



Gunda Krauss Petra Cockrell  
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

**Geteilte und vernetzte Mobilität  
(MOR-GB1.12)1  
MOR-GB1.12**

80313 München  
Dienstgebäude:  
Blumenstr. 31  
[REDACTED]

---

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

06.09.2023

**Automatisierte ÖPNV-Fahrzeuge im on-demand Betrieb: Berücksichtigung des Prinz Eugen Parks für den Probetrieb**

BA-Antrags-Nr. 20-26 B 05626 vom 05.07.2023

Sehr geehrte Frau Krauss, sehr geehrte Frau Cockrell,

in Ihrem o.g. Antrag beantragen Sie den Prinz-Eugen-Park als Testfeld für den Einsatz eines autonomen On-Demand-Ridepoolingdienstes einzubeziehen und eine bürgernahe Lösung zu finden den ÖPNV im Quartier weiter auszubauen.

Ein Einsatz von autonomen Shuttle-E-Bussen sollte grundlegend auf Basis der lokalen Erschließungsbedarfe geplant und entschieden werden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass der öffentliche Nahverkehr das Rückgrat der Mobilität für die Bewohner\*innen des Prinz-Eugen-Park darstellt. Trambahn und Busse sollen dabei ausreichende Kapazitäten haben und gut getaktet sein. Zur Erschließung der Westseite fährt die Tram 17 folglich wieder im Takt von 10 Minuten bis 22 Uhr. Ab 2025 wird es zudem eine zweite Strecke nach Johanneskirchen geben. Auf der Ostseite des Quartiers wird gerade zum einen geprüft, ob die Buslinie 184 kurzfristig näher an den Prinz-Eugen-Park herangeführt werden kann und zum anderen, ob die Bedienzeiten ausgeweitet und Takte verdichtet werden können. Gute Fuß- und Radwegeinfrastruktur ermöglicht zudem eine hohe Erreichbarkeit der ÖPNV-Haltepunkte.

Die Testgebiete für die Erprobung eines autonomen On-Demand-Ridepoolingdienstes im Rahmen des Förderprojektes MINGA sind noch nicht final festgelegt und werden im Gremium mit den anderen am Projekt beteiligten Partnern gemeinsam beschlossen. Dabei gilt es aber ein Umfeld zu wählen, indem unterschiedlichste Szenarien wie etwa das Befahren von mehrspurigen Straßen, verkehrsberuhigten Bereichen, das Überqueren von Trambahngleisen oder Zebrastreifen, das reibungslose Durchfahren von dichter Siedlungsstruktur mit relevantem Verkehrsaufkommen und viele Anwendungsfälle auf engem Raum getestet werden



können. Wir werden den Prinz-Eugen-Park ergebnisoffen in die Auswahl mit einbringen, aufgrund seiner homogenen Struktur wird er sich als Testgebiet aber weniger eignen. .

Wir hoffen, dass die obigen Ausführungen für Sie nachvollziehbar sind und möchten Ihnen für Ihr Engagement für die Anwohner\*innen des Prinz-Eugen-Park danken.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
MOR-GB1.12

Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.