

**Neufassung
vom 17.07.2024**

**Umsetzungskonzept zur Reduzierung der investiven Ansätze in den Jahren 2025 – 2027
im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024 – 2028
Teilhaushalt des Mobilitätsreferates**

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13465

1 Anlage

Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024

Öffentliche Sitzung

I. Vortrag und Antrag des Referenten

*Aus Gründen der Einsparung von Ressourcen wurde vom erneuten Druck der Beschlussvorlage abgesehen. Die Beschlussvorlage ist durch Aufrufen des Links im Ratsinformationssystem (RIS) digital einsehbar:
<https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/8443305>*

Wie in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 17.07.2024 unter Berücksichtigung des gestellten Änderungs-/ Ergänzungsantrags (Anlage 3). Die Abänderung des Antrages des Referenten sind wie folgt beschlossen (Änderungen sind im Fettdruck dargestellt):

1. Der vorgeschlagenen investiven Konsolidierung gemäß Anlage 1 wird **unter Maßgabe der folgenden Änderungen** zugestimmt:

Aus der Übererfüllung zur Konsolidierung des Mobilitätsreferates sollen 20,26 Mio. € in die Nahmobilitätspauschale umgeschichtet werden und auf die Jahresraten 2025 bis 2026 aufgeteilt werden.

2. Die Stadtkämmerei wird beauftragt, die entsprechende Anpassung der investiven Ansätze im Rahmen des Entwurfs des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2024 – 2028 umzusetzen.

3. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, das Pilotprojekt Langsamladen / Low-Power-Charging - Antragsziffer 24.74 aus Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05040 vom 19.01.2022 (VV) - nicht weiter umzusetzen.
4. Der Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

II. Beschluss
nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

III. Abdruck von I. mit III.

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)
an das Direktorium – Dokumentationsstelle
an das Revisionsamt
an die Stadtkämmerei, Sachgebiet 2.21
z.K.

IV. Wv. Mobilitätsreferat

1. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An MOR-GL2
Zum Vollzug des Beschlusses

Am.....
Mobilitätsreferat-GL5



Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 17.07.2024
Öffentliche Sitzung, TOP 1

Umsetzungskonzept zur Reduzierung der investiven Ansätze in den Jahren 2025 – 2027
im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024 – 2028 Teilhaushalt des Mobilitätsreferates

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13465
Änderungs-/Ergänzungsantrag

Der Antrag des Referenten wird wie folgt ergänzt / geändert:

Punkt 1 geändert	Der vorgeschlagenen investiven Konsolidierung gemäß Anlage 1 wird unter Maßgabe der folgenden Änderung zugestimmt: Aus der Übererfüllung zur Konsolidierung des Mobilitätsreferats sollen 20,26 Mio. € in die Nahmobilitätspauschale umgeschichtet werden und auf die Jahresraten 2025 bis 2026 aufgeteilt werden.
Punkte 2-4	Wie Punkte 2-4 im Antrag des Referenten

Fraktion Die Grünen – Rosa Liste

Dominik Krause
Mona Fuchs
Gudrun Lux
Paul Bickelbacher
Sofie Langmeier
Florian Schönemann
Gunda Krauss
Christian Smolka
Mitglieder des Stadtrates

SPD/Volt-Fraktion

Andreas Schuster
Nikolaus Gradl
Anne Hübner
Simone Burger
Lars Mentrup
Felix Sproll
Mitglieder des Stadtrates

