



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

An den
Bezirksausschuss 10
Herr Wolfgang Kuhn
Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str.28 a
80993 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur West
BAU-T1-VI-W

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

21.05.2024

Erhöhung der Verkehrssicherheit: Errichtung eines vorgezogenen Seitenraumes (sog. „Gehwegnase“) an der Feldmochinger Straße, Höhe Einmündung Gerastraße

BA-Antrags-Nr.20-26 / B 06472 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 10 Moosach
vom 11.03.2024

Sehr geehrter Herr Kuhn,
sehr geehrte Damen und Herren,

im oben genannten Antrag fordern Sie die Errichtung einer sogenannten Gehwegnase an der Feldmochinger Straße auf Höhe Gerastraße.

Das Baureferat hat den Antrag geprüft und das Mobilitätsreferat (Verkehrs-/ Bezirksmanagement und Schulwegsicherheit) um Stellungnahme gebeten.

Der Bereich Verkehrs- und Bezirksmanagement nimmt wie folgt Stellung:

„Die Feldmochinger Straße ist als Hauptverkehrsstraße insbesondere zu den Spitzenstunden stark befahren. Bei einer hohen Verkehrsdichte sollten Straßen nicht ungesichert gequert werden (vgl. § 25 (3) StVO). Auch durch die Einrichtung einer Gehwegnase wäre weiterhin keine gesicherte Querung vorhanden.“

Der Bereich Schulwegsicherheit nimmt wie folgt Stellung:

„Auf der Westseite der Feldmochinger Straße zwischen der Gerastraße und der Merseburger Straße befindet sich ein Schulzentrum, in welchem sich eine Realschule, ein Gymnasium sowie eine Grundschule befinden. Die Sprengelgrenze für die Grundschulen in der Dieselstraße und der Gerastraße verläuft entlang der Feldmochinger Straße. Grundschüler*innen müssen aus diesem Grund die Feldmochinger Straße nicht queren.“

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Der Schulwegsicherheit liegen bislang keine Beschwerden hinsichtlich der o.g. Örtlichkeit vor. Zur Überprüfung der Situation vor Ort fand am 06.05.2024 ein Ortstermin zur schulrelevanten Zeit von 7.15 Uhr bis 8.00 Uhr statt.

Im Beobachtungszeitraum querten lediglich 15 Schüler*innen weiterführender Schulen, welche aus den Wohnhäusern östlich der Feldmochinger Straße kamen, die Feldmochinger Straße auf Höhe der Einmündung Gerastraße, um in das Schulzentrum zu gelangen. 7 Erwachsene querten an dieser Örtlichkeit die Feldmochinger Straße.

Aufgrund des bestehenden absoluten Haltverbots „werktags 6.30 h - 19.30 h“ auf der Westseite sowie der Ein- und Ausfahrten auf der Ostseite der Feldmochinger Straße, waren die Sichtbeziehungen für die querenden Personen auf den Fahrverkehr sehr gut, da keine parkenden Kfz die Sicht versperrten.

Da die Feldmochinger Straße eine v.a. in den Morgen- und Abendstunden (Berufsverkehr) stark befahrene Hauptverkehrsstraße ist, ist trotz der in diesem Abschnitt geltenden Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h eine Querung für Kinder (insbes. für jüngere Schüler*innen der weiterführenden Schulen) an dieser Örtlichkeit nicht empfohlen und auch nicht zwingend notwendig. Es befinden sich in einer zumutbaren, geringen Entfernung zwei Lichtzeichenanlagen für eine gesicherte Querung der Feldmochinger Straße. zahlreiche Kinder/Jugendliche nutzen zum Zeitpunkt des Ortstermins die vorhandenen Lichtzeichenanlagen in der Merseburger Straße/Andernacher Straße/Feldmochinger Straße (ca. 200 m von besagter Örtlichkeit in nördliche Richtung entfernt) sowie in der Bingener Straße/Feldmochinger Straße (ca. 100 m von besagter Örtlichkeit in südliche Richtung entfernt) um die Feldmochinger Straße zu queren. Zusätzlich sind noch Ampeln an der Pelkovenstraße/Feldmochinger Straße sowie an der Thorgauer Straße/Triebstraße/Feldmochinger Straße vorhanden.

Eine Gehwegnase an besagter Örtlichkeit würde weiterhin keine gesicherte Querungsmöglichkeit darstellen."

Nach Prüfung der vorliegenden Unfalldaten gibt es zudem keine Hinweise darauf, dass in diesem Bereich vermehrt Unfälle mit Fußgängern oder Schülern passieren.

Aus den oben genannten Gründen ist ein Ausbau einer Gehwegnase an der Feldmochinger Straße auf Höhe Gerastraße gerade aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht zielführend. Das Baureferat kann dem Antrag daher leider nicht entsprechen.

Mit freundlichen Grüßen

