



I. Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Nord
bag-nord.dir@muenchen.de
An den BA 24 - Feldmoching - Hasenberg
Herr Dr. Großmann

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
22.05.2024

Verkehrskonzept für den Münchener Norden unter Einbeziehung der Umlandgemeinden
BA-Antrag Nr. 20-26 / B 00638 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 24 - Feldmoching -
Hasenberg

Sehr geehrter Herr Dr. Großmann,

zunächst bitten um Entschuldigung, dass die Beantwortung ihres BA-Antrags so viel Zeit in Anspruch genommen hat.

Zu Ihrem Antrag vom 10.09.2020 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Die Landeshauptstadt München und speziell das Mobilitätsreferat arbeiten seit langen am Verkehrskonzept für den Münchener Norden, welches letztmalig am 29.06.2022 Vorlagen-Nr.: 20-26 / V 06594 dem Stadtrat vorgestellt wurde.

Bei dem Konzept handelt es sich aber nicht um ein abschließendes Dokument, sondern um einen dynamischen Prozess, der sich je nach Anforderung erweitert und sich auf die jeweilige verkehrliche Situation vor Ort anpassen kann.

Die Landeshauptstadt München hat bereits 2010 mit der Entwicklung des Verkehrskonzeptes Münchner Norden begonnen. Dieses Verkehrskonzept umfasst Informationen zu den aktuellen Entwicklungen und stellt neue Maßnahmen vor.

Der Stand des Verkehrskonzeptes wurde dem Stadtrat regelmäßig in verschiedenen Beschlüssen dargestellt.

- 01.06.2011 Vorlagen-Nr.: 08-14 / V 06484 Verkehrskonzept Münchner Norden
- 04.07.2012 Vorlagen-Nr.: 08-14 / V 09317 Verkehrskonzept Münchner Norden



- 22.10.2014 Vorlagen-Nr.: 14-20 / V 01145 Verkehrskonzept Münchner Norden
- 01.02.2017 Vorlagen-Nr.: 14-20 / V 05735 Verkehrskonzept Münchner Norden – Schienengüterverkehr und Feldmochinger Kurve
- 18.03.2020 Vorlagen-Nr.: 14-20 / V 14363 Verkehrskonzept Münchner Norden Öffentlicher Personennahverkehr / Schienenpersonennahverkehr / DB-Nordring
- 29.06.2022 Vorlagen-Nr.: 20-26 / V 06594 Verkehrskonzept Münchner Norden Verkehrliche Erreichbarkeit des Münchner Norden Erarbeitung und Gegenüberstellung zweier Planfälle

Maßnahmen aus dem Konzept sind bspw. die Einrichtung eines Personenverkehrs auf dem DB-Nordring, eine Autobahnanbindung der Gewerbegebiete des Münchner Nordens oder die Erweiterung der P+R-Anlage Karlsfeld.

Zu den Maßnahmen aus dem Verkehrskonzept München Nord fließen noch die städtischen Rahmenpläne, wie der Nahverkehrsplan oder die Inhalte der Mobilitätsstrategie 2035 ein, die sozusagen den Rahmen bilden.

Sowohl bei diesen Konzepten/Plänen, als auch beim Verkehrskonzept findet eine enge Verzahnung mit der Politik auf Stadtratsebene mit ein. Gerade bei wichtigen Meilensteinen was die Planung von neuen ÖV-Anbindungen betrifft, werden die Umlandgemeinden intensiv eingebunden, um den größten Mehrwert eines solchen Projektes zu genießen. Auch finden hier Abstimmungen mit großen Firmen vor Ort beispielsweise über das Projekt Mobile Zukunft München (MZM) statt.

Eine explizite Vorstellung des Konzeptes vor Bürgern ist nicht zuletzt aus Kapazitätsgründen nicht vorgesehen.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB2.12

- II. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges
- III. **Ablage bei MOR-GB2.12**