



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81671 München

Tiefbau Konzeptarbeit Radverkehr  
BAU-T1-VI-SP-R

An den  
Bezirksausschuss 2  
Herr Benoît Blaser  
Geschäftsstelle Mitte  
Tal 13  
81331 München

Friedenstraße 40  
81671 München  
Telefon: [REDACTED]  
Telefax: [REDACTED]  
Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40  
Zimmer: [REDACTED]  
Sachbearbeitung:  
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom  
02.07.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
30.07.2024

Fahrradabstellanlage Kobellstraße Ecke Herzog-Heinrich-Straße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06840 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt  
vom 02.07.2024

Sehr geehrter Herr Blaser,  
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag vom 02.07.2024 bitten Sie das Baureferat, im Stadtbezirk Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt an verschiedenen Stellen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum durch Kfz-Parkplatzumwandlungen zu schaffen. Nach Prüfung der Örtlichkeit und in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat bewertet dieses die Situation wie folgt:

„Gemäß dem „Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs in München - Fortschreibung und Radverkehrsbericht 2017“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09964) vom 13.12.2017 sollen Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum grundlegend eine Vorhaltung und Nutzung für die Allgemeinheit, nicht für spezielle Nutzungen und Personenkreise, bieten. Des Weiteren ist laut Beschluss "Gesamtkonzeption Fahrradparken in München - Fortschreibung und Erweiterung des Fahrradstellplatzkonzeptes" vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08684) der Grundsatz anzuwenden, dass Fahrradabstellmöglichkeiten in der Verantwortung der Grundstückseigentümerinnen und -eigentümer auf Privatgrund und entsprechend dem dort vorhandenen quantitativen und qualitativen Bedarf realisiert werden müssen. Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum sind hierzu eine Ergänzung, die den darüber hinaus gehenden allgemeinen Bedarf decken.

Die Möglichkeit, im öffentlichen Raum Stellplätze für Fahrräder bzw. Lastenfahrräder zu schaffen, besteht demnach nur in Bereichen, in denen der Bedarf an Fahrradabstellanlagen

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
\_81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
\_81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

auf Privatgrund nachweislich nicht gedeckt werden kann und gleichzeitig ein hoher Bedarf durch die Allgemeinheit vorliegt. Die Bedarfsbestätigung für die Schaffung neuer Fahrradabstellanlagen erfolgt durch das Mobilitätsreferat.

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Radabstellanlagen auf der Nordseite der Kobell-/Ecke Herzog-Heinrich-Straße zustimmen. Die bereits bestehende Anlage auf der Südseite scheint teilweise überlastet. Die Räder parken z. T. auf den Gehwegen vor den Gastronomieeinrichtungen. Gleichzeitig kann mit der Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes im Parklizenzengebiet Lindwurmstraße die Sichtbeziehung für querende Fußgänger über die Kobellstraße verbessert werden. Bei dem umzuwandelnden Kfz-Stellplatz handelt es sich um eine Mischparkfläche.“

Das Mobilitätsreferat stuft somit die Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes in ca. 10 Fahrradstellplätze im Kreuzungsbereich Kobell-/Herzog-Heinrich-Straße als verträglich ein. Die Stellplätze werden voraussichtlich im Frühjahr 2025 errichtet.

Mit freundlichen Grüßen  
gez.

