



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Betrieb
MOR-GB2.412

80313 München

Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark
Herrn Günter Keller
BA-Geschäftsstelle Süd
Meindlstr. 14
81373 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
16.04.2024

Verkehrsführung aus der Albert-Roßhaupter-Straße in Richtung Norden

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01243 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 07 –
Sendling-Westpark vom 24.11.2020

Sehr geehrter Herr Keller,

aufgrund einer Vielzahl von ungünstig zusammentreffenden Umständen (Corona-Pandemie, Referatsneugründung, stark eingeschränkte personelle Ressourcen, eine nach wie vor anhaltende „Antragsflut“, etc.) haben wir den Antrag des Bezirksausschusses 7 vom 24.11.2020 leider aus den Augen verloren. Wir bitten dies zu entschuldigen.

Zu Ihrem Antrag vom 24.11.2020 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Der BA 7 beantragte, am Luise-Kiesselbach-Platz den Verkehr aus der Albert-Roßhaupter-Straße mit Fahrtziel zur Lindauer, Stuttgarter und Nürnberger Autobahn, nicht direkt auf die Oberflächenfahrbahn der Garmischer Straße, sondern indirekt über den Luise-Kiesselbach-Tunnel zu leiten. Dazu soll die Beschilderung zu den genannten Autobahnen so geändert werden, dass der Verkehr nicht unmittelbar nach Norden, sondern zunächst indirekt nach Süden auf den Luise-Kiesselbach-Platz geleitet wird. Dort wiederum soll dann dieser Verkehr mit bereits vorhandener Beschilderung über eine bestehende Wendemöglichkeit in den Luise-Kiesselbach-Tunnel gelenkt werden.

Die Prüfung wurde durch das Mobilitätsreferat bereits Ende 2020 - Frühjahr 2021 im Kontakt mit weiteren betroffenen Dienststellen durchgeführt.

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße

muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße

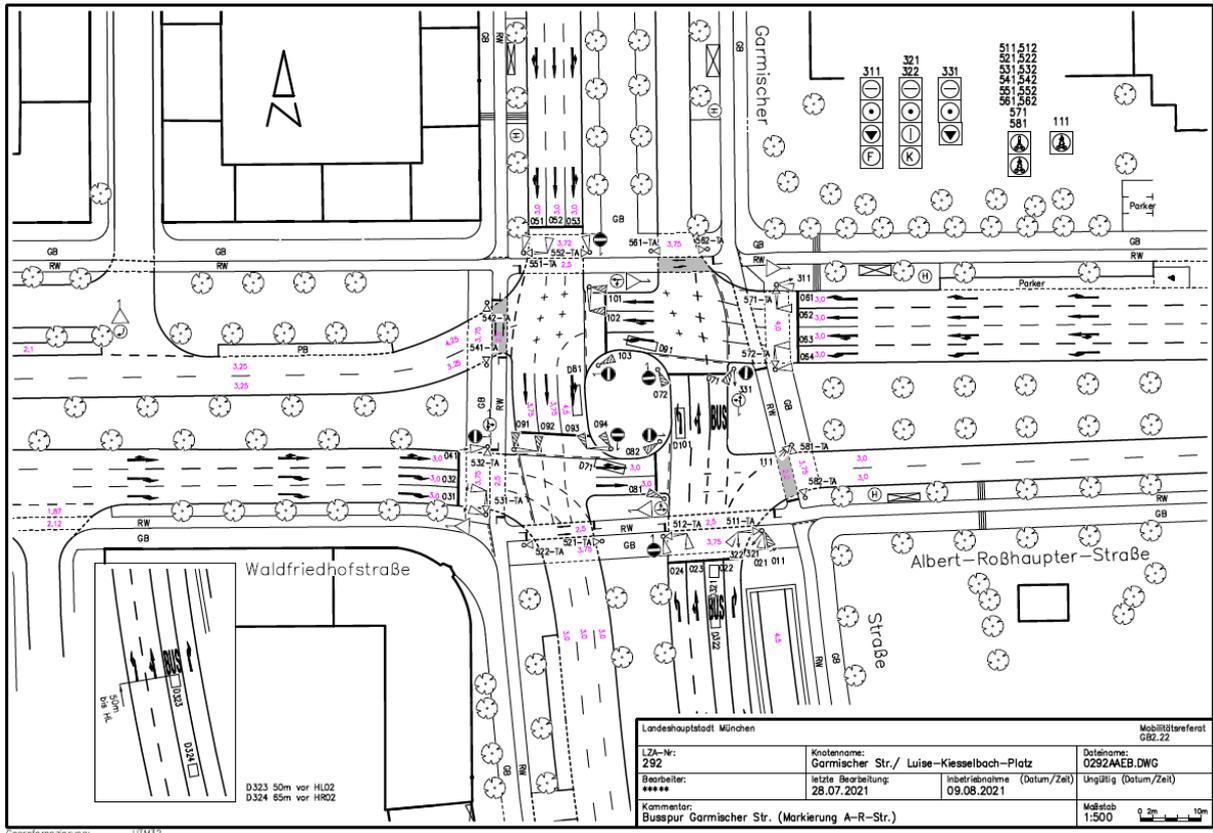
muenchen.de/mor

Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Die Beachtung von festen Hinweisbeschilderungen nimmt erfahrungsgemäß laufend ab, da sich die meisten ortsunkundigen Fahrzeugführer*innen ausschließlich an den Fahrtempfehlungen ihrer Navigationsgeräte orientieren. Zunächst völlig „konträr“ zur eigentlichen Zielrichtung zu fahren, um dann an entfernter Stelle wieder wenden zu müssen, würde wohl kaum angenommen werden und müsste im Hinblick auf das rechtzeitige Einordnen, an dem ohnehin schon recht anspruchsvollen Verkehrsknoten, auch sehr frühzeitig erfolgen.



Quelle: Mobilitätsreferat

Aufgrund der zu befürchtenden Problematiken beim Spurwechsel am Knoten und dem späteren Wendevorgang, sowie der vermutlich äußerst geringen Beachtungsquote dieser Routenempfehlung, konnte dem Vorschlag des BA 7 letztlich nicht gefolgt werden.

Wir bitten um Verständnis für unsere Entscheidung.

Die BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01243 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 07 - Sendling-Westpark vom 24.11.2020 ist damit nun auch geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

GB2.41