

ANFRAGE

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



01.08.2024

Welche Auswirkung hat die Gelbmarkierung in der Martin-Luther-Straße auf den Verkehr?

Im Zusammenhang mit dem Beschluss des Stadtrats zur künftigen Raumaufteilung Martin-Luther-Straße und Giesinger Berg (20-26 / V 07398) wurde festgelegt, dass der Abschnitt zwischen dem Knoten Ichostraße entlang der Martin-Luther-Straße und der Kreuzung Tegernseer Landstraße/Grünwalderstraße/Martin-Luther-Straße zunächst für ein Jahr durch die Anbringung von "Gelbmarkierungen" im Hinblick auf die verkehrlichen Auswirkungen und das Verkehrsaufkommen erprobt und evaluiert wird und erst auf Basis der gewonnenen Erkenntnisse im Rahmen der Evaluation eine endgültige Entscheidung zur Umgestaltung sowie entsprechende Umsetzung im Stadtrat beschlossen werden soll.

Zwischenzeitlich liegt auch uns Bildmaterial der täglichen Verkehrs- und Stauentwicklung im Evaluationsbereich, besonders während der Hauptverkehrszeiten vor.

Wir bitten deshalb den Oberbürgermeister frühzeitig vor einer abschließenden Beschlussfassung über Art und Umfang sinnvoller Umgestaltung im Evaluationsbereich um die Beantwortung nachstehender Fragen:

- 1) In welcher detaillierten Form wurden die Ampelschaltungen im Zufluss der Candidstraße, Tegernseer Landstraße und der Grünwalderstraße angepasst, um am Knotenpunkt Ichostraße möglichst keine Nachteile für den öffentlichen Nahverkehr entstehen zu lassen?
- 2) Wie konkret haben sich die Anpassungen unter 1) tatsächlich auf den öffentlichen Nahverkehr ausgewirkt und wie häufig und zu welchen Tageszeiten wurde dies überprüft?
- 3) Wie häufig (im Sommer wie auch im Winter und zu welchen Tageszeiten, bei trockenem und bei nassem Wetter) wurden mehrmonatige Zählungen der unterschiedlichen Verkehrsträger durchgeführt?
- 4) Wie verteilt sich das Verkehrsaufkommen, besonders während der Hauptverkehrszeiten (HVK) im Evaluationsbereich auf Fußgängerinnen und Fußgänger, Radfahrende und motorisierten Individualverkehr?
- 5) Wie verteilt sich das Verkehrsaufkommen bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen?

- 6) Wie gestaltete sich die Stausituation zwischen der Kreuzung "Mittlerer Ring/Tegernseer Landstraße - Grünwalderstraße/Martin-Lutherstraße" und dem Knotenpunkt Ichostraße in beiden Richtungen, besonders zu den HVK-Zeiten (Mo - Fr) zwischen 06:00 Uhr und 09:00 Uhr sowie zwischen 16:00 Uhr und 19:00 Uhr seit der Gelbmarkierung?
- 7) Wie viele Ampelphasen am Knotenpunkt Ichostraße bedurfte es durchschnittlich, um zu den HVK-Zeiten in Fahrtrichtung Giesinger Berg von der Martin-Lutherstraße in die Silberhornstraße nach rechts abbiegen zu können?
- 8) Wie viele Ampelphasen an der Kreuzung Grünwalder-/Tegernseer Landstraße benötigte es durchschnittlich zu den HVK-Zeiten, um in westlicher und östlicher Richtung auf den Mittleren Ring abbiegen zu können?

Hans-Peter Mehling (Initiative)

Stadtrat

Andreas Babor (Initiative)

Stadtrat

Hans Hammer

Stadtrat

Veronika Mirlach

Stadträtin



Bildquelle: CSU/FW-Fraktion; Babor