



Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

An den
Bezirksausschuss 5
Au-Haidhausen
Herr Jörg Spengler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

Tiefbau Straßenunterhalt und -
betrieb
BAU-T2

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
17.07.2024

Radfahren auf dem Kirchplatz Preysingplatz: Maßnahmen gegen die Missachtung der
Schrittgeschwindigkeit

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06814 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen
vom 19.06.2024

Sehr geehrter Herr Spengler,
sehr geehrte Damen und Herren,

das Baureferat hat Ihren Antrag vom 26.06.2024 bezüglich der Maßnahmen gegen die
Missachtung der Schrittgeschwindigkeit auf dem Kirchplatz Preysingplatz geprüft und kann
Ihnen hierzu unter Einbezug des Mobilitätsreferates Folgendes mitteilen:

Der Bezirksausschuss teilt mit, dass bisher alle baulichen Maßnahmen zur Verlangsamung
des Radverkehrs von der Stadtverwaltung abgelehnt wurden. Der Bezirksausschuss bittet um
Prüfung von Bodenmarkierungen auf dem Preysingplatz. Weiterhin sollte geprüft werden, ob
der Radverkehr in die Keller-/Pütrichstraße verlagert werden kann (z. B. mittels
Bodenmarkierungen auf der Straße). Der Bezirksausschuss regt einen erneuten Ortstermin
unter Einbeziehung der Branddirektion an.

Eine Prüfung des Sachverhalts hat ergeben, dass es bezüglich eines gleichgelagerten BA-
Antrages vom 22.07.2020 - Antrag 20-26 / B 00510 „Gehbahnfläche darf vom Radverkehr nur
in Schrittgeschwindigkeit befahren werden)“ gab. Dieser wurde damals vom Kreisverwaltungs-
referat am 21.10.2020 abschließend beantwortet.

Hier wurde in erster Linie auf die Beschilderung Bezug genommen. Mittlerweile wurde auch

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

der Zeichenzusatz „Schritttempo“ in der Beschilderung ergänzt. Das Thema Bodenmarkierungen wurde damals nicht aufgegriffen.

Unsere Erfahrungen aber sagen, dass Piktogramme keinen wesentlichen Effekt auf Radfahrende haben. Auch gibt es für die Schrittgeschwindigkeit an sich kein Verkehrszeichen, das in Form eines Piktogramms auf dem Gehweg aufgebracht werden könnte. Ein Gefahrzeichen, das den Radverkehr auf möglichen Fußgängerverkehr auf einem Gehweg aufmerksam macht, wäre in der Sache selbst unsinnig.

Die Thematik Ausweichroute wurde damals vom Baureferat geprüft und abgelehnt. Eine Änderung der Routenführung wäre aus unserer Sicht in Kombination mit der bestehenden Fahrradstraße in der Preysingstraße - und dem damit verbundenen Ziel, den Radverkehr zu bündeln - nicht zweckdienlich und würde vom Radverkehr aller Aussicht nach nicht angenommen werden. Der Radverkehr sucht sich in der Regel immer die kürzeste Strecke aus. ~~Generell besteht jetzt bereits die Möglichkeit für den Radverkehr, den Kirchplatz legal zu umfahren.~~

Der letzte Ortstermin mit dem MOR fand am 17.01.2024 statt.

Wir bitten Sie um Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen
gez.

