

Bürgerversammlung des 10. Stadtbezirkes am 08. 11. 22

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Schaffung von 5-6 Parkplätzen in der Siegwald-Slochy-Sk-

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

S. Anlage

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

An den BA 10 Moosach bag-nord.dir@muenchen.de
Anträge zum Verkehrsgeschehen / bei Bürgerversammlung Moosach:
Fodermayrstraße/Gerastraße/ Siegmund-Schacky-Straße

München, 04.11.2022

Sehr geehrte Mitglieder des BA Moosach,
sehr geehrter Herr Kuhn,

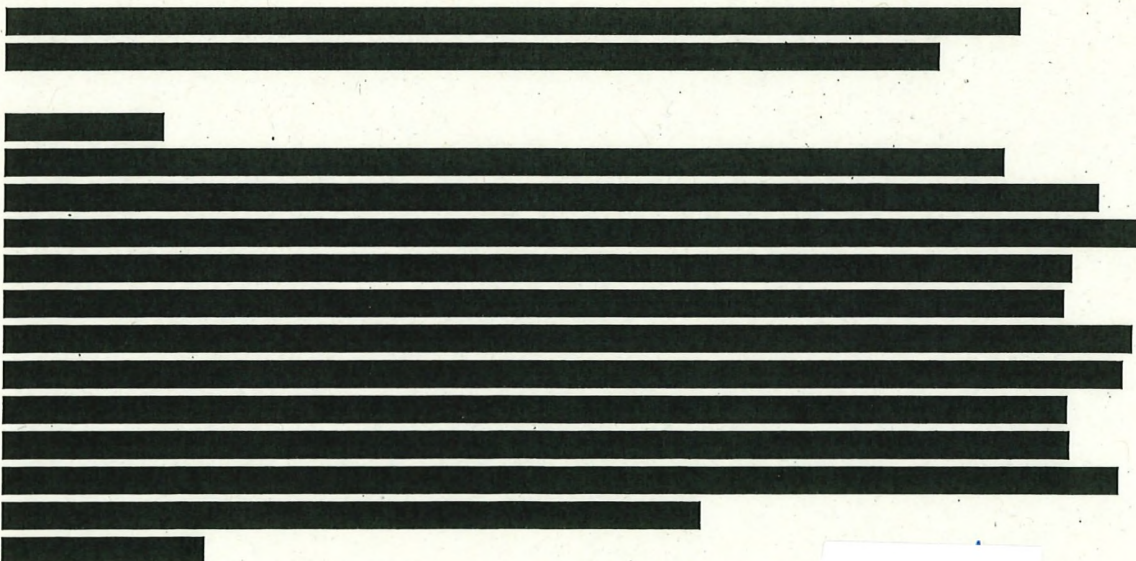
Zur Verbesserung der Verkehrs- und Parksituation möchte ich hiermit 2 Anträge in der Bürgerversammlung stellen;
zur Veranschaulichung hierzu füge ich 2 Bilder ; „Antrag 1, S-S-Str“ und „Antrag 2, Gerastr“ bei:

Antrag 1: Schaffung von fünf bis sechs (legalen) Parkplätzen am östlichen Ende der Siegmund-Schacky-Straße durch Parken auf Gehweg.

Begründung:

Beim östlichen Ende der Siegmund-Schacky-Str. handelt es sich um eine Sackgasse mit beidseitigem Fußweg. Da in den letzten drei Jahrzehnten auf der nördlichen Straßenseite noch nie Fußgänger gesichtet wurden, parken hier gerne Fahrzeuge; dies wurde in einer Art Stillstands-Abkommen mit der Polizei toleriert. Leider hat die Polizei diese Verfahrenspraxis einseitig aufgekündigt und möchte den Fußgängern auch morgens um 5:23 Uhr legitimer Weise ihre Rechte zugestehen. Da jedoch immer noch kein Bürger den Gehweg benutzt – wo wollte der auch hingehen-, beantrage ich, dort das Verkehrszeichen VZ 315-55, Parken auf Gehweg rechts einzurichten. Die Einmündung zu den Garagen kann mit weißen Strichen bzw. einer Zickzacklinie markiert ausgenommen werden. Die letzten ca. 5 Meter sind ausgenommen, da sich dort zum Schutz des Hydranten ohnehin schon ein Halteverbot befindet. Das ergibt je nach Fahrzeuggröße 5 bis 6 legale Parkplätze und würde die Parkplatznot in dieser Gegend ein bisschen entspannen. Das Müllauto fährt übrigens an dieser Stelle ohnehin rückwärts in diese Sackgasse. Auch dabei gab es in den letzten Jahrzehnten nur selten Probleme.

Bild: „Antrag 1“



Anlage
(Anlage 1)

