



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Mitte
BAU-T1-VI-M

Bezirksausschuss 5
Jörg Spengler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
26.08.2024

Fuß-Rad-Aufstellfläche am Max-Weber-Platz

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06426 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen
vom 28.02.2024

Sehr geehrter Herr Spengler,
sehr geehrte Damen und Herren,

In Ihrem Antrag vom 28.02.2024 bitten Sie um Antwort auf zwei Fragen zur Sanierung von
Einstein- und Max-Planck-Straße. Hierzu teilen wir Ihnen Folgendes mit:

In der Einsteinstraße wird die Fahrbahn stadtauswärts (Südseite) vom Max-Weber-Platz bis
zur Flurstraße saniert. Hierbei wird lediglich die Deckschicht erneuert, während im Seitenraum
nichts verändert wird. Die Nutzungskonkurrenz kann daher im Zuge der
Sanierungsmaßnahme nicht verbessert werden.

In der Max-Planck-Straße wird die Fahrbahn stadteinwärts (Nordseite zwischen Ismaninger
Straße und Maria-Theresia-Straße) mit einem provisorischen Deckenüberzug versehen, um
die Verkehrssicherheit bis zur Gleissanierung der Trambahn aufrechtzuerhalten.
Die Radwegflächen werden aus Gründen der Verkehrssicherheit ebenfalls saniert. Leider ist
eine Umgestaltung der Radwege aufgrund der begrenzten Flächenverfügbarkeit nicht möglich.
Die Optimierung der Fuß- und Radverkehrsanlagen erfordert eine verkehrskonzeptionelle
Betrachtung und eine neue Raumaufteilung der Max-Planck-Straße durch das zuständige
Mobilitätsreferat. Bitte beachten Sie, dass für eine verkehrskonzeptionelle Betrachtung und
eine neue Raumaufteilung der Max-Planck-Straße ein Stadtratsbeschluss erforderlich ist, was
einen gewissen Zeitrahmen benötigt. Da die Sanierungsmaßnahmen vordringlich sind, ist es

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

leider nicht möglich, diese Optimierung kurzfristig im Rahmen der aktuellen Sanierungsmaßnahme umzusetzen.

Wir haben das Mobilitätsreferat gebeten, eine Prüfung der Markierung für den Fuß- und Radverkehr vorzunehmen. Die zuständige Dienststelle teilte uns mit, dass der Radweg an besagtem Übergang baulich abgesetzt ist und somit durch die Fußgängeraufstellfläche von der Fahrbahn getrennt wird. Der Radweg befindet sich somit nicht mehr im Einflussbereich der signalgeregelten Furt, weshalb Fußgängerinnen auch die allgemeinen Regelungen der StVO beachten müssen. Eine Unterscheidung zwischen Gehbahn/Aufstellfläche (Pflasterbelag) und dem angrenzenden Radweg (Asphaltbelag) ist durch unterschiedliche Oberflächenmaterialien möglich. Um dennoch die Aufmerksamkeit von Fußgängerinnen und Radfahrenden zu erhöhen, hat das Mobilitätsreferat angeordnet, dass zusätzliche Piktogramme auf dem Radweg angebracht werden. Wir bitten Sie noch um etwas Geduld bis zur Umsetzung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.