

An die Münchner Verkehrsgesellschaft

Kapazitäten der Tram 16 und 17 zur Rush-Hour erhöhen

Antrag:

Der Bezirksausschuss Neuhausen-Nymphenburg fordert die Münchner Verkehrsgesellschaft auf, nach Abschluss der derzeit laufenden Baumaßnahmen auf der Tramlinie 16 und 17 in der Arnulfstraße die Kapazitäten der beiden Linien während der morgendlichen und nachmittäglichen Rush-Hour zu erhöhen. Hierzu könnten zwischen 7:30 und 8:30 Uhr sowie 15 und 16 Uhr entweder längere Bahnen oder einzelne zusätzliche Fahrzeuge zur Taktverstärkung eingesetzt werden.

Begründung:

Mitglieder des Elternbeirats der Grundschule an der Helmholtzstraße berichten uns davon, dass die Trambahnen der Linien 16 und 17 in der Rush-Hour teilweise so überfüllt sind, dass Schülerinnen und Schüler mehrere Bahnen warten müssen und es zu gefährlichen Situationen an den Haltestellen kommt. Aufgrund der zahlreichen Behörden und Firmen sowie mehrerer Schulen, die an der Strecke liegen, kommt es morgens und nachmittags immer wieder zu drangvoller Enge und Verzögerungen für die Fahrgäste. Da allein in der ehemaligen Arnulfpost in absehbarer Zeit ca. 1.500 neue Arbeitsplätze entstehen werden, ist mit davon auszugehen, dass sich das hohe Fahrgastaufkommen noch weiter steigern wird. Abhilfe kann hier eine Taktverdichtung bzw. die Nutzung von längeren Bahnen schaffen.

Initiative: Jörn Retterath