

An den Oberbürgermeister
 der Landeshauptstadt München
 Herrn Dieter Reiter
 Rathaus, Marienplatz 8
 80331 München

München, 24.04.2024

Änderungsantrag
Für die Vollversammlung vom 24.04.2024 – TOP B 27

Ergebnisse der Machbarkeitsstudien Pasing Nord
Sitzungsvorlage 20-26 / V 10029

Bahnhofplatz Pasing Nord für Umweltverbund priorisieren

Ziffer II. der Vorlage, Antrag des Referenten, wird wie folgt geändert:

| | |
|-------------------------------|---|
| Ziffer 1 | unverändert |
| Ziffer 2, geändert | <p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Abstimmung mit dem Baureferat die beschriebenen Vorzugsvarianten eine Variante mit der Priorisierung von ÖPNV sowie Fuß- und Radverkehr als „weiche Separation“ im Bereich von der Kreuzung August-Exter-Straße / Wensauerplatz bis zur Kreuzung Gottfried-Keller-Straße / Carossastraße mit gleichem Belag wie auf der Südseite des Bahnhofs in der anstehenden Planung weiter vertieft zu untersuchen und dann im Rahmen der vom Mobilitätsreferat zu erstellenden Bedarfs- und Konzeptgenehmigung als Grundlage für die weitere Planung des Baureferats zu bearbeiten.</p> <p>An der Kreuzung August-Exter-Straße / Wensauerplatz wird eine Wendeschleife für den KfZ-Verkehr gebaut.</p> <p>Behindertenparkplätze, Taxiaufstellflächen und Kiss- und Ride-Parkmöglichkeiten werden nördlich dieser Kreuzung situiert.</p> <p>Die Finanzierung der Planungskosten des Baureferats erfolgt aus den Pauschalen des Baureferats.-</p> |
| Ziffer 3 neu | <p>Entlang des Helihofwegs wird der Bau einer Radunterführung geprüft, der eine direkte Einfahrt zu den künftigen Radabstellanlagen ermöglicht und ebenso eine Durchfahrt Richtung Süden zum Wolkentunnel und nach Osten zum Rad- und Fußweg zwischen Bahnlinie und Weyl-Gelände - analog zur Fahrradgarage und ihrer Durchwegung an der westlichen Seite des Bahnhofs in Utrecht.</p> |
| Ziffern 3-29 | werden Ziffern 4 -30 |

Begründung: Die Begründung erfolgt mündlich.

Sonja Haider, mobilitätspolitische Sprecherin, stellv. Fraktionsvorsitzende, Stadträtin