



MOR-GB1.11

Strategie
Strategische Mobilitätsplanung
ÖPNV Angebots- und
Infrastrukturentwicklung

I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 15
Trudering-Riem
Herrn Stefan Ziegler
Friedenstraße 40

81660 München

Datum
03.04.2024

So kann die Verkehrswende nicht gelingen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06023 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 19.10.2023

Sehr geehrter Herr Ziegler,

gemäß o.g. BA-Antrag fordern Sie, dass zumindest bis 24:00 Uhr, eigentlich bis 2:00 Uhr, die Busse in die Gartenstädte des Stadtbezirks auch tatsächlich mindestens im 20-Minuten-Takt fahren.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit der Beantwortung beauftragt hat. Die sehr lange Bearbeitungszeit bitten wir zu entschuldigen.

Hierzu haben wir die dafür zuständige Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) um Stellungnahme gebeten, die uns nun Folgendes mitteilte:

„Die genannten Fahrten bzw. Kurse der Linie 185 sind an jenem Abend aufgrund von Personalmangel leider ausgefallen. Mögliche Ersatzbusse bzw. Reservefahrer*innen waren bereits alle im Einsatz.

Dass hier zwei hintereinanderfahrende Kurse betroffen sind, ist für den Disponenten nicht sofort erkennbar, da abends die Busse zwischen den Linien 185 und 187 in Berg am Laim Bf. wechseln und damit auch der Gelenkbus durch einen Normalbus ausgetauscht werden kann. Ein generelles Vermeiden solcher - seltener - Situationen kann aber nicht garantiert werden, da z.B. eine Kombination aus Betriebsstörungen (Türschaden, Unfall, Feuerwehreinsatz usw.) zu längeren Wartezeiten führen kann. Auch ein spontanes Tauschen von Fahrern*innen führt letztlich an anderer Stelle zu einem Ausfall, denn der Fahrplan des nun neuen Fahrzeugs passt nicht zu Pausen-, Ruhe- und Lenkzeiten des ursprünglichen Dienstes.

Somit entfallen z.B. dann spätnachts oder am nächsten Tag Fahrten, um die Nachtruhezeit einhalten zu können.

Seit 04.10.2023 und der Einführung einer flexibleren Fahr- und Dienstplanung für bestimmte Linien, sind zumindest Ausfälle aufgrund von Fahrer*innenmangel frühzeitiger erkennbar. Im Gebiet des BA15 sind hierbei keine Linien betroffen, so dass Fahrtausfälle grundsätzlich seltener vorkommen sollten.

Die SWM/MVG arbeitet permanent an einer Verbesserung der Personalsituation. So finden mit Unterstützung externer Fahrschulen auch 2024 laufend Fahrer*innenkurse statt.“

Wir hoffen, dass Ihr Antrag damit zufriedenstellend beantwortet werden konnte und möchten uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

- II. Abdruck von I.
An die BA-Geschäftsstelle Ost
An die SWM/MVG
jeweils z.K.

per Mail an beschlusswesen.mor@muenchen.de mdB um Einstellung ins RIS

- III. Abdruck von I. und II.
z.A. MOR-GB1.11

gez.
MOR-GB1.11