

Stellungnahme TOP mit Vorgang „20-26 / T 062281“

## Beschlussvorlage des Mobilitätsausschusses vom 19.06.2024: Mobilitätsstrategie 2035, Teilstrategie: Management des öffentlichen (Straßen-)Raums, Anhörung Mobilitätsreferat vom 14.05.24

Der Bezirksausschuss 22 trägt die Strategien und Maßnahmen der Vorlage mit Handlungsfelder zu wesentlichen Problemen im öffentlichen Raum des 22. Stadtbezirks werden behandelt. Dazu zählen:

- Ausweitung von Parklizenzbereichen (Neubau- und Verdichtungsgebiete)
- Aufgesetztes Gehwegparken
- Sicherheitsrisiken durch wild abgestellte E-Scooter
- Verstärkte Parkraumnot durch abgestellte (Wohn-) Anhänger, LKWs und Wohnmobile

Folgende Anpassungen sind aus Sicht des 22. Stadtbezirks erforderlich:

### **Kapitel 1.4 Status Quo und Städtevergleich**

Abbildung 2: Übersichtsplan Parkraummanagementmaßnahmen enthält die Sektor VI Teil II und Teil III Bereiche, ist aber um den Bereich Freiham zu erweitern (wie unter 2. Maßnahmenprogramm erläutert wird).

### **Kapitel 2.1 Maßnahmencluster: Ausweitung und Anpassung des Maßnahmengebiets**

Aufgelistet wird:

In Freiham soll diese Praxis ebenfalls zum Einsatz kommen. Auch für den Prinz-Eugen-Park wird ... (in 1.4 Abb. 2 einarbeiten).

Die Behandlung des BA-Antrags „20-26 / T 053491“ Verkehrskonzept 22: Parkraummanagement Freiham ist mit dieser Vorlage nicht erfolgt. Die Stellungnahme zu diesem Antrag ist zu ergänzen.

Für den Entwurf: Wolfgang Bösing