



FDP BAYERNPARTEI Stadtratsfraktion

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

11.06.2024

**Antrag**  
**Ein Englischer Garten –Straßentunnel mit Trambahn prüfen**

1. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung und das Mobilitätsreferat geben ein Machbarkeitsstudie in Auftrag für die Realisierung einer Trambahn-Verbindung mit folgenden Haltestellen: Tivolistraße – Tucherpark – Englischer Garten (Seehaus) – U 6 Dietlindenstraße – Rheinstraße / Potsdamer Straße (Tram 12 / 23). Der westliche Bereich der Ifflandstraße (aktuell Fahrspur Richtung Süden) bildet dabei einen Bestandteil der Überlegungen für die Lage der Trambahn in diesem Bereich. Die Führung des Auto- und Wirtschaftsverkehrs soll im Rahmen der Machbarkeitsstudie auf dem aktuell östlichen Teil der Ifflandstraße mit je einer Fahrspur je Richtung untersucht werden.
2. Es sollen zwei mögliche Varianten untersucht werden, Führung im Tunnel der bestehenden Planung auf den sog. Verflechtungsspuren sowie in einem einspurigen extra Tunnel, der südlich an der bestehenden Planung andockt.
3. Dem Stadtrat werden indikative Baukosten, Realisierungszeiträume und die Zuschussmöglichkeiten nach allen verfügbaren Förderprogrammen auf Landes- und Bundesebene vorgestellt.

**Begründung:**

Nach dem Veto des Freistaats zur Tram im Englischen Garten muss die Landeshauptstadt München ihre Planungen zur Tram Nordtangente auf neue Füße stellen. Das bietet die Chance, das gesamte Projekt neu zu denken und eine bessere Lösung zu finden.

Der Tunnel „Ein Englischer Garten“ ist eine wichtige Maßnahme zur Stadtreparatur, der gleich mehrere Vorteile bietet: einen wiedervereinigten Park oberirdisch sowie besseren Verkehrsfluss und eine störungsfreie Tramführung unterirdisch.

Diese Lösung bietet außerdem die Möglichkeit, die bestehenden U-Bahn-, Bus- und Straßenbahnlinien anzubinden und so gute Umsteigebeziehungen zu schaffen.

Unser Vorschlag vermeidet die verkehrlich extrem problematische Führung über die Leopoldstraße, die für den Autoverkehr ein Stau-Fiasko bedeuten würde. Stattdessen soll die Tram weiter nördlich an der Rhein- / Potsdamer Straße die Leopoldstraße nur queren.

Stadträte: **Prof. Dr. Jörg Hoffmann** (Fraktionsvorsitzender)  
**Gabriele Neff** (stellv. Fraktionsvorsitzende)  
**Fritz Roth**  
**Richard Progl**