



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Betrieb
MOR-GB2.412

80313 München

Per E-Mail an
Bezirksausschuss des 3. Stadtbezirkes
Maxvorstadt
Frau Dr. Svenja Jarchow-Pongratz

Direktorium BA-Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
Neu: MOR GB2.41

Datum
19.09.2023

Antrag auf Grüne Welle für den Fahrradverkehr in der Gabelsbergerstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03795 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 03 - Maxvorstadt vom 15.03.2022

Anlage: Allgemeine Informationen zu Grünen Wellen

Sehr geehrte Frau Dr. Svenja Jarchow-Pongratz,
sehr geehrte Mitglieder des Bezirksausschusses 03,

wir kommen zurück auf Ihren o.g. Antrag und unsere Zwischenmitteilung. Leider ist offenbar unsere Antwort vom November 2022 nicht ausgelaufen. Dies bitten wir zu entschuldigen und möchten es nun nachholen.

Ihr Antrag zielt darauf ab, eine Grüne Welle für den Fahrradverkehr in der Gabelsbergerstraße einzurichten.

Wie bereits mitgeteilt, hat das Mobilitätsreferat – GB2.2211 (neu GB 2.411) die Lichtsignalanlagen (LSA) / Ampeln im Zuge der Gabelsbergerstraße überprüft und inzwischen die Koordinierung der LSA so weit wie möglich für den Radverkehr optimiert. Dabei wurde versucht, die bestehende Koordinierung für den MIV-Verkehr (nun) für eine Progressionsgeschwindigkeit von 30 km /h möglichst zu erhalten.

Eine jederzeit zu 100 Prozent funktionierende Grüne Welle für den Radverkehr kann allerdings nicht gewährleistet werden.

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße

muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße

muenchen.de/mor

Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Zum einen ist die Geschwindigkeit im Radverkehr meist deutlich weniger einheitlich als im motorisierten Verkehr, was die Programmierung und Koordinierung erschwert, zum anderen stehen teilweise Gründe der Verkehrssicherheit entgegen.

Außerdem kann sich die Priorisierung des Öffentlichen Personen-Nahverkehrs (ÖPNV) auf Grüne Wellen generell (für motorisierten Individualverkehr oder Rad) negativ auswirken, indem ÖV-Fahrzeuge die Grünverteilung zu ihren Gunsten beeinflussen.

Die beiliegende Information zu Grünen Wellen geht auf diese Problematik und die allgemeinen Rahmenbedingungen ausführlich ein (Anlage).

Bezogen auf die Gabelsbergerstraße möchten wir den Bezirksausschuss 03 deshalb nur auf folgende kritische Punkte hinweisen:

Der häufige ÖPNV-Eingriff an der ÖPNV-beschleunigten LSA Dachauer Str./Gabelsbergerstr. hat zur Folge, dass der Grünbeginn für die Radfahrer*innen kommend aus der Josef-Ruederer-Str. stark variiert. Im Gegensatz zu den in Festzeit betriebenen nachfolgenden LSA an der Gabelsberger-/ Schleißheimer Str., und Augusten-/ Gabelsbergerstr., bei denen der Grünbeginn in jedem Umlauf immer zu der gleichen Sekunde kommt, kann sich der Freigabebeginn bei der Dachauer-/Gabelsbergerstr. von Umlauf zu Umlauf bis zu 36 Sekunden unterscheiden. Das kann je nach Grünbeginn-Umlaufsekunde eine große Auswirkung auf die Qualität der Grünen Welle haben.

Aber auch im Fall der optimalen Grünbeginn-Umlaufsekunde, kann die ÖPNV-Beschleunigung bei den LSA Luisen- und Arcisstraße die Koordinierung hindern.

Die LSA Barer-/ Gabelsbergerstr. wird derzeit aus Gründen der Verkehrssicherheit ohne feste Umlaufzeit betrieben, was eine Koordinierung mit den benachbarten LSA völlig ausschließt. Wir sind zwar gerade bei der Planung einer neuen Schaltung mit fester Umlaufzeit und weiterhin verkehrssicheren Phasenablauf, die zukünftig eine Koordinierung ermöglicht, allerdings ist auch dann weiterhin mit den schon oben genannten Beeinträchtigungen durch die ÖPNV- Beschleunigung zu rechnen. Dafür bitten wir um Verständnis.

Im Zuge der Gabelsbergerstraße sollte sich die neue Koordinierung aber durchaus - für viele Radfahrende „erfahrbar“ - positiv auf den Verkehrsfluss für den Radverkehr auswirken.

Das Mobilitätsreferat hat bisher keine negativen Rückmeldungen dazu erhalten.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB2.41