



München, den 31.08.2024

Chancen der neuen STVO ergreifen:

Tempo 30 Flickenteppiche beseitigen

Der BA9 möge beschließen

Am Beispiel der Waisenhaus-/Dantestraße- sowie der Wendl-Dietrich-Straße wird das MOR gebeten, Zusammenlegungen kurzer, aufeinanderfolgender Tempo 30 Abschnitte im Lichte der neuen STVO Regelungen zu prüfen und nach Möglichkeit anzuordnen.

Begründung / Hintergründe

Die neue STVO bietet den Kommunen zukünftig mehr Gestaltungsspielraum bei der Ausweisung von Tempo 30. Diese Chance wollen wir ergriffen sehen und damit zahlreiche Bürgerbeschwerden zum Lärm und zur Verkehrssicherheit (besonders in den genannten Straßen) Rechnung tragen, die schon lange eine einheitliche Tempo 30 Anordnung fordern.

Ein Lückenschluss zwischen zwei Geschwindigkeitsbeschränkungen im Abstand von bis zu 300 Meter ist bereits derzeit möglich, um den Verkehrsfluss zu verbessern. Nunmehr soll der mögliche Lückenschluss auf 500 Meter verlängert werden¹.

¹ <https://www.bundesregierung.de/breg-de/aktuelles/stvo-novelle-2023-2229430>