

Nachfrage zum Antrag im Dezember 2023:

In der Sitzung des BA 3 im Dezember 2023 wurde der folgende Antrag beschlossen.

Da die vorgesehene Bearbeitungszeit verstrichen ist, bittet der BA 3 um Auskunft, wann mit der Bearbeitung zu rechnen ist!

Verkehrszeichen 721 – Grüner Abbiegepfeil für Radfahrer

Der Bezirksausschuss Maxvorstadt fordert die LHM auf an folgenden Kreuzungen an der Ampel einen Rechtsabbiegepfeil für Radfahrer anzubringen:

- **Augustenstraße/Brienerstraße (4 Pfeile)**

Begründung:

In der Augustenstraße in Richtung Norden, hier können Radfahrer in den Radweg der Briener Straße Richtung Königsplatz einbiegen, ohne dass es zu Konflikten kommt; in Richtung Süden ist das Einbiegen in den gesonderten Radweg in der Briener Straße in Richtung Stiglmaierplatz ohne Konflikte möglich. Von der Briener Straße in Richtung Königsplatz ist das Abbiegen in die Augustenstraße in Richtung Süden vom gesonderten Radweg der Briener Straße möglich. Da es sich in der Augustenstraße um einen „Kann-Radweg“ handelt ist zu prüfen, ob auch vom Königsplatz kommend in Richtung Norden ein Abbiegepfeil angebracht werden kann.

- **Augustenstraße/Gabelsbergerstraße (1 Pfeil)**

Begründung:

In der Augustenstraße in Richtung Norden kann in den gesonderten Radweg auf der Fahrbahn der Gabelsbergerstraße abgebogen werden, so dass es hier zu keinen Konflikten mit Kraftfahrzeugen kommt.

- **Augustenstraße/Theresienstraße (1 Pfeil)**

Begründung:

In der Augustenstraße in Richtung Süden kann in den gesonderten Radweg auf der Fahrbahn der Theresienstraße abgebogen werden, so dass es hier zu keinen Konflikten mit Kraftfahrzeugen kommt.

- **Schleißheimer Straße/Gabelsbergerstraße (1 Pfeil)**

Begründung:

In der Schleißheimer Straße in Richtung Norden kann in den gesonderten Radweg auf der Fahrbahn der Gabelsbergerstraße abgebogen werden, so dass es hier zu keinen Konflikten mit Kraftfahrzeugen kommt.

- **Schleißheimer Straße/Theresienstraße (1 Pfeil)**

Begründung:

Am Ende der Theresienstraße kann in den abmarkierten Radweg der Schleißheimer Straße abgebogen werden, so dass es hier zu keinen Konflikten mit Kraftfahrzeugen kommt.

- **Schleißheimer Straße/Heßstraße (4 Pfeile)**

Begründung:

Von der Heßstraße kann in beiden Fahrtrichtungen der Heßstraße in den abmarkierten Radweg der Schleißheimer Straße abgebogen werden, so dass es hier zu keinen Konflikten mit Kraftfahrzeugen kommt.

Ebenso kann von der Schleißheimer Straße aus beiden Fahrtrichtungen in die Heßstraße eingebogen werden, da hier die Einbahnstraße für Radfahrer in beiden Richtungen freigegeben ist.

- **Schleißheimer Straße/Schellingstraße (4 Pfeile)**

Begründung:

Von der Schellingstraße aus kann in beiden Fahrtrichtungen der Schellingstraße in den abmarkierten Radweg der Schleißheimer Straße abgebogen werden, so dass es hier zu keinen Konflikten mit Kraftfahrzeugen kommt. Gleiches gilt für die Schleißheimer Straße in die Schellingstraße, auch wenn in der Schellingstraße kein Radweg besteht.

- **Schleißheimer Straße/Görresstraße (2 Pfeile)**

Begründung:

Von der Görresstraße aus kann in beiden Fahrtrichtungen der Görresstraße in den abmarkierten Radweg der Schleißheimer Straße abgebogen werden, so dass es hier zu keinen Konflikten mit Kraftfahrzeugen kommt. Für das Abbiegen aus der Schleißheimer Straße in die Görresstraße wird durch die beiden dort fahrenden Buslinien ein Grüner Pfeil als zu gefährlich für den Radverkehr eingeschätzt.

- **Schleißheimer Straße/Georgenstraße (2 Pfeile)**

Begründung:

Hier kann der BA 3 nur zwei Pfeile fordern, da die andere Straßenseite zum BA-Schwabing-West gehört. Von der Schleißheimer Straße in Fahrtrichtung Norden soll ein Abbiegepfeil in die Georgenstraße in östlicher Richtung angebracht werden. Da die Georgenstraße in diesem Bereich wenig KFZ-Verkehr erfährt, kommt es nicht zu

Konflikten. Von Westen aus der Georgenstraße kommend, kann ein Grünpfeil in den abmarkierten Radweg der Schleißheimer Straße abgebogen werden, so dass es hier zu keinen Konflikten mit Kraftfahrzeugen kommt.

Antragsteller: Gerhard Mittag