

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Theresienwiese

01.08.2021

Seite 1 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Stadt
München

Lage

VERKEHRANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

Stadtzent
rum ->
über

KAPAZITÄT

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

ÖPNV-ANBINDUNG

ÖPNV-Fahrzeit

SHUTTLEANBINDUNG

DAUER ZUR THERESIENWIESE
(Shuttle // one-way)

UMLAUFDauer MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
(Shuttle // round trip)
+ 5 Minuten Ein- und Ausstieg

UMLAUFDauer MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
Durchschnitt

MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS
Abfahrt

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

Die Theresienwiese steht seit 2010 nicht mehr als Reisebusparkplatz zur Verfügung

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Sendling-Westpark 1

01.08.2021

Seite 3 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Rot Kreuz
Betriebe
München

Lage

Zentraler
Busparkpl
atz

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

MITTEL -
Innerhalb des Mittleren Rings

KAPAZITÄT

HOCH -
ca. 60 Busse

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

KURZ -
900 Meter

ÖPNV-ANBINDUNG**SEHR GUT -**

200 m

zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel (Buslinie 131 oder 132 ab Baumgartnerstraße)

Alternativ: Fußweg ca. 20 Min

ÖPNV-Fahrzeit**KURZ -**

15 Min

[Baumgartnerstraße (Bus 131/132), Hans-Fischer-Straße]

SHUTTLEANBINDUNG

Kein Shuttleangebot notwendig

DAUER ZUR THERESIENWIESE
(Shuttle // one-way)UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
(Shuttle // round trip)
+ 5 Minuten Ein- und AusstiegUMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
DurchschnittMÖGLICHE SHUTTLE-BASIS
Abfahrt**BEWERTUNG**
(Geeignet für Shuttle)

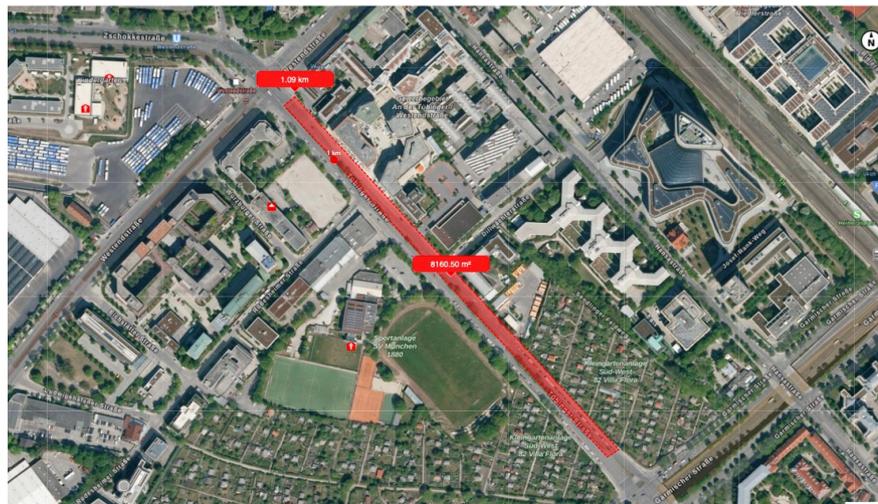
Nicht geeignet / Nicht benötigt

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Sendling-Westpark 2

01.08.2021

Seite 5 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Öffentlich
her
Verkehrsg

Lage

Tübingerstraße nahe Heimeranplatz

VERKEHRANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

SCHLECHT -
Knapp außerhalb des Mittleren Rings

KAPAZITÄT

GERING -
ca. 25 Busse

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

MITTEL -
1700 Meter

ÖPNV-ANBINDUNG**SEHR GUT -**

350 m

zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel (U4/U5 ab Westendstraße)

Alternativ: Fußweg ca. 30 Minuten

ÖPNV-Fahrzeit**KURZ -**

8 Min

[Westendstraße (U4/U5), Schwanthalerhöhe oder Theresienwiese (U4/U5)]

SHUTTLEANBINDUNG

Kein Shuttleangebot notwendig

DAUER ZUR THERESIENWIESE

(Shuttle // one-way)

UMLAUFDUER MIT**ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE**

(Shuttle // round trip)

+ 5 Minuten Ein- und Ausstieg

UMLAUFDUER MIT**ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE**

Durchschnitt

MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS

Abfahrt

BEWERTUNG

(Geeignet für Shuttle)

Nicht geeignet / Nicht benötigt

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Viehhof

01.08.2021

Seite 7 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Privater
Betreiber

Lage

Gelände des Viehhofs München, Zenettistraße 21

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

SCHLECHT -
Innerhalb des Mittleren Rings

KAPAZITÄT

MITTEL -
50 Busse

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

KURZ -
450 Meter

ÖPNV-ANBINDUNG

SEHR GUT -

Fußweg zum Oktoberfest ca. 10 Minuten

ÖPNV-Fahrzeit

KURZ -

Fußweg zum Oktoberfest ca. 10 Minuten

SHUTTLEANBINDUNG

Kein Shuttleangebot notwendig

DAUER ZUR THERESIENWIESE
(Shuttle // one-way)

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
(Shuttle // round trip)
+ 5 Minuten Ein- und Ausstieg

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
Durchschnitt

MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS
Abfahrt

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

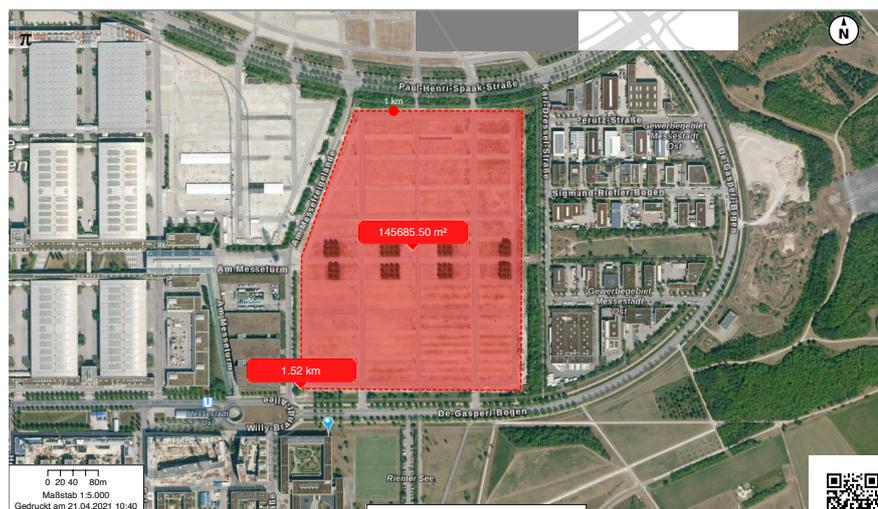
Nicht geeignet / Nicht benötigt

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Messe München

01.08.2021

Seite 9 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Messe
München
GmbH

Lage

De-Gasperi-Bogen, Tor 9

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

SEHR GUT -
Anbindung an A94/Zubringer A99

KAPAZITÄT

HOCH -
200 Busse

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

WEIT -
12 km

ÖPNV-ANBINDUNG

GUT -
800 m
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel (U2 - Messestadt Ost)

ÖPNV-Fahrzeit

LANG -
45 Min
[Messestadt Ost (U2), Poccistraße (U3/U6) oder Thersienwiese (U5)]

SHUTTLEANBINDUNG

SEHR GUT -
100 m
Anbindung an öffentliches Verkehrsnetz

DAUER ZUR THERESIENWIESE (Shuttle // one-way)

25 min. 45 min.

UMLAUFDUER MIT ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE (Shuttle // round trip) + 5 Minuten Ein- und Ausstieg

55 min. 95 min.

UMLAUFDUER MIT ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE Durchschnitt

75 min.

MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS Abfahrt

Bereich in der Ein- und Ausfahrt des Parkplatzes bzw. direkt an der Straße

BEWERTUNG (Geeignet für Shuttle)

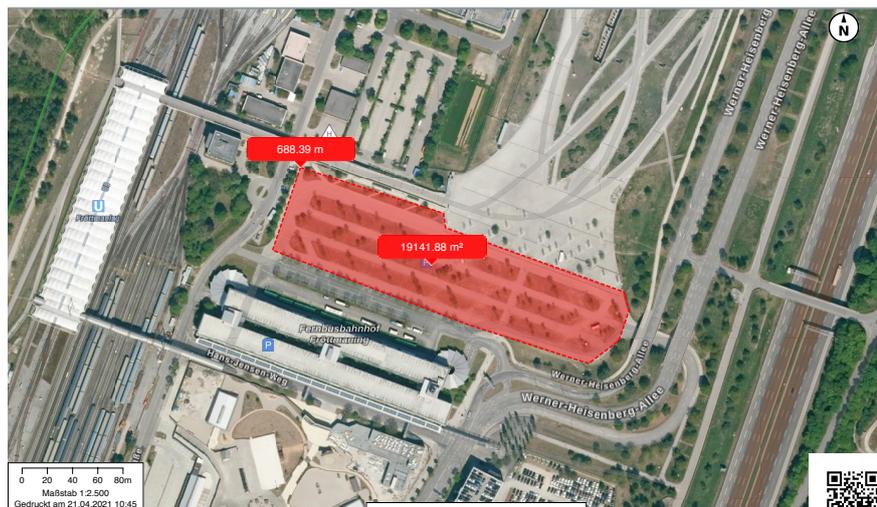
Sehr gut geeignet

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Allianz Arena P Süd

01.08.2021

Seite 11 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Allianz
Arena
GmbH

Lage

Werner-Heisenberg-Allee

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

SEHR GUT -
Anbindung an A 99 und A9

KAPAZITÄT

HOCH -
130 Busse (Veranstaltungen beachten)

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

WEIT -
15 km

ÖPNV-ANBINDUNG**SEHR GUT -**

100 m

zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel (U6 - Fröttmaning)

ÖPNV-Fahrzeit**LANG -**

40 Min

[Fröttmaning (U6), Poccistraße (U6)]

SHUTTLEANBINDUNG**SEHR GUT -**

100 m

Anbindung an öffentliches Verkehrsnetz

**DAUER ZUR THERESIENWIESE
(Shuttle // one-way)**

15 min. 40 min.

**UMLAUFDAUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
(Shuttle // round trip)
+ 5 Minuten Ein- und Ausstieg**

35 min. 85 min.

**UMLAUFDAUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
Durchschnitt**

60 min.

**MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS
Abfahrt**

Bereich auf dem Parkplatz / Gasse F der P+R GmbH / Öffentlicher Straßenraum

**BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)**

Sehr gut geeignet

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Allianz Arena P Gast

01.08.2021

Seite 13 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Allianz
Arena
GmbH

Lage

Werner-Heisenberg-Allee

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

SEHR GUT -
Anbindung an A 99 und A9

KAPAZITÄT

HOCH -
90 Busse (Veranstaltungen beachten)

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

WEIT -
15 km

ÖPNV-ANBINDUNG **GUT -**
900 m
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel (U6 - Fröttmaning)

ÖPNV-Fahrzeit **LANG -**
50 min
[Fröttmaning (U6), Poccistraße (U6)]

SHUTTLEANBINDUNG **SEHR GUT -**
100 m
Anbindung an öffentliches Verkehrsnetz

DAUER ZUR THERESIENWIESE
(Shuttle // one-way)

15 min. 40 min.

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
(Shuttle // round trip)
+ 5 Minuten Ein- und Ausstieg

35 min. 85 min.

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
Durchschnitt

60 min.

MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS
Abfahrt

Zusammenschließen mit P Süd oder Ein- bzw. Ausfahrt P Gast

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

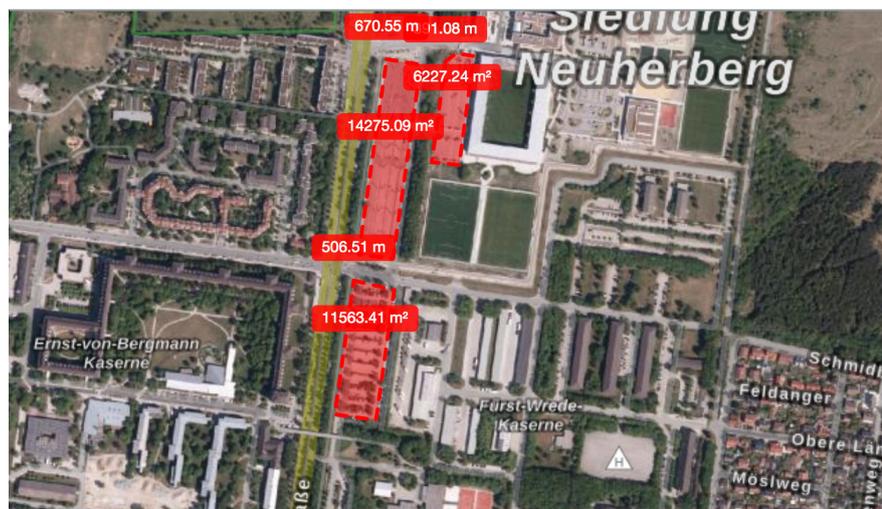
Nur bedingt geeignet

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Fürst-Wrede-Kaserne & NLZ FC Bayern München

01.08.2021

Seite 15 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Bundesrepublik Deutschland & FC Bayern München

Lage

Ingolstädterstraße
272

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

SEHR GUT -
direkte Anbindung an B13 (Zubringer auf A99)

KAPAZITÄT

HOCH -
ca. 100 Busse

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

WEIT -
12 km

ÖPNV-ANBINDUNG	SEHR GUT - 120 m zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel (Bus 294 und 141)
ÖPNV-Fahrzeit	LANG - 55 min [Neuherbergstraße (294), Poccistraße (U6)]
SHUTTLEANBINDUNG	SEHR GUT - 100 m Anbindung an öffentliches Verkehrsnetz
DAUER ZUR THERESIENWIESE (Shuttle // one-way)	25 min. 50 min.
UMLAUFDUER MIT ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE (Shuttle // round trip) + 5 Minuten Ein- und Ausstieg	55 min. 105 min.
UMLAUFDUER MIT ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE Durchschnitt	80 min.
MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS Abfahrt	Einfahrt NLZ FC Bayern München & Einfahrt Fürst-Wrede-Kaserne
BEWERTUNG (Geeignet für Shuttle)	Nur bedingt geeignet

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Olympiapark

01.08.2021

Seite 17 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Olympiapark München GmbH

Lage

Spiridon-Louis-Ring 3

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

MITTEL -
Direkter Anschluss an den Mittleren Ring

KAPAZITÄT

MITTEL -
30 Busse (Veranstaltungen beachten)

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

WEIT -
6 km

ÖPNV-ANBINDUNG **GUT -**
600 m
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel (U3 - Olympiazentrum)

ÖPNV-Fahrzeit **MITTEL -**
32 min.
[Olympiazentrum (U3), Poccistraße (U3)]

SHUTTLEANBINDUNG **SEHR GUT -**
100 m
Anbindung an öffentliches Verkehrsnetz

DAUER ZUR THERESIENWIESE
(Shuttle // one-way)

15 min. 30 min.

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
(Shuttle // round trip)
+ 5 Minuten Ein- und Ausstieg

35 min. 65 min.

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
Durchschnitt

50 min.

MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS
Abfahrt

Bereich auf dem Gelände des Olympiaparks, Eine Spur der Fahrbahn

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

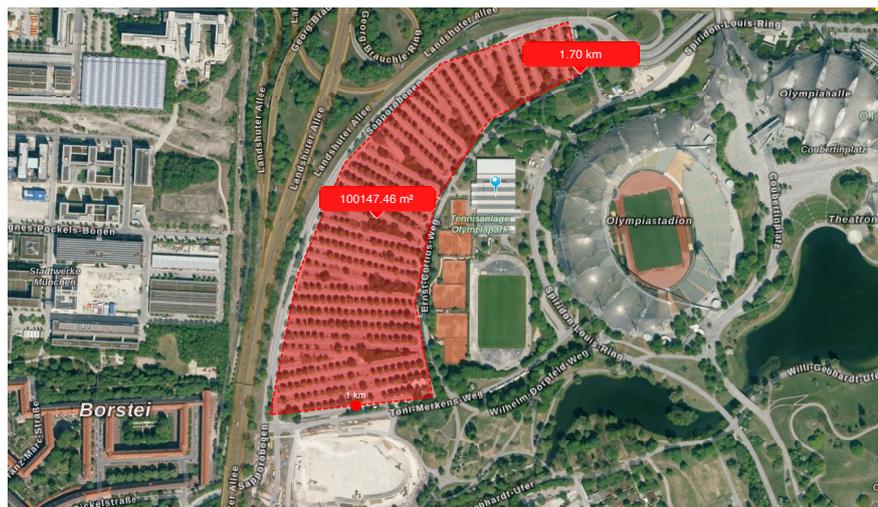
Sehr gut geeignet

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Olympiapark

01.08.2021

Seite 19 / 22



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Olympiapark München GmbH

Lage

Spiridon
-Louis-
Ring 26

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

MITTEL -
Direkter Anschluss an den Mittleren Ring

KAPAZITÄT

MITTEL -
Regulär als PKW Parkplatz genutzt (Veranstaltungen beachten)

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

WEIT -
6 km

ÖPNV-ANBINDUNG MITTEL -
1,5km
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel (U3 - Olympiazentrum)

ÖPNV-Fahrzeit MITTEL -
32 min
[Olympiazentrum (U3), Poccistraße (U3)]

SHUTTLEANBINDUNG SEHR GUT -
100 m
Anbindung an öffentliches Verkehrsnetz

DAUER ZUR THERESIENWIESE
(Shuttle // one-way) 15 min. 30 min.

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
(Shuttle // round trip)
+ 5 Minuten Ein- und Ausstieg 35 min. 65 min.

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
Durchschnitt 50 min.

MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS
Abfahrt Bereich auf dem Gelände des Olympiaparks, Beginn der Parkreihen

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

Sehr gut geeignet

Standortanalyse Parkplatzmöglichkeiten Reisebusse

Grasfläche

01.08.2021

Seite 21 / 22

Zur Abwicklung des langfristigen Ziels wird eine zusätzliche Fläche benötigt.

EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Gemeinde bzw. privater Besitzer

Lage

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

KAPAZITÄT

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

ÖPNV-ANBINDUNG

ÖPNV-Fahrzeit

SHUTTLEANBINDUNG

DAUER ZUR THERESIENWIESE
(Shuttle // one-way)

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
(Shuttle // round trip)
+ 5 Minuten Ein- und Ausstieg

UMLAUFDUER MIT
ZWISCHENZIEL THERESIENWIESE
Durchschnitt

MÖGLICHE SHUTTLE-BASIS
Abfahrt

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

Standortanalyse Shuttlebahnhöfe

Theresienwiese

01.08.2021

Seite 1 / 10



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Stadt München

LAGE

Südteil der Theresienwiese

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

KURZ -
Bereits auf dem Gelände der Theresienwiese

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

SCHLECHT -
Schwierige Zu- und Abfahrtssituation
Im Inneren des Sperrings

KAPAZITÄT
Shuttlebahnhof

HOCH -
ca. 32.000 qm

KAPAZITÄT
Busspeicher

HOCH -
ca. 32.000 qm

ÖPNV-ANBINDUNG

SEHR GUT -
50 m
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel
(U3/U6 Poccistraße)

INFRASTRUKTUR

MITTEL -
Befestigter Boden
Ansonsten keine bestehende Infrastruktur vorhanden
—> Ausreichend Platz ist vorhanden

VORTEILE

- Sehr kurzer Fußweg zum Festgelände, attraktiv für Besucher
- Ausreichend Platz für Busbahnhof, Busspeicher und Infrastruktur
- Abgetrenntes Gelände
- Leicht zu Beschildern

NACHTEILE

- Schwierige Zu- und Abfahrtsituation
- Bisherige Nutzung als Parkplatz wird deutlich eingeschränkt
- Erhöhung der Polizeikräfte in diesem Bereich notwendig
- Während des ZLF nicht nutzbar

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

Gut geeignet

Standortanalyse Shuttlebahnhöfe

Hansastraße

01.08.2021

Seite 3 / 10



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Rot Kreuz Betriebe München

LAGE

Zentraler Busparkplatz Hansastraße - ehemaliger IGA-Parkplatz, Hansastraße 51

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

MITTEL -
1,7 Kilometer
Fußweg ca. 20 Min

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

GUT -
Gute Zufahrtssituation
Ausreichend Entfernung zum Sperrring

KAPAZITÄT
Shuttlebahnhof

HOCH -
ca. 9.000 qm

KAPAZITÄT
Busspeicher

HOCH -
ca. 9.000 qm
ausreichend Platz für einen zusätzlichen Busspeicher

ÖPNV-ANBINDUNG

SEHR GUT -
200 m
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel
(Buslinie 131 oder 132 ab Baumgartnerstraße)

INFRASTRUKTUR

MITTEL -
Befestigter Boden
Ansonsten keine bestehende Infrastruktur vorhanden
—> Ausreichend Platz ist vorhanden

VORTEILE

- Gute Zufahrtssituation, Ausreichend Entfernung zum Sperring
- Ausreichend Platz für Busbahnhof und Infrastruktur
- 20 min Fußweg zum Festgelände

NACHTEILE

- Ggf. genutzt als Ausweichparkplatz während des ZLF
- Parkplatz steht nicht komplett zur Verfügung —> Dauerparker
- Aufwändig zu Beschildern

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

Gut geeignet

KAPAZITÄT
Busspeicher

GERING -
Keine Möglichkeit für einen direkt angrenzenden Busspeicher

ÖPNV-ANBINDUNG

GUT -
400 m
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel
(U4/U5 Schwanthalerhöhe)

INFRASTRUKTUR

MANGELHAFT -
Keine Infrastruktur vorhanden
Infrastruktur müsste auf öffentlichen Verkehrsgrund bzw. Fahrrad- und Fußweg
errichtet werden

VORTEILE

- Gute Zufahrtssituation, Ausreichend Entfernung zum Sperrring
- Kurzer Fußweg zum Festgelände

NACHTEILE

- Öffentlicher Verkehrsgrund
- Schwierige Abfahrtssituation
- Schwierige Situation für Busspeicher
- Einschränkung der Fuß- und Radwege in diesem Bereich
- Zusätzliche Belastung für die Anwohner
- Aufwändig zu Beschildern

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

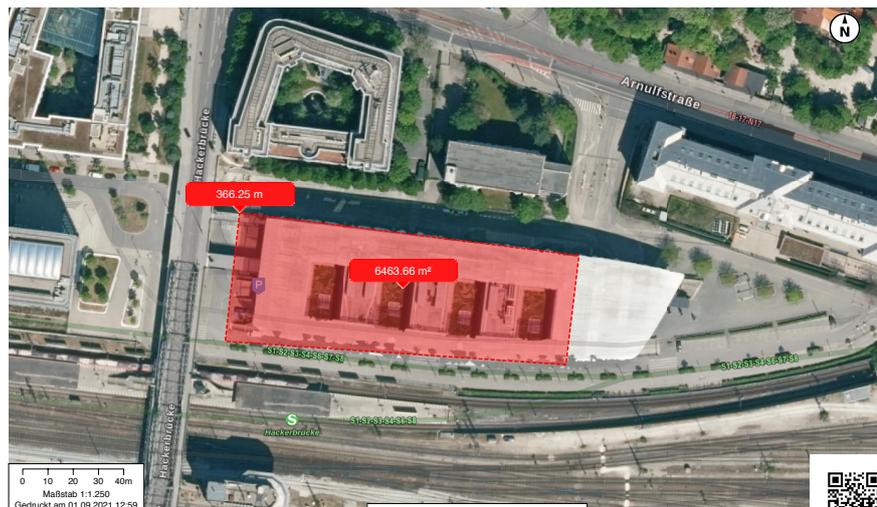
Bedingt geeignet

Standortanalyse Shuttlebahnhöfe

ZOB

01.08.2021

Seite 7 / 10



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Rot Kreuz Betriebe München

LAGE

Zentraler Omnibusbahnhof, Arnulfstraße 21

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

MITTEL -
1 Kilometer
Fußweg ca. 15 Min

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

GUT -
Gute Zufahrtssituation
Ausreichend Entfernung zum Sperrring

KAPAZITÄT
Shuttlebahnhof

GERING -
Maximal 3 Busstellplätze

KAPAZITÄT
Busspeicher

GERING -
Keine Möglichkeit für einen direkt angrenzenden Busspeicher

ÖPNV-ANBINDUNG

SEHR GUT -
100 m
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel
(S-Bahn-Stammstrecke)

INFRASTRUKTUR

GUT -
Bereits vorhandene Infrastruktur

VORTEILE

- Gute Zufahrtssituation, Ausreichend Entfernung zum Sperrring
- Infrastruktur vorhanden
- Bekannter Fußweg zum Festgelände
- Beschilderung vorhanden

NACHTEILE

- Es können maximal drei Stellplätze für 2022 zur Verfügung gestellt werden
- Keine dauerhafte Nutzung möglich
- Schwierige Situation für Busspeicher → müsste auf öffentlichem Verkehrsgrund errichtet werden

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

Nicht geeignet

Standortanalyse Shuttlebahnhöfe

Hans-Fischer-Straße

01.08.2021

Seite 9 / 10



EIGENTUMSVERHÄLTNISSE

Öffentlicher Verkehrsgrund

LAGE

Hans-Fischer-Straße

ENTFERNUNG THERESIENWIESE

KURZ -
400 Meter
Fußweg ca. 5 Min

VERKEHRSANBINDUNG
(Zu- und Abfahrtstraßen)

MITTEL -
Direkt angrenzend an den Sperring

KAPAZITÄT
Shuttlebahnhof

MITTEL -
ca. 150 Meter Parkstreifen

KAPAZITÄT
Busspeicher

GERING -
Keine Möglichkeit für einen direkt angrenzenden Busspeicher

ÖPNV-ANBINDUNG

GUT -
400 m
zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel
(U3/U6 Poccistraße)

INFRASTRUKTUR

MANGELHAFT -
Keine Infrastruktur vorhanden
Infrastruktur müsste auf öffentlichen Verkehrsgrund bzw. Fahrrad- und Fußweg
errichtet werden

VORTEILE

- Sehr kurzer Fußweg zum Festgelände, attraktiv für Besucher
- Leicht zu Beschildern

NACHTEILE

- Öffentlicher Verkehrsgrund
- Stark von Anwohnern genutzte Straße
- Schwierige Situation für Busspeicher
- Einschränkung der Fuß- und Radwege in diesem Bereich
- Zusätzliche Belastung für die Anwohner
- Aufwändig zu Beschildern

BEWERTUNG
(Geeignet für Shuttle)

Bedingt geeignet