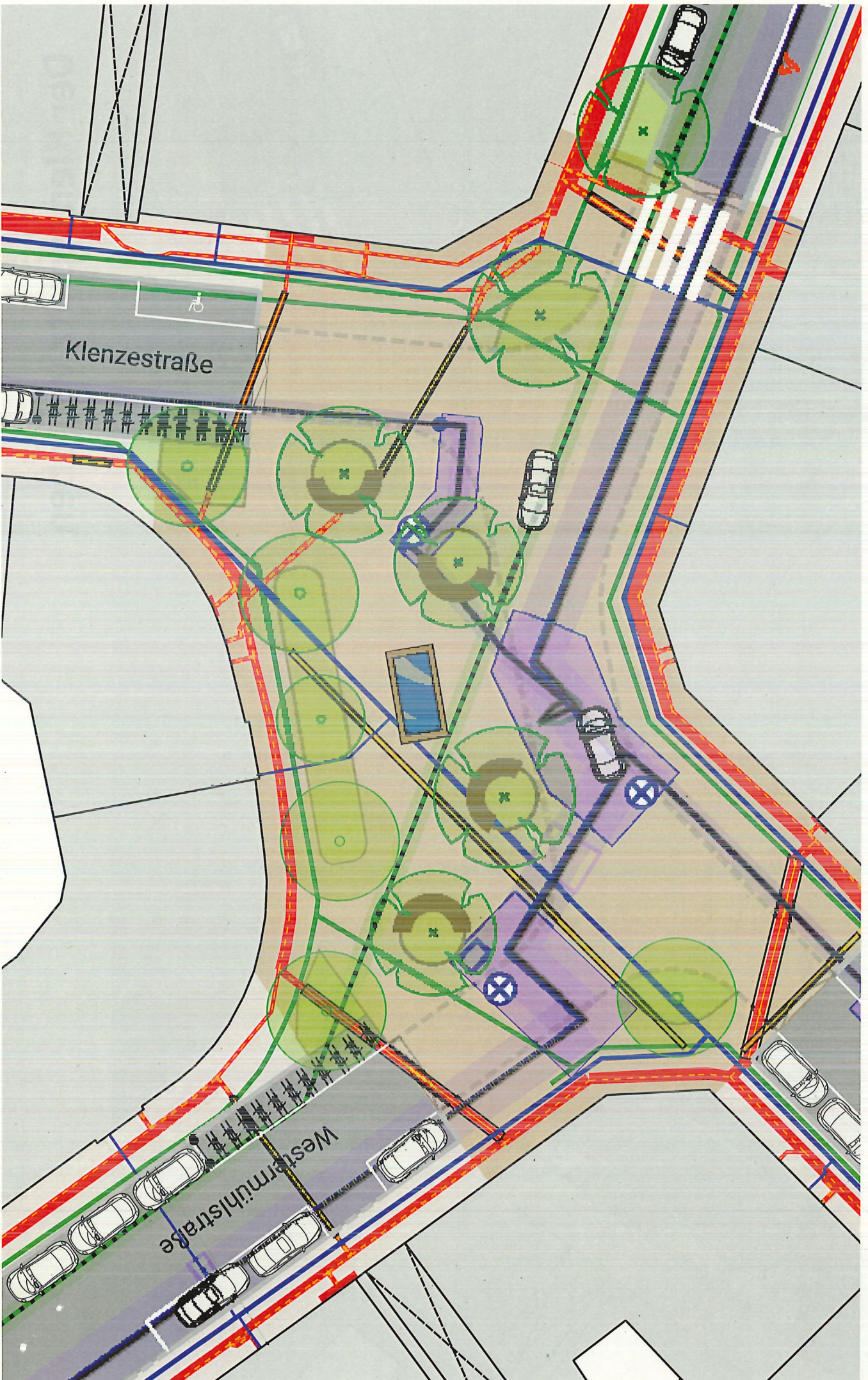


Der KlENZEplatz von oben



Baumpflanzungen trotz Sparten möglich



Antrag

Der BA 02 möge beschließen, im Kreuzungsbereich der Klenzestraße mit der Westermühlstraße die Flächen, die für den fließenden Kfz-Verkehr verzichtbar sind, **zu einem Raum mit Platzcharakter, dem Klenzepplatz, umzubauen**. Die Möglichkeit neuer Baumpflanzungen und der Erweiterung der Grünflächen soll dabei so weit wie möglich genutzt werden und auch die Anlage eines zentralen Brunnens als mögliches Element der Platzgestaltung in Erwägung gezogen werden.

Desweiteren soll - auch unabhängig von der Umgestaltung der Kreuzung zu einem Platz - **die Fußgängerquerung (Zebrastreifen) mit baulichen Maßnahmen gesichert werden**, so dass eine Sichtbehinderung durch regelwidrig parkende Kfz im Quersungsbereich sicher unterbunden wird. Im Zuge dieser Maßnahme sollen weitere Baumpflanzungen geprüft und möglichst umgesetzt werden.

Begründung:

1. Derzeit ist der Kreuzungsbereich zwischen der Klenzestraße und der Westermühlstraße weit über das funktional notwendige Maß asphaltiert und dem ruhenden und fahrenden Kfz-Verkehr zugeschlagen. Der Klimanotstand gebietet, die für den Verkehr nicht unerlässlichen Flächen für Maßnahmen der Klimaanpassung zu nutzen und in temperatur- und CO₂-senkende Flächen umzuwidmen.
2. Die Fußgängerquerung (Zebrastreifen) über die Westermühlstraße liegt auf einem wichtigen Schulweg zur Klenze-Grundschule. Da bauliche Sicherungsmaßnahmen fehlen, werden die Sichtbeziehungen auf querende Kinder und andere Personen dort regelmäßig durch regelwidrig parkende Kfz im Quersungsbereich eingeschränkt. Dies stellt eine ernsthafte Gefährdung der querenden Personen dar, die verhindert werden muss.
3. Derzeit ist eine sichere Quersung der Klenzestraße für Zufußgehende aus der Westermühlstraße nicht möglich, da keine Lücke im Parkstreifen auf der NW-Seite der Klenzestraße vorgesehen ist und das Erreichen des Gehweges nicht möglich ist. Als Folge davon sind häufig Zufußgehende zu beobachten, die genötigt sind, in der schlecht einsehbaren Kurve auf der Fahrbahn der Klenzestraße zu gehen. Dies stellt eine Gefährdung für alle Verkehrsteilnehmer dar, die vermieden werden soll.

Antragsteller:

80469 München

München, den 23. November 2023

Antrag, Entwürfe und Fotos:
Visualisierungen:



Auftrag