



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur
Sonderprojekte
BAU-T1-VI-SP-R

An den
Bezirksausschuss 9
Frau Anna Hanusch
Geschäftsstelle Nord
Hanauerstr. 1
80992 München

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom
27.02.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
30.08.2024

6. Paket: Mehr Fahrradstellplätze für die Bürger*Innen in Neuhausen-Nymphenburg

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06435 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen
vom 27.02.2024

Sehr geehrte Frau Hanusch,
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag vom 27.02.2024 bitten Sie das Baureferat, im Stadtbezirk Neuhausen – Nymphenburg an verschiedenen Standorten Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum sowohl auf der Gehbahn als auch durch Umwandlung vom Kfz-Parkplätzen zu schaffen. Nach Prüfung der Örtlichkeit bewertet das Mobilitätsreferat die Situation wie folgt:

„Gemäß dem „Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs in München - Fortschreibung und Radverkehrsbericht 2017“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09964) vom 13.12.2017 sollen Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum grundlegend eine Vorhaltung und Nutzung für die Allgemeinheit, nicht für spezielle Nutzungen und Personenkreise, bieten. Des Weiteren ist laut Beschluss "Gesamtkonzeption Fahrradparken in München - Fortschreibung und Erweiterung des Fahrradstellplatzkonzeptes" vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08684) der Grundsatz anzuwenden, dass Fahrradabstellmöglichkeiten in der Verantwortung der Grundstückseigentümerinnen und -eigentümer auf Privatgrund und entsprechend dem dort vorhandenen quantitativen und qualitativen Bedarf realisiert werden müssen. Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum sind hierzu eine Ergänzung, die den darüber hinaus gehenden allgemeinen Bedarf decken.

Die Möglichkeit, im öffentlichen Raum Stellplätze für Fahrräder bzw. Lastenfahrräder zu schaffen, besteht demnach nur in Bereichen, in denen der Bedarf an Fahrradabstellanlagen auf Privatgrund nachweislich nicht gedeckt werden kann und gleichzeitig ein hoher Bedarf

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

durch die Allgemeinheit vorliegt. Die Bedarfsbestätigung für die Schaffung neuer Fahrradabstellanlagen erfolgt durch das Mobilitätsreferat.“

Hinsichtlich der geforderten Abstellmöglichkeiten für Elektroroller äußert sich das Mobilitätsreferat wie folgt:

„Der Münchner Stadtrat hat am 29.11.2023 einer Beschlussvorlage (Sitzungsvorlage 20-26- / V 10861) mit dem Titel „Zukunft geteilter Mikromobilität in München“ beraten und zugestimmt. Inhaltlich werden im Rahmen der Beschlussvorlage verschiedene Themen bezüglich des Umgangs und der Erweiterung von Mikromobilitätsangeboten in München aufgegriffen.

Die Beschlussvorlage ist ein Baustein zur Weiterentwicklung der geteilten Mikromobilitätsangebote in München im Rahmen der Teilstrategie Shared Mobility und der Mobilitätsstrategie 2035. Wesentlicher Handlungsschwerpunkt ist unter anderem der stadtweite Ausbau der Abstellflächen für geteilte Mikromobilitätsangebote, um die Abstell-situation dieser Fahrzeuge entscheidend zu verbessern.

Die Abstimmung und Umsetzung der geteilten Abstellflächen für den Stadtbezirk 9 Neuhausen Nymphenburg ist für das Jahr 2025 geplant. Wir kommen diesbezüglich rechtzeitig auf den Bezirksausschuss zu und stimmen uns mit diesem ab.

Die genannten Vorschläge an der Blumenburgstraße 48, Kreuzungsbereich mit Maillingerstraße sowie Trivastraße gegenüber Hausnummer 5a bzw. 7 werden in den Planungsprozess mit aufgenommen und geprüft.“

Im Einzelnen können Bau- und Mobilitätsreferat zu den beantragten Standorten für Radabstellanlagen nach Besichtigung vor Ort folgende Rückmeldung geben:

- Standort 1 (Schloßschmidstraße 5):

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Radabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich der Standort gegenüber der Schloßschmidstraße 5 auf dem Gehweg im Anschluss an die Kfz-Parkplätze.

Das Baureferat wird an diesem Standort 10 Fahrradstellplätze errichten.

- Standort 2 (Blutenburgstraße 50 – Ecke Maillingerstraße)

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Radabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich der Standort gegenüber der Blumenburgstraße 48 vor der Maillingerstraße 14. Dem Entfall eines Kfz-Parkplatzes wird zugestimmt. Der Entfall erhöht den Parkdruck im Parklizenzengebiet.

Das Baureferat wird an diesem Standort einen Kfz-Parkplatz in ca. 10 Fahrradstellplätze umwandeln.

- Standort 3 (Trivastraße 7)

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Radabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich die Errichtung auf der gegenüberliegenden Straßenseite vor der Merianstraße 8. Dem Entfall eines Kfz-Parkplatzes wird zugestimmt. Der Entfall des Parkplatzes erhöht den Parkdruck im Parklizenzengebiet.

Das Baureferat wird an diesem Standort einen Kfz-Parkplatz in ca. 10 Fahrradstellplätze umwandeln.

- Standort 4 (Volkartstr. 18)
Das Mobilitätsreferat kann nach Rücksprache mit dem Baureferat der Errichtung von Radabstellanlagen an diesem Standort aus Effizienzgründen nicht zustimmen.
- Standort 5 (Frundsbergstraße 6)
Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Radabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich die Errichtung aufgrund beengter Platzverhältnisse nicht auf der Gehbahn, sondern beidseitig auf den ersten beiden Kfz-Parkplätzen in der Ysenburgstraße vor der Ysenburgstraße 13 und der Frundsbergstraße 9.
Dem Entfall von zwei Kfz-Parkplätzen wird zugestimmt. Der Entfall der Parkplätze erhöht den Parkdruck im Parklizenzengebiet.

Das Baureferat wird an diesem Standort zwei Kfz-Parkplätze in ca. 20 Fahrradstellplätze umwandeln.

- Standort 6 (Kemantenstraße 50)
Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Radabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Dem Entfall eines Kfz-Parkplatzes wird zugestimmt. Der Entfall erhöht den Parkdruck im Parklizenzengebiet.

Das Baureferat wird an diesem Standort einen Kfz-Parkplatz in 10 Fahrradstellplätze umwandeln.

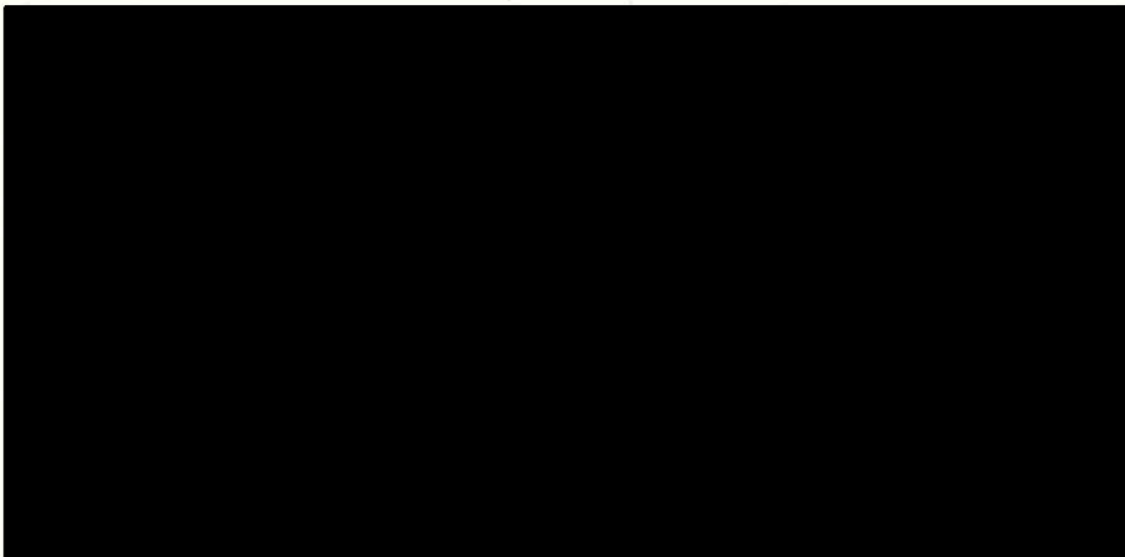
- Standort 7 (Friedenheimer Brücke 21)
Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Radabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Da hier ein Mobilitätspunkt geplant ist, empfiehlt sich die Errichtung weiter nördlich auf dem Gehweg vor Hausnummer 29 zwischen zwei Bäumen.

Das Baureferat wird an diesem Standort 10 Fahrradstellplätze errichten.

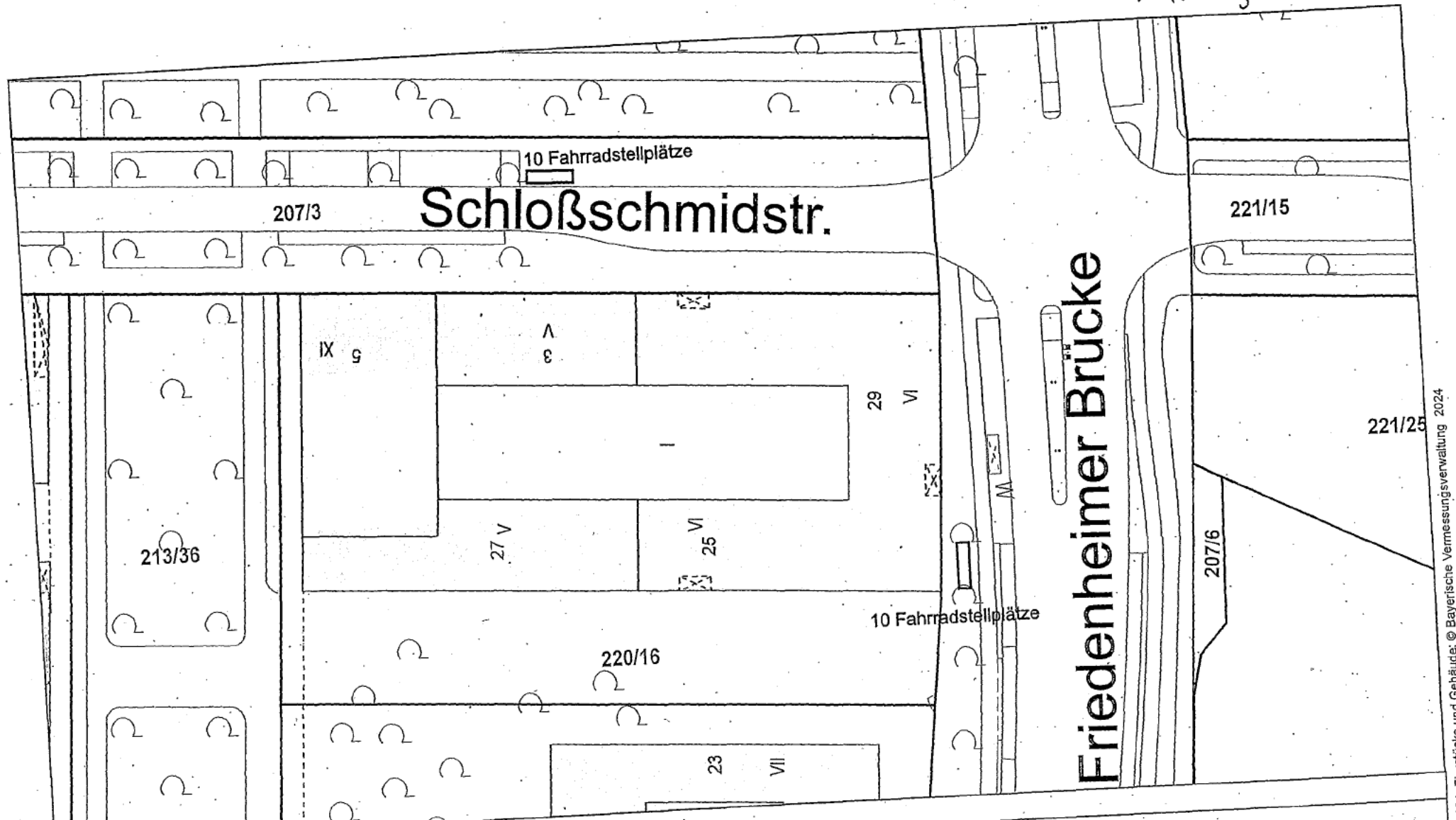
Das Mobilitätsreferat stuft somit die Umwandlungen von 5 Kfz-Parkplätzen an o. g. Standorten in Fahrradstellplätze als verträglich ein. Insgesamt kann das Baureferat durch die Maßnahmen ca. 70 neue Fahrradabstellmöglichkeiten schaffen. Die Stellplätze werden voraussichtlich Anfang 2025 errichtet.

Der BA-Antrag 20-26 / T 037393 (=BA-Antrag Nr. 20-26 / B 04707 „FDP-Fraktion: Bessere Radabstellmöglichkeiten an der S-Bahn-Station Hirschgarten) wird separat bearbeitet.

Mit freundlichen Grüßen
gez.



Anhang 1



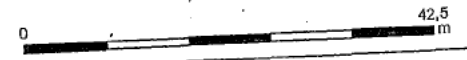
Lageplan

Erstellt für Maßstab 1:750
Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet

Ersteller BAU-T1-VI-SP
Erstellungsdatum 29.08.2024



Landeshauptstadt
München



Blutenburgstr.

10 Fahrradstellplätze

Mailingenstr.

Handwritten note: "Kantons 2"

Landeshauptstadt München

© Landeshauptstadt München 2024, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

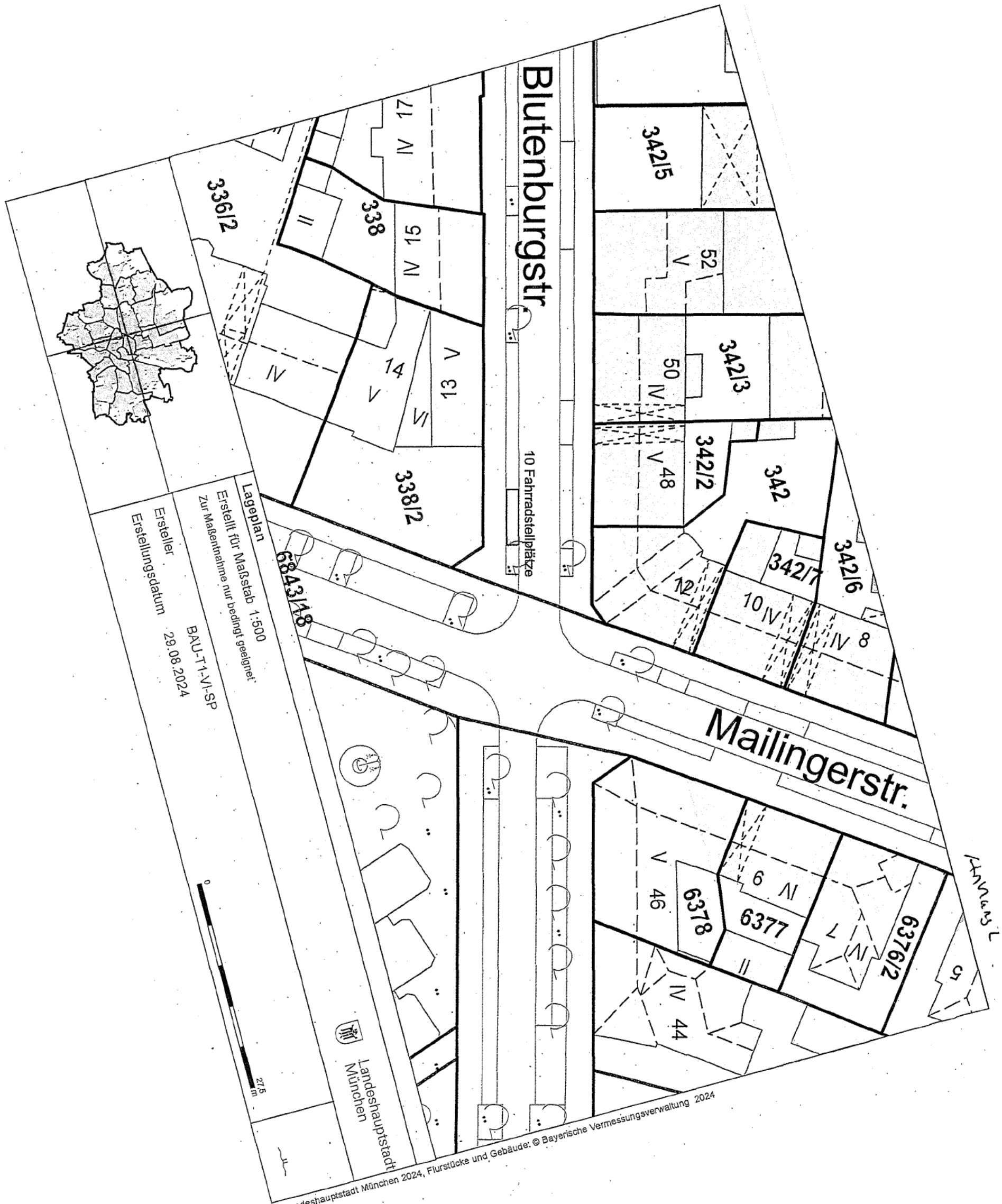
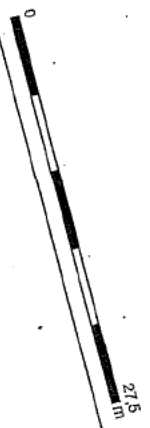


Lageplan
Erstellt für Maßstab 1:500
Zur Maßnahme nur bedingt geeignet!

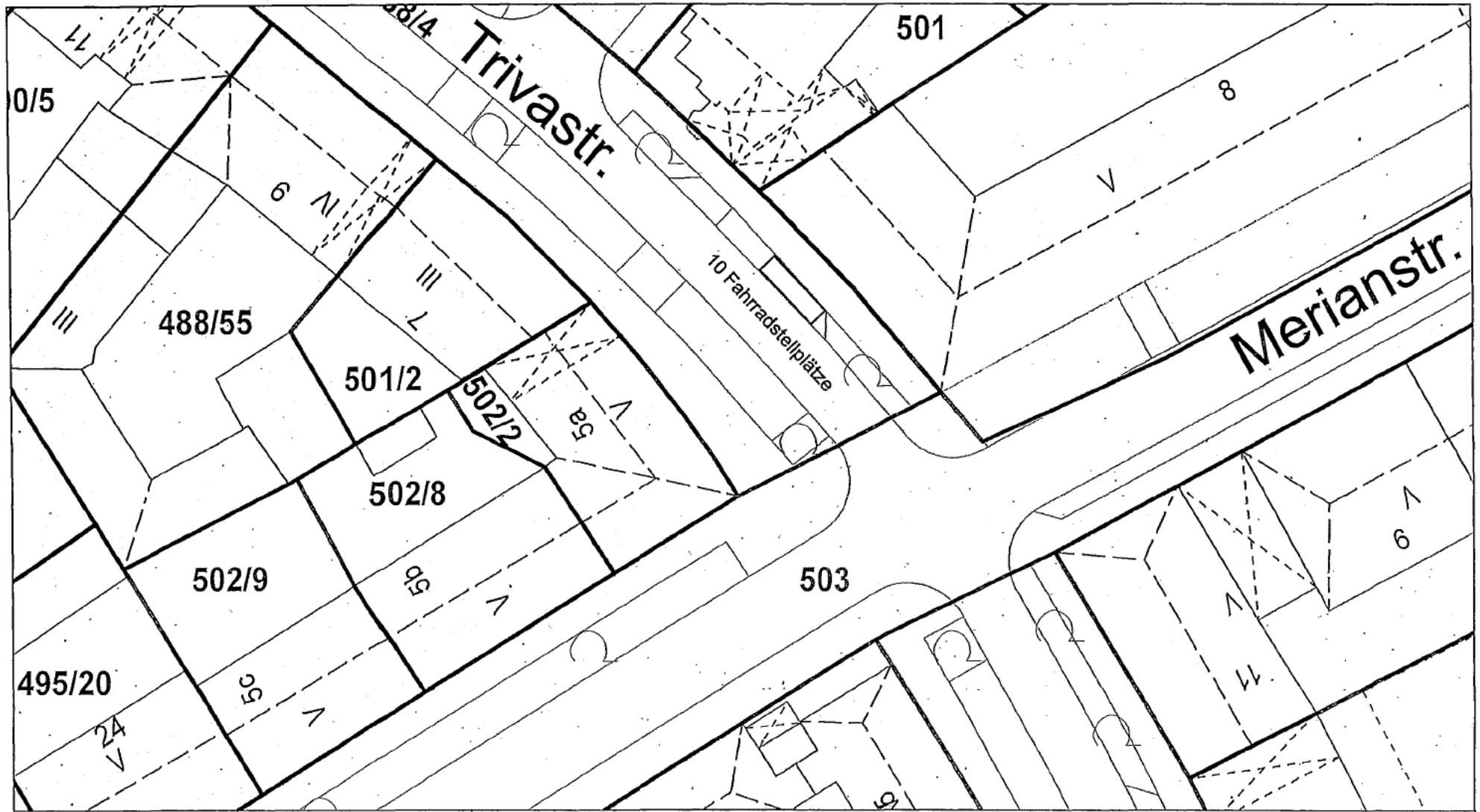
BAU-T-1-VI-SP



Ersteller

Erstellungsdatum 29.08.2024

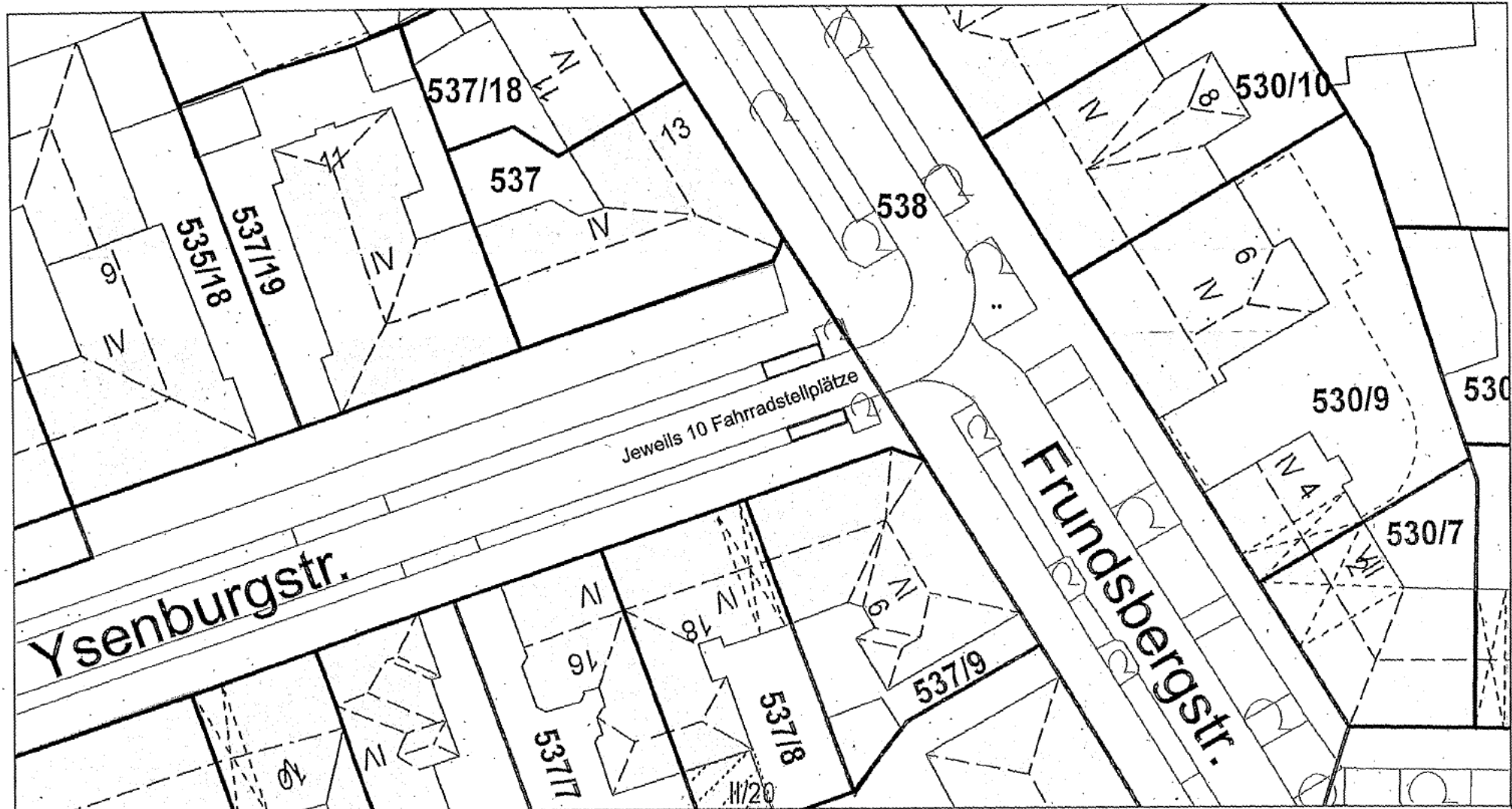


Anhang 3



Lageplan		 Landeshauptstadt München
Erstellt für Maßstab 1:500. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet		
Ersteller	BAU-T1-VI-SP	
Erstellungsdatum	29.08.2024	

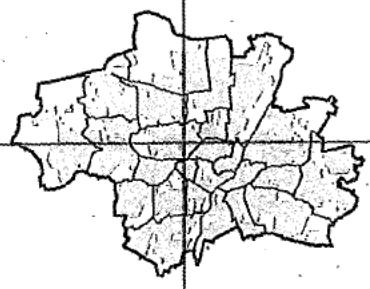
Annex 4



Jewells 10 Fahrradstellplätze

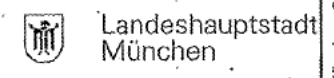
Ysenburgstr.

Frundsbergstr.



Lageplan

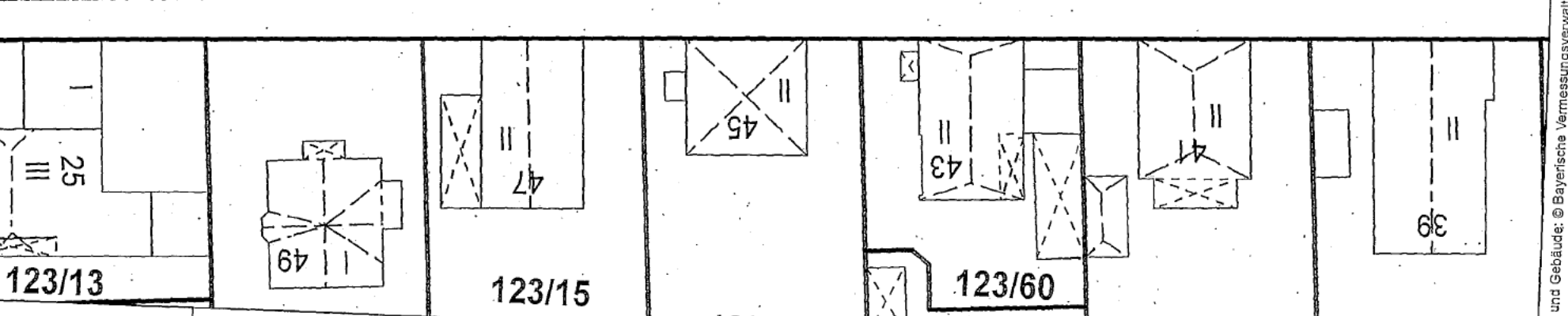
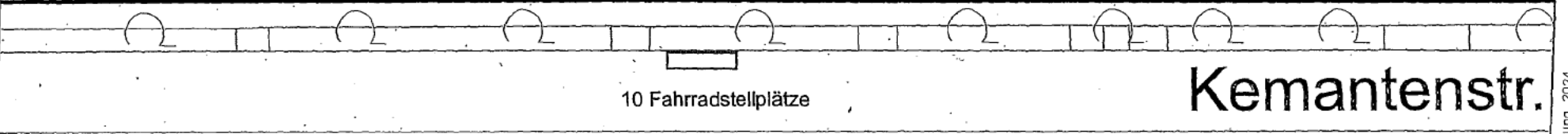
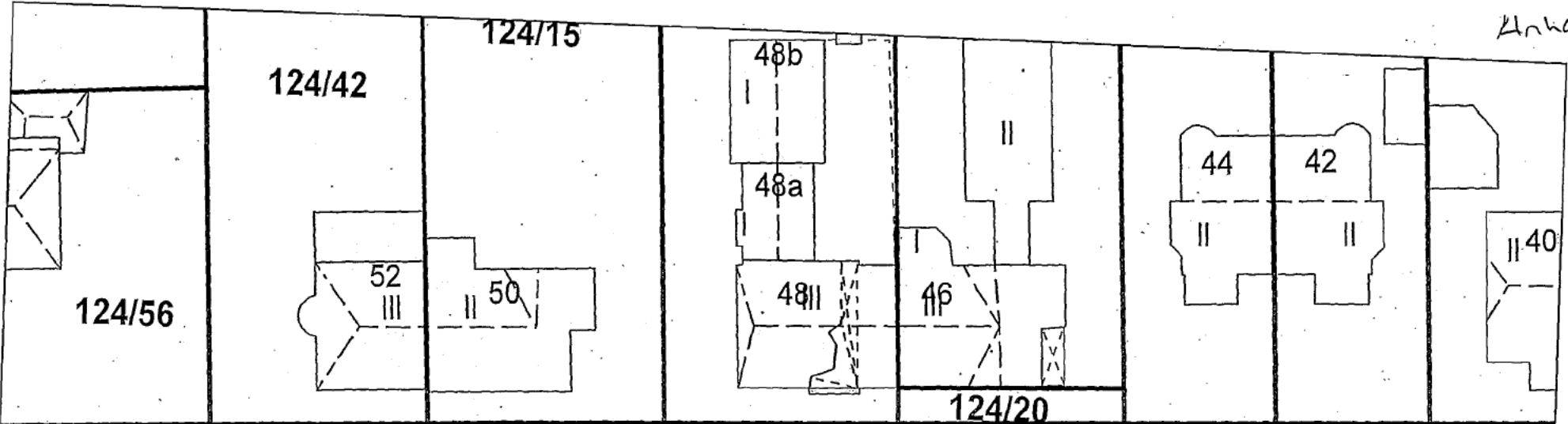
Erstellt für Maßstab 1:500
Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet



Ersteller BAU-T1-VI-SP
Erstellungsdatum 29.08.2024



Anhang 5



Lageplan
 Erstellt für Maßstab 1:500
 Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet

Landeshauptstadt München

Ersteller BAU-T1-VI-SP
 Erstellungsdatum 29.08.2024



© Landeshauptstadt München 2024, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024