



Fraktion im Bezirksausschuss 15  
Trudering-Riem

Stephen Sikder  
(Sprecher)  
Hermann Diehl  
Frank Eßmann  
Dr. Georg Kronawitter  
Andreas Löffler

Martin Lohr  
Dr. Magdalena Miehle  
Christopher Parry  
Sebastian Schall  
Michael Weinzierl  
Stefan Ziegler

20.06.2024

## 25 Jahre U-Bahn nach Trudering-Riem: wie hoch ist die Nutzung?

Die Stadt München wird gebeten, dem BA 15 folgende tagesbezogenen Nutzungskenngrößen zur ÖPNV-Situation an der „Drehscheibe“ Bf. Trudering zu benennen:

- Anzahl der Nutzenden der U2 ab Trudering stadteinwärts und stadtauswärts
- Anzahl der S-Bahnfahrergäste, die in Trudering auf die U2 umsteigen und umgekehrt
- Anzahl der Busfahrergäste insgesamt
- Anzahl der Busfahrergäste, die auf die S-Bahn umsteigen
- Anzahl der Busfahrergäste, die auf die U2 umsteigen

Dabei ist ein Betriebsfall ohne Messebetrieb zugrundezulegen, also wenn nur Binnenbedarf gegeben ist.

Zudem bittet der BA um die Angabe,

- Wieviele Fahrgäste mit dem Fahrrad anreisen,
- Wie sich die Radfahrenden auf verschiedene ÖV-Verkehrsmittel (U-Bahn, S-Bahn, Bus) verteilen.

### **Begründung:**

Ohne Zweifel hat der U-Bahnanschluss von Trudering 1999 nach kurzer Zeit eine deutliche Steigerung der ÖPNV-Nutzung bewirkt. Also ein kleine Verkehrswende, auch wenn es diesen Begriff seinerzeit gar nicht gab.

So wurde der 5-Minuten-Takt tagsüber auf der U2 Jahre früher als geplant eingeführt. Auch die Buskapazitäten wurden deutlich erhöht, nicht zuletzt durch Buszüge auf der Linie 193.

Auch die Nutzung der Radstellplätze liegt weit über den ursprünglichen Erwartungen.

Insoweit wäre an sich nach einem Vierteljahrhundert die Offenlegung typischer Kennzahlen interessant. Besonders aber auch vor dem Hintergrund, welches Fahrgastpotential eine Buslinie haben könnte, die die B304 durchgehend von Haar bis zum Ostbahnhof bedient.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter