



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

An den
Bezirksausschuss
Frau Anna Hanusch
Geschäftsstelle Nord
Hanauer Straße 1 / IV
80992 München

Tiefbau Konzeptarbeit Radverkehr
BAU-T1-VI-SP-R

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

17.09.2024

7. Paket: Mehr Fahrradstellplätze für die Bürger*innen in Neuhausen-Nymphenburg

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06784 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 09 - Neuhausen-Nymphenburg
vom 18.06.2024

Sehr geehrte Frau Hanusch,
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag vom 18.06.2024 bitten Sie das Baureferat, im Stadtbezirk Neuhausen-Nymphenburg an verschiedenen Stellen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum durch Kfz-Parkplatzumwandlungen zu schaffen. Nach Prüfung der Örtlichkeit und in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat bewertet dieses die Situation wie folgt:

- Standort 1: Hanebergstraße 14 ASP/Jugendtreff Feuerwehrezufahrt:

Ein Bedarf für eine Fahrradabstellanlage im öffentlichen Raum durch Parkplatzumwandlung konnte bei der Besichtigung nicht bestätigt werden. Auf dem Gelände des Jugendtreffs gibt es die Möglichkeit, die Räder auch an Fahrradständern abzustellen – es ist davon auszugehen, dass die Besucher*Innen des Jugendtreffs aufgrund des kürzeren Weges ihre Fahrräder dort abstellen.

Darüber hinaus wurde bei dem bereits geplanten Standort Hanebergstr. 17 (Antrag B04241 „Noch mehr Fahrradstellplätze für die Bürger*innen in Neuhausen-Nymphenburg“) die Anordnung der Fahrradabstellanlagen aus Gründen der Verkehrssicherheit abgelehnt.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

- Standort 2: Hedwig-Dransfeld-Allee 10:

Ein Bedarf für die Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes im Bereich der Tiefgaragenzufahrt kann nach der Besichtigung vor Ort nicht bestätigt werden. Es waren nur vereinzelt Fahrräder an der Hausmauer angelehnt. Gleichzeitig gibt es die Möglichkeit, die Fahrräder im Hinterhof der Wohnanlage an den dafür vorgesehenen Fahrradständern abzustellen.

- Standort 3: Schluderstr. 2-4 (Kreuzung Pötschnerstr.):

Ein Bedarf für die Errichtung einer Fahrradabstellanlage an dem vom Bezirksausschuss vorgeschlagenen Standort, an der Kreuzung zur Pötschnerstraße, kann bestätigt werden. Eine Verbesserung der Sichtbeziehung, v. a. auf die Radfahrenden in der Einbahnstraße, ist durch diese Maßnahme möglich.

Das Baureferat wird dort ca. 10 Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

- Standort 4: Erika-Mann-Str. 69:

Im Bereich Erika-Mann-Str. 67 wurden im Jahr 2023 im Gehbahnbereich 10 Fahrradabstellmöglichkeiten installiert. Der vom Bezirksausschuss vorgeschlagene Bereich – der Platz vor Hausnr. 69 – für die Unterbringung weiterer Fahrradabstellanlagen ist nicht möglich, da sich der Grund nicht in städtischem Eigentum befindet. Im Bereich des S-Bahnhof Donnersberger Brücke werden derzeit Standorte für die Verortung einer Bike & Ride Anlage gesucht.

Das Baureferat wird dort keine weiteren Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

- Standort 5: Erika-Mann-Str. 61 (Fitnessstudio Elements):

Ein Bedarf für das Abstellen von Fahrrädern kann bestätigt werden. Eine Umwandlung direkt vor Hausnr. 61 ist nicht möglich, da sich dort eine Lieferzone befindet. Aufgrund der räumlichen Nähe wird eine Umwandlung eines Parkplatzes auf der gegenüberliegenden Straßenseite vorgenommen.

Das Baureferat wird dort ca. 10 Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

- Standort 6: Lilly-Palmer-Straße 2:

Der Bedarf für eine Radabstellanlage kann gesehen werden. Mit dem Restaurant befindet sich auch eine Zieldestination in unmittelbarer Nachbarschaft.

Das Baureferat wird dort ca. 10 Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

- Standort 7: Dantestraße 27

Aufgrund der vorherrschenden Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h werden die Fahrradbügel auf der Gehbahn vor der Caritas errichtet.

Das Baureferat wird dort ca. 15 Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

- Standort 8: Ginhardstr. 4a (Bereich vor dem Hirschgarten):

In diesem Bereich sind sehr viele Fahrräder entlang der Häuser abgestellt. Zur Schaffung eines gewissen Ausgleichs zwischen den Belangen des Kfz-Verkehrs und des Radverkehrs (insgesamt dichtes Angebot an öffentlichen Kfz-Parkplätzen bei gleichzeitig fehlenden Radabstellplätzen) wird der Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes für eine Fahrradabstellanlage zugestimmt. Um die Sichtbeziehung an der Einmündung Fasoltstraße zu verbessern, wird die Fahrradabstellanlagen an der Einmündung Fasoltstraße verortet.

Das Baureferat wird dort ca. 10 Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

- Standort 9: Nibelungenstraße 32 (Bereich vor Edeka Supermarkt):

Der Bedarf für eine Fahrradabstellanlage im Bereich vor dem Edeka Supermarkt kann gesehen werden.

Das Baureferat wird dort ca. 10 Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

- Standort 10: Olgastraße/Alfonstraße:

Der Bedarf für die Errichtung einer Fahrradabstellanlage sowie die Verträglichkeit mit dem Parkraummanagement wurde bereits vom Mobilitätsreferat (BV Empfehlung E 01700) eingeschätzt und die Realisierung vom Baureferat beauftragt.

Das Baureferat wird dort keine weiteren Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

- Standort 11: Dantestraße 14

Aufgrund der vorherrschenden Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h werden die Fahrradbügel unmittelbar vor dem Stadion errichtet.

Das Baureferat wird dort ca. 15 Fahrradabstellmöglichkeiten installieren.

Das Mobilitätsreferat stuft die Umwandlungen von insgesamt fünf Kfz-Parkplätzen an o. g. Standorten als verträglich ein. Insgesamt kann das Baureferat durch die Maßnahmen ca. 80 neue Fahrradabstellmöglichkeiten schaffen. Die Stellplätze werden voraussichtlich Anfang 2025 errichtet.

Mit freundlichen Grüßen

gz

