



I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Mitte
bag-mitte.dir@muenchen.de
An den BA 12 - Schwabing-Freimann
Herr Wolf

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
28.08.2024

Fahrrad- und E-Scooter Abstellplatz Ainmillerstraße / Leopoldstraße

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 06504 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 - Schwabing-Freimann

Sehr geehrter Herr Wolf,

zu Ihrem Antrag vom 19.03.2024 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Für die verspätete Antwort möchten wir uns entschuldigen.

Zur Einrichtung der Fahrradabstellplätze möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Nach Prüfung der Örtlichkeit und in Absprache mit dem Mobilitätsreferat wird das Baureferat die Umwandlung von einem Kfz-Parkplatz in ca. 10 Fahrradstellplätze im Kreuzungsbereich Ainmiller-/Leopoldstraße auf der Nordseite der Ainmillerstraße vor Gebäude Leopoldstraße 29 umsetzen. Das Mobilitätsreferat kann einen Bedarf an Fahrradstellplätzen bestätigen und stuft die Kfz-Parkplatzumwandlung als verträglich ein. Die Abstellmöglichkeiten werden voraussichtlich im Herbst 2024 installiert.

Zu den geteilten Abstellflächen (u.a. für E-Tretroller) möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Der Stadtrat hat mit seiner mehrheitlichen Entscheidung für die "Zukunft geteilter Mikromobilitätsangebote in München" vom November 2023 (<https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/7931800>) den Grundstein für ein geordnetes Abstellen von geteilten Mikromobilitätsfahrzeugen in München gelegt.



In der Landeshauptstadt München sollen künftig gemeinsam genutzte Mikromobilitätsangebote gebündelt und auf ausgewiesenen Parkflächen im gesamten Stadtgebiet abgestellt werden können. Diese sogenannten geteilten Abstellflächen sollen vor allem die Abstellsituation für gemeinsam genutzte Mikromobilitätsfahrzeuge (E-Tretroller, Fahrräder, Pedelecs, Lastenräder, E-Motorroller) verbessern und damit die Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen und insbesondere für seh- und mobilitätsbehinderte Menschen erhöhen.

Die Ausweitung der geteilten Abstellflächen wird im Rahmen des Ausbaus der Mobilitätspunkte erfolgen. Zusätzlich zu den Mobilitätspunkten sollen weitere geteilte Abstellflächen geschaffen werden. Angestrebt wird ein dichtes Netz von Abstellflächen mit entsprechendem Geofencing (Abstellverbotszone) in der Umgebung, sodass die Mikromobilitätsfahrzeuge in einem vordefinierten Radius nur auf der dafür vorgesehenen Fläche abgestellt werden können. Eine Beendigung der Miete ist im Bereich der o.g. jeweiligen Abstellverbotszone dann nicht möglich.

Die Planungen für die Ausweitung der geteilten Abstellflächen im Stadtbezirk 12 Schwabing-Freimann laufen derzeit. Die Umsetzung ist für das Jahr 2025 geplant. Das Mobilitätsreferat informiert und beteiligt den jeweiligen Bezirksausschuss beim Ausbau der geteilten Abstellflächen in geeigneter Form.

Der vom BA12 vorgeschlagene Standort für eine geteilte Abstellfläche in der Ainmillerstraße Ecke Leopoldstraße wird in die Planungen mit aufgenommen und soll realisiert werden, gemeinsam mit den weiteren geteilten Abstellflächen im Stadtbezirk 12.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB1.32

■ [REDACTED]
[REDACTED]

■ [REDACTED]