

München-Liste im Bezirksausschuss 24

Fraktionsvorsitzender Maximilian Bauer

Bezirksausschuss des 24. Stadtbezirkes

Feldmoching – HasenbergI

Hanauer Str. 1

80992 München

München, 02.04.2024

Wie stark nimmt der Zugverkehr auf der Strecke der S1 in den kommenden Jahren zu und damit die Wartezeiten an den Bahnübergängen?

Anfrage

Die Bahnübergänge entlang der Strecke der S1 sind ziemlich überlastet und vor den Schranken gibt es lange Wartezeiten. Bis Ende des Jahrzehnts wohnen laut Planungen weitere 20.000 Einwohner in unserem Stadtbezirk. Zudem soll der Güterverkehr bis zum Jahr 2035 um 25 % wachsen, Taktverdichtungen für die S1 könnten kommen. Vor diesem Hintergrund stellt sich die Frage, ob diese Strecke dann noch leistungsstark genug ist. Kreuzungsfreie Bahnübergänge an der Lerchenauer Straße und an der Lerchenstraße sind zeitlich nicht terminiert.

Vor diesem Hintergrund ergeben sich folgende Fragen:

1. Wann werden die Bahnübergänge Fasanerie, Lerchenauer Straße und Lerchenstraße nach heutigen Planungen kreuzungsfrei sein? Bitte update des Planungshorizontes.
2. Wie viele Züge fahren aktuell auf der Strecke zwischen der Fasanerie und Feldmoching pro Tag, aufgeteilt nach S1, Güterverkehr, regionalem und überregionalem Verkehr?
3. Wie viele Züge fahren in den Jahren 2025, 2030, 2035 und 2040 auf der Strecke zwischen der Fasanerie und Feldmoching pro Tag, aufgeteilt nach S1, Güterverkehr, regionalem und überregionalem Verkehr?
4. Wie viele Autos und Fahrradfahrer fahren heute über die Bahnübergänge Fasanerie und Lerchenauer Straße und was sind die Prognosen für 2025, 2030, 2035 und 2040?
5. Was bedeuten diese Zunahmen für die Wartezeiten an den Bahnübergängen?

6. Werden weitere Bahnstrecken in unserem Stadtbezirk stärker belastet und falls ja, wie stark nimmt hier der Bahnverkehr zu?

Gez.

Maximilian Bauer

Monika Blick

Dirk Höpner