der Carl-Wery-Straße am 24.04.2024 die Genehmigung erteilt (Beschluss der Vollversammlung vom 24.04.2024, SV-Nr.: 20-26 / V 11969). Das Baureferat hat die Planungen seither finalisiert und die Ausführung der Maßnahme in die Wege geleitet. Erste vorbereitende Bautätigkeiten starten im Oktober 2024.

Das Straßenbauprojekt in der Carl-Wery-Straße hat einen beachtlichen Umfang und stellt aufgrund der angrenzenden Schnittstellen (Kreuzungen und Erschließung/Grundstückszufahrten) eine große logistische Herausforderung dar. Die Aufrechterhaltung des fließenden Verkehrs – auch des Radverkehrs – hat bei der Umsetzung eine hohe Priorität. Die Bauarbeiten für den gesamten Projektumfang werden voraussichtlich bis 2027 dauern.

Bis die neue Radwegverbindung nach Neubiberg von den ersten Radfahrer*Innen genutzt werden kann, bitten wir Sie noch um etwas Geduld.

Mit freundlichen Grüßen



gez.