



Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Ost
bag-ost.dir@muenchen.de
An den BA 15 - Trudering-Riem
Herr Ziegler

**Verkehrsraummanagement (MOR-
GB1.23)**
MOR-GB1.23

80313 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Blumenstraße 28b
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

15.05.2024

Ladestationen im Stadtbezirk erweitern

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 06524 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem

Sehr geehrter Herr Ziegler,

zu Ihrem Antrag vom 21.03.2024 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Mit der Beschlussvorlage „Ladeinfrastruktur für Pkw in München – weiteres Vorgehen zur Umsetzung auf öffentlichem Grund“ (BV 20-26 / V 12728 vom 17.04.2024) wurde der Weg für den weiteren Aufbau von Normalladeinfrastruktur frei gemacht. Zeitnah wird eine Veröffentlichung erfolgen, so dass ladepunktbetreibende Unternehmen sich darauf bewerben können. Im Stadtbezirk 15 Trudering-Riem soll in der Aufbauphase Ladepunkte mit 993 kW Gesamtladeleistung errichtet werden. Dies entspricht – je nach gewähltem Produkt der ladepunktbetreibenden Unternehmen – zwischen 91 Ladepunkten bei 11 kW oder 46 Ladepunkten bei einer angebotenen Ladeleistung von 22 kW. Aktuell betreiben die SWM im Stadtbezirk 15 Trudering-Riem 34 Ladepunkte zu je 22 kW sowie 2 Ladepunkte zu 50 kW. Das Mobilitätsreferat wird zeitnah eine Veröffentlichung als Bewerbungsbeginn für ladepunktbetreibende Unternehmen veröffentlichen. Nach Abschluss der Bewerbungs- und Bewertungsphase wird für den Stadtbezirk 15 Trudering-Riem vrsl. ein ladepunktbetreibendes Unternehmen tätig sein, so dass Vorschläge des Stadtbezirks auch dem ladepunktbetreibenden Unternehmen direkt zugetragen werden können.

Die im Antrag vorgeschlagenen Standorte werden wir – wie alle bisher eingegangenen Vorschläge aus der Bürgerschaft – über das GeoPortal den ladepunktbetreibenden Unternehmen zugänglich machen.



Inwiefern ein vorgeschlagener Standort umsetzbar ist, hängt im wesentlichen von den Standortkriterien sowie von wirtschaftlichen Erwägungen des Ladepunktbetreibenden Unternehmen ab.

Für Sie und die regelmäßigen Fragestellungen der Bürgerinnen und Bürger können wir Ihnen weiter mitteilen:

- Im Nachgang zum Stadtratsbeschluss zum weiteren Ausbau der Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund plant das Mobilitätsreferat eine Informationsveranstaltung für die Bezirksausschüsse vrsl. im Juli. Vorgesehen ist darin die Mitglieder der Bezirksausschüsse über das künftige Verfahren zu informieren und im Gespräch auf Fragen Antworten zu geben. Die Einladung erfolgt über die BA Geschäftsstellen.
- Auf dem vom Mobilitätsreferat verwalteten Domain münchen unterwegs wird künftig ein deutlich umfassenderes Informationsangebot zum elektrischen Fahren und Lademöglichkeiten von Fahrzeugen angeboten werden.
- Das Referat für Klima- und Umweltschutz bietet das Förderprogramm Klimaneutrale Antriebe an (www.muenchen.de/fka). Die Errichtung von Ladepunkten auf Privatgrund ist darin eine wichtige Maßnahme. Sowohl stadtplanerisch wie auch aus Sicht des Nutzenden sind Ladepunkte auf dem eigenen bzw. gemieteten Privatgrund nahe am Wohnort besonders dienlich, da sie zu niedrigeren Betriebskosten führen und perspektivisch eine Teilhabe an der Energiewende ermöglichen.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB1.23