



Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering-Riem

Stephen Sikder
(Sprecher)
Hermann Diehl
Frank Eßmann
Dr. Georg Kronawitter
Andreas Löffler

Martin Lohr
Dr. Magdalena Miehle
Christopher Parry
Sebastian Schall
Michael Weinzierl
Stefan Ziegler

Antrag

21.06.2024

Kreuzung Schatzbogen/Halfinger Straße – Sicherheit für Fußgänger verbessern, Barrierefreiheit herstellen

Antrag

Das Mobilitätsreferat wird aufgefordert, eine Planung für die Kreuzung Schatzbogen/Halfinger Straße zu erstellen und mit den beiden betroffenen Bezirksausschüssen abzustimmen, um die Barrierefreiheit und die Sicherheit für Fußgänger zu verbessern. Ziel soll insbesondere sein, unter Beibehaltung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit die Kreuzung baulich an die vor wenigen Jahren geänderten Markierungen anzupassen.

Dazu gehört:

1. Absenkung der Bordsteine an markierten, ampelgesicherten Fußgängerüberwegen,
2. Rückbau nicht mehr nötiger Bordsteinabsenkungen (bspw. direkt vor Fahrspuren),
3. Versetzung verkehrstechnischer Anlagen aus dem Bereich der Fußgängerüberwege,
4. Herstellung von Barrierefreiheit nach aktuellem Standard (taktile Leitelemente, etc.).

Begründung

Eine Verlegung der Fußgängerüberwege an der Kreuzung Schatzbogen/Halfinger Straße durch neue Markierungen hat vor einigen Jahren dazu geführt, dass die vorhandenen Bordsteinabsenkungen nicht mehr zur Lage der Fußgängerüberwege passen. Auch befinden sich dadurch Ampeln und Hindernisse im Bereich der markierten und ampelgesicherten Überwege, gleichzeitig sind ehemalige Verkehrsinseln nicht mehr nutzbar.

Die Situation ist für alle Fußgänger nicht zufriedenstellend, gerade für Menschen mit Rollstuhl oder Kinderwagen gerät die Überquerung der Kreuzung aber zum Hindernislauf.

Der Antrag wird zeitgleich in den Bezirksausschüssen 14 und 15 gestellt, da sich diese Kreuzung an der Stadtbezirksgrenze befindet.

Initiative: Stefan Ziegler, BA15 und StR Fabian Ewald, BA14



Schatzbogen nordwestlich I: Keine Bordsteinabsenkung an der Ampel.



Schatzbogen nordwestlich II: Bordsteinabsenkung direkt vor Fahrspur und im Wartebereich der Fahrradfahrer.



Schatzbogen südöstlich: Bordsteinabsenkung reicht nicht aus.



Schatzbogen südlich: Ampel steht mitten auf dem markierten Überweg.