

Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am **Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

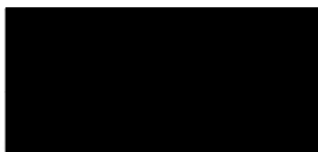
Einrichtung eines kostenfreien On-Demand- Services bzgl.
der geplanten Buslinie durch die Zeppelin- und Liliensstr.

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Siehe Beiblatt

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt



Antrag:

Einrichtung eines testweisen On-Demand-Services bzgl. der geplanten Buslinie durch die Zeppelin- und Lilienstraße

Im Zuge der Umbaupläne der Zeppelinstraße ist bekannt geworden, dass durch die Zeppelin- und die Lilienstraße eine Buslinie führen soll.

Man kann damit eine Verbindung durch ÖPNV der Straßenbahnen an der Ludwigsbrücke und Reichenbachbrücke herstellen - und umgekehrt durch die Lilienstraße in nördliche Richtung.

Dies sollte aus meiner Sicht mit einem On-Demand-Service getestet werden.

Die Gründe sind:

1. Damit kann kostengünstig getestet werden, ob die Linie gebraucht und genutzt wird.
2. Man kann diesen Test mit dem Einsatz kleiner Busse beginnen, *denn die enge Fahrbahn erlaubt aus meiner Sicht keinen Einsatz großer Busse. Auch mit großer Phantasie kann ich mir die Situation beim Einbiegen von der Rosenheimer- in die Zeppelinstraße und von der Lilien- in die Rosenheimerstraße nicht vorstellen.*
3. Testen , wie die Ein- und Ausstiege an den geplanten Haltestellen an der Zenneckbrücke und am Pestalozzi-Gymnasium ohne Gefahr für Fahrgäste, Fußgänger und Radfahrer genutzt werden können. *Wenn der neue breite Radweg umgesetzt wird, wo wird der Bus halten. Besonders an der Zenneckbrücke kann ich mir ein gefahrloses Aus- und Einsteigen nicht vorstellen*

In diesem Zusammenhang fordere ich auch Informationen, wie diese Haltestellen aussehen / wie ist hier die genaue Planung? Wie haben Sie das gefahrlose Aus- und Einsteigen und Überqueren der Radwege und Straße geplant?

Die Einführung einer Buslinie durch die beiden Straßen kann grundsätzlich noch diskutiert werden bei der ansonsten super guten Ausstattung mit ÖPNV (nahegelegene Trambahn-Haltestelle, bestehende Busse an der Schweigerstraße und Boschbrücke, nahe gelegene S-Bahn-Stationen Isartor und Rosenheimer Platz)

Deshalb stelle ich den Antrag, die Buslinie durch die probeweise Einführung eines On-Demand-Services erst einmal zu testen, ob die Buslinien gebraucht und angenommen werden.